

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Zeeland Refinery
Luxemburgweg 1,
nvt Nieuwdorp**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

Zeeland Refinery
Berekening aanlegfase Rev 2 AERIUS 2022**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiMACRcsBE8Q
09 februari 2023, 19:15
Wnb-rekengrid**Totale emissie**

Realisatie CC-unit - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024 | 5,8 kg/j | 1.592,6 kg/j |

Resultaten

Realisatie CC-unit - Beoogd

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|-------------------------------|
| 0,19 mol/ha/j | 2471054 | Westerschelde & Saeftinghe |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

5,22 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha


Grootste toename van depositie

0,19 mol/ha/j

Grootste afname van depositie








0,00 mol/ha/j

Realisatie CC-unit (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Anders... Anders... Laden en lossen Pier 3 | 0,2 kg/j | 14,4 kg/j |
| 2 | Anders... Anders... Laden en lossen CC-unit | 0,2 kg/j | 14,4 kg/j |
| 3 | Anders... Anders... Laden en lossen CO ₂ -opslag | 0,2 kg/j | 14,4 kg/j |
| 4 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Duwbotten | - | 109,4 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... Zwaar verkeer terrein | 0,5 kg/j | 41,4 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... Parkeren licht verkeer | 0,1 kg/j | 2,7 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel CO ₂ -opslag; Dieselmaterieel | 0,8 kg/j | 389,5 kg/j |
| 9 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel CC-installatie; Dieselmaterieel CC-installatie | 1,4 kg/j | 613,2 kg/j |
| 10 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel Pier 3; Dieselmaterieel | 0,5 kg/j | 218,8 kg/j |
| 11 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Duwbotten; Route 1 | - | 131,3 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 1,9 kg/j | 43,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie CC-unit" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 5,22 | 1.837,66 | 5,22 | 0,19 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|----------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Westerschelde & Saeftinghe (122) | 3,86 | 1.837,66 | 3,86 | 0,19 | 0,00 | 0,00 |
| Oosterschelde (118) | 1,35 | 1.580,73 | 1,35 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| Yerseke en Kapelse Moer (121) | 0,02 | 1.644,79 | 0,02 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |

Realisatie CC-unit, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Laden en lossen Pier 3 | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 14,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:38904,94 Y:385670,88 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

2 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Laden en lossen CC-unit | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 14,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:39899,5 Y:385094,64 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Laden en lossen CO2-opslag | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 14,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:39387,1 Y:384913,2 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Duwboten | | | NO _x | 109,4 kg/j | | |
|--------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:38820,76 Y:385630,6 | | | | | | |
| Lengte | 194,95 m | | | | | | |
| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Duwboten | Duwstel – BI (Europa I) | 50 % | 48 p/jaar | 24u | 0 % | NO _x | 109,4 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Zwaar verkeer terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 41,4 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:39541,43 Y:385237,37 | | | | |
| Lengte | 2.347,49 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Parkeren licht verkeer | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 2,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:39468,03 Y:385897,63 | | | | |
| Lengte | 99,09 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------|
| Naam | Aantrekkend verkeer | Links | Rechts | NO _x | 43,1 kg/j |
| Locatie | X:39934,62 Y:386226,44 | Type scherm | - | NO ₂ | 11,6 kg/j |
| Lengte | 1.124,37 m | Hoogte | - | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 84000 p/jaar | 0,0 % | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5280 p/jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % | | |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Dieselmaterieel | Uittreedhoogte | <u>4,0 m</u> | NO _x | 389,5 kg/j |
| | CO ₂ -opslag; | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,8 kg/j |
| | Dieselmaterieel | Spreiding | 4 m | | |
| Locatie | X:39381,87 Y:384901,44 | | | | |
| Oppervlakte | 0,99 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Dieselmaterieel | Uittreedhoogte | <u>4,0 m</u> | NO _x | 613,2 kg/j |
| | CC-installatie; | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 1,4 kg/j |
| | Dieselmaterieel | Spreiding | 4 m | | |
| | CC-installatie | | | | |
| Locatie | X:39892,77 Y:385090,44 | | | | |
| Oppervlakte | 0,69 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Dieselmaterieel | Uittreedhoogte | <u>4,0 m</u> | NO _x | 218,8 kg/j |
| | Pier 3; | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| | Dieselmaterieel | Spreiding | 4 m | | |
| Locatie | X:38775,46 Y:385645,68 | | | | |
| Oppervlakte | 0,93 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|
| Naam | Duwboten; Route 1 | Vaarwater | CEMT_Va | NO _x | 131,3 kg/j | | |
| Locatie | X:36843,33 Y:386917,62 | Van A naar B | Irrelevant | | | | |
| Lengte | 4.852,30 m | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
| Duwboten | Duwstel - BI (Europa I) | 0 p/jaar | 0 % | 96 p/jaar | 50 % | NO _x | 131,3 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>