

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Zeeland Refinery
Luxemburgweg 1,
nvt Nieuwdorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zeeland Refinery
Binnenvaartschepen gereduceerd tot 4083 NO_x van CC-unit 115 ton met een schoorsteenhoogte van 48 m en een warmte-inhoud van 0,8 MW 20 coasters, tankers van 10000-29999 ton met een ligtijd van 1 uur Rev 2 AERIUS 2022

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZY2P8N8hA4W
09 februari 2023, 19:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 18,0 kg/j | 937,2 ton/j |
| 2025 | 18,0 kg/j | 776,5 ton/j |

Resultaten

Situatie 1 - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|----------------------------|
| 8,33 mol/ha/j | 2471054 | Westerschelde & Saeftinghe |
| 7,62 mol/ha/j | 2471054 | Westerschelde & Saeftinghe |

Situatie 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

294,25 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,76 mol/ha/j

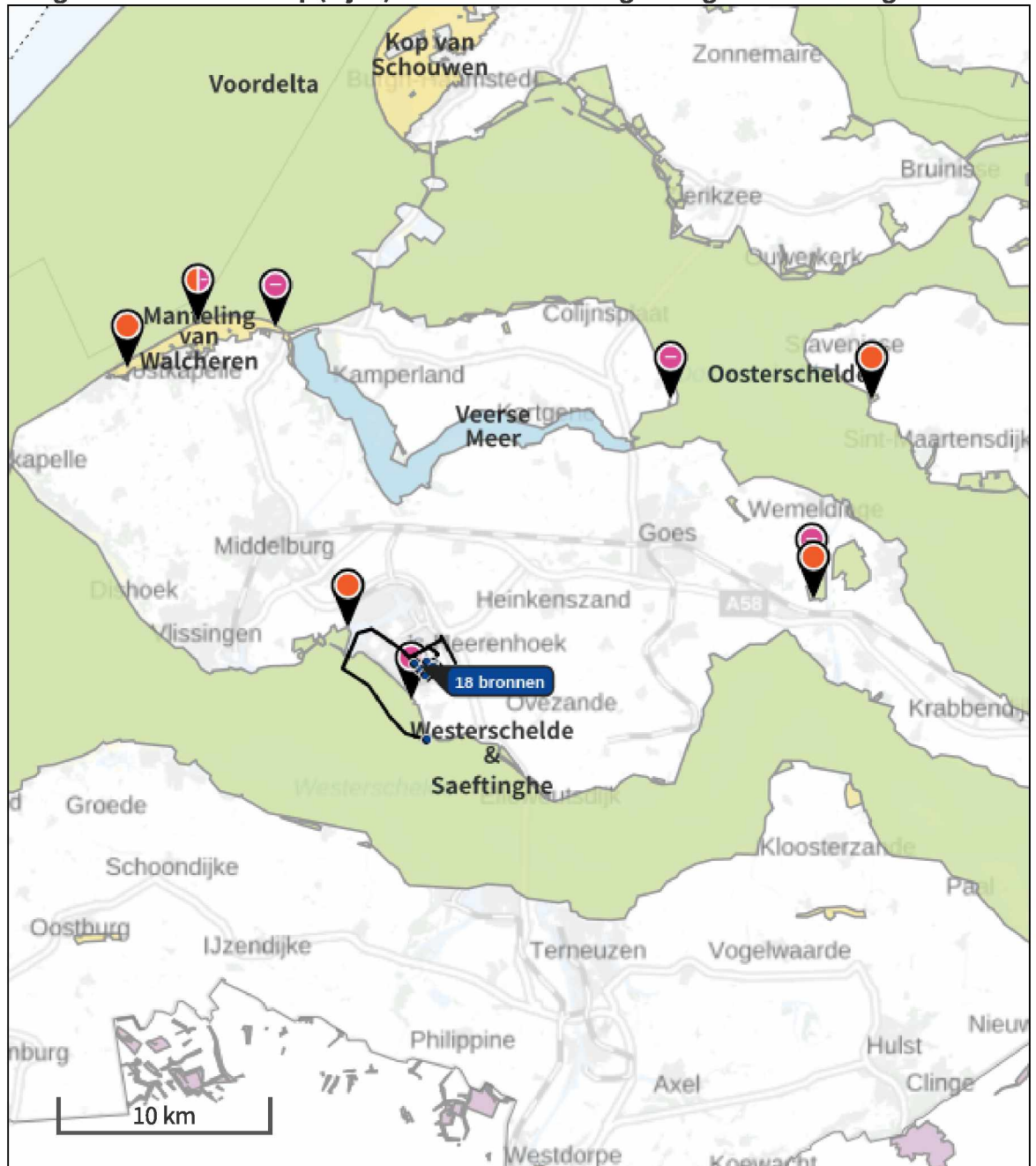
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025








| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Anders... Anders... Fakkels 1 | - | 6.208,0 kg/j |
| 2 | Anders... Anders... Fakkels 2 | - | 16,3 ton/j |
| 3 | Anders... Anders... Schoorsteen 1 | - | 397,8 ton/j |
| 4 | Anders... Anders... Schoorsteen 2 (kleine segment) | - | 58,5 ton/j |
| 5 | Anders... Anders... Schoorsteen 2 (grote segment) | - | 112,5 ton/j |
| 6 | Anders... Anders... HPU1 | - | - |
| 7 | Anders... Anders... HPU2 | - | - |
| 8 | Anders... Anders... Diesels | - | 77,0 kg/j |
| 9 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart | - | 2.829,5 kg/j |
| 10 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart | - | 31,3 ton/j |
| 11 | Anders... Anders... Diesel op terrein | - | 15,2 ton/j |
| 12 | Anders... Anders... Verkeer op terrein | 1,0 kg/j | 377,0 kg/j |
| 13 | Anders... Anders... Verkeer | 17,0 kg/j | 280,0 kg/j |
| 14 | Anders... Anders... CC-unit | - | 115,0 ton/j |
| 15 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats CO2 schepen | - | 135,0 kg/j |
| 16 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route 1 | - | 15,4 ton/j |
| 17 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart; Route 1 | - | 4.027,1 kg/j |
| 18 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route CO2 schepen; Route 1 | - | 650,0 kg/j |

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Anders... Anders... Fakkels 1 | - | 6.208,0 kg/j |
| 2 | Anders... Anders... Fakkels 2 | - | 16,3 ton/j |
| 3 | Anders... Anders... Schoorsteen 1 | - | 397,8 ton/j |
| 4 | Anders... Anders... Schoorsteen 2 (kleine segment) | - | 58,5 ton/j |
| 5 | Anders... Anders... Schoorsteen 2 (grote segment) | - | 112,5 ton/j |
| 6 | Anders... Anders... HPU1 | - | 196,8 ton/j |
| 7 | Anders... Anders... HPU2 | - | 78,8 ton/j |
| 8 | Anders... Anders... Diesels | - | 77,0 kg/j |
| 9 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart | - | 2.958,4 kg/j |
| 10 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart | - | 31,3 ton/j |
| 11 | Anders... Anders... Diesel op terrein | - | 15,2 ton/j |
| 12 | Anders... Anders... Verkeer op terrein | 1,0 kg/j | 377,0 kg/j |
| 13 | Anders... Anders... Verkeer | 17,0 kg/j | 280,0 kg/j |
| 14 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart; Route 1 | - | 16,1 ton/j |
| 15 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart; Route 1 | - | 4.027,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 294,25 | 1.881,24 | 0,00 | 0,00 | 294,25 | 0,76 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Manteling van Walcheren (117) | 287,58 | 1.881,24 | 0,00 | 0,00 | 287,58 | 0,15 |
| Westerschelde & Saeftinghe (122) | 3,86 | 1.837,31 | 0,00 | 0,00 | 3,86 | 0,76 |
| Oosterschelde (118) | 1,40 | 1.601,31 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 0,45 |
| Voordelta (113) | 1,38 | 1.025,80 | 0,00 | 0,00 | 1,38 | 0,09 |
| Yerseke en Kapelse Moer (121) | 0,03 | 1.644,46 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | 0,33 |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kop van Schouwen
 Zwin & Kievittepolder
 Canisvliet

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | Fakkel 1 | Uittreedhoogte | 120,0 m | NO _x | 6.208,0 kg/j |
| Locatie | X:39429 Y:385002 | Warmteinhoud | 0,833 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Fakkel 2 | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 16,3 ton/j |
| Locatie | X:39499 Y:384718 | Warmteinhoud | 2,186 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------|
| Naam | Schoorsteen 1 | Uittreedhoogte | 120,0 m | NO _x | 397,8 ton/j |
| Locatie | X:39596 Y:385377 | Warmteinhoud | 26,018 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Schoorsteen 2 (kleine segment) | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 58,5 ton/j |
| Locatie | X:39669 Y:385145 | Warmteinhoud | 3,021 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| Naam | Schoorsteen 2 (grote segment) | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 112,5 ton/j |
| Locatie | X:39669 Y:385145 | Warmteinhoud | 5,811 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------|--|--|
| Naam | HPU1 | Uittreedhoogte | 48,0 m | | |
| Locatie | X:39883 Y:385306 | Warmteinhoud | 10,170 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|--|--|
| Naam | HPU2 | Uittreedhoogte | 33,5 m | | |
| Locatie | X:39930 Y:385176 | Warmteinhoud | 4,073 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Diesels | Uittreedhoogte | 5,0 m | NO _x | 77,0 kg/j |
| Locatie | X:39593 Y:385373 | Warmteinhoud | 0,001 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Binnenvaart | NO _x | 2.829,5 kg/j |
| Locatie | X:38987,26 Y:385286,16 | | |

| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|--------------|---|-----------|-------------|--------------|-----------|------------------------------------|--------------------------|
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 50 % | 4083 p/jaar | 6u | 0 % | NO _x NH ₃ | 2.829,5 kg/j 0,0 kg/j |

10 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Zeevaart | NO _x | 31,3 ton/j |
| Locatie | X:39576,94 Y:381601,08 | | |

| Beschrijving | Type | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------|--------------|-----------|------------------------------------|------------------------|
| Zeevaart | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 116 p/jaar | 40 u | 0 % | NO _x NH ₃ | 31,3 ton/j 0,0 kg/j |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Diesel op terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 15,2 ton/j |
| Locatie | X:39723,64 Y:385288,26 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 110,14 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

12 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer op terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 377,0 kg/j |
| Locatie | X:39723,64 Y:385288,26 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 110,14 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

13 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 280,0 kg/j |
| Locatie | X:40387,2 Y:386482,69 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 17,0 kg/j |
| Lengte | 2.660,80 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

14 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| Naam | CC-unit | Uittreedhoogte | 48,0 m | NO _x | 115,0 ton/j |
| Locatie | X:39891,94 Y:385097,16 | Warmteinhoud | 0,800 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

| Naam | CO2 schepen | NO _x | 135,0 kg/j | | | |
|--------------|--|-----------------|--------------|-----------|-----------------|------------|
| Locatie | X:38881,17 Y:385641,23 | | | | | |
| Lengte | 62,48 m | | | | | |
| Beschrijving | Type | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| CO2 schepen | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 20 p/jaar | 1 u | 0 % | NO _x | 135,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Binnenvaart; Route 1 | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Va Irrelevant | NO _x | 15,4 ton/j | | |
|--------------|---|---------------------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:36967,7 Y:386902,76 | | | | | | |
| Lengte | 5.200,04 m | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 0 p/jaar | 0 % | 4083 p/jaar | 50 % | NO _x | 7.690,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 4083 p/jaar | 50 % | 0 p/jaar | 0 % | NO _x | 7.690,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam | Zeevaart; Route 1 | Aanlegplaats A | Zeevaart | NO _x | 4.027,1 kg/j |
|--------------|--|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:37493,49 Y:383173,76 | | | | |
| Lengte | 5.445,67 m | | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie | |
| Zeevaart | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 232 p/jaar | NO _x | 4.027,1 kg/j | |
| | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

18 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam | CO2 schepen; Route 1 | Aanlegplaats A | CO2 schepen | NO _x | 650,0 kg/j |
|--------------|--|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:36860,78 Y:386943,64 | | | | |
| Lengte | 4.985,67 m | | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie | |
| CO2 schepen | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 40 p/jaar | NO _x | 650,0 kg/j | |
| | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | Fakkel 1 | Uittreedhoogte | 120,0 m | NO _x | 6.208,0 kg/j |
| Locatie | X:39429 Y:385002 | Warmteinhoud | 0,833 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Fakkel 2 | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 16,3 ton/j |
| Locatie | X:39499 Y:384718 | Warmteinhoud | 2,186 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------|
| Naam | Schoorsteen 1 | Uittreedhoogte | 120,0 m | NO _x | 397,8 ton/j |
| Locatie | X:39596 Y:385377 | Warmteinhoud | 26,018 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Schoorsteen 2 (kleine segment) | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 58,5 ton/j |
| Locatie | X:39669 Y:385145 | Warmteinhoud | 3,021 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------|-----------------|-------------|
| Naam | Schoorsteen 2 (grote segment) | Uittreedhoogte | 130,0 m | NO _x | 112,5 ton/j |
| Locatie | X:39669 Y:385145 | Warmteinhoud | 5,811 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------|-----------------|-------------|
| Naam | HPU1 | Uittreedhoogte | 48,0 m | NO _x | 196,8 ton/j |
| Locatie | X:39883 Y:385306 | Warmteinhoud | 10,170 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | HPU2 | Uittreedhoogte | 33,5 m | NO _x | 78,8 ton/j |
| Locatie | X:39930 Y:385176 | Warmteinhoud | 4,073 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Diesels | Uittreedhoogte | 5,0 m | NO _x | 77,0 kg/j |
| Locatie | X:39593 Y:385373 | Warmteinhoud | 0,001 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Binnenvaart | NO _x | 2.958,4 kg/j |
| Locatie | X:38987,26 Y:385286,16 | | |

| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|--------------|---|-----------|-------------|--------------|-----------|------------------------------------|--------------------------|
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 50 % | 4269 p/jaar | 6u | 0 % | NO _x NH ₃ | 2.958,4 kg/j 0,0 kg/j |

10 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Zeevaart | NO _x | 31,3 ton/j |
| Locatie | X:39576,94 Y:381601,08 | | |

| Beschrijving | Type | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------|--------------|-----------|------------------------------------|------------------------|
| Zeevaart | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 116 p/jaar | 40 u | 0 % | NO _x NH ₃ | 31,3 ton/j 0,0 kg/j |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Diesel op terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 15,2 ton/j |
| Locatie | X:39723,64 Y:385288,26 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 110,14 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

12 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer op terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 377,0 kg/j |
| Locatie | X:39723,64 Y:385288,26 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| | | Spreiding | 0 m | | |
| Oppervlakte | 110,14 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

13 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Verkeer | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 280,0 kg/j |
| Locatie | X:40387,2 Y:386482,69 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 17,0 kg/j |
| Lengte | 2.660,80 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Binnenvaart; Route 1 | | Vaarwater Van A naar B | CEMT_Va Irrelevant | NO _x | 16,1 ton/j | |
|--------------|---|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Locatie | X:36967,7 Y:386902,76 | | | | | | |
| Lengte | 5.200,04 m | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 0 p/jaar | 0 % | 4269 p/jaar | 50 % | NO _x | 8.041,1 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Binnenvaart | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 4269 p/jaar | 50 % | 0 p/jaar | 0 % | NO _x | 8.041,1 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam | Zeevaart; Route 1 | Aanlegplaats A | Zeevaart | NO _x | 4.027,1 kg/j | |
|--------------|--|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--|
| Locatie | X:37493,49 Y:383173,76 | | | | | |
| Lengte | 5.445,67 m | | | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie | | |
| Zeevaart | Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999 | 232 p/jaar | NO _x | 4.027,1 kg/j | | |
| | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>