

Gemeenschappelijke regeling DCMR Milieudienst Rijnmond

T.a.v. de <sup>5.1.2,e</sup> en/of de <sup>5.1.2,e</sup>

Parallelweg 1  
3112 NA SCHIEDAM

Onderwerp: advies \_JTR\_IV\_ veranderen inrichting Zeeland Refinery N.V.  
te Nieuwdorp

Geachte <sup>5.1.2,e</sup> en/of <sup>5.1.2,e</sup>

Op 2 november 2021 heeft Veiligheidsregio Zeeland een adviesaanvraag voor het beoordelen van de documenten voor de voorgenomen verandering van de inrichting bij Zeeland Refinery N.V., locatie Luxemburgweg 1 te Nieuwdorp, in goede orde ontvangen. Het betreft een uitgebreide procedure. De aanvraag staat geregistreerd onder DCMR-nummer 9999244900 en OLO-nummer 6398129.

De aanvraag is op 31 januari 2022 door Veiligheidsregio Zeeland beoordeeld.

### Wettelijk kader

De grondslag voor ons advies is gebaseerd op art. 10, 17, 25, 31 en 48 van de Wet Veiligheidsregio's, Brzo 2015, art.12 Bevi, art. 2.26, eerste en derde lid Wabo en het Bouwbesluit 2012.

### Bedrijfsactiviteiten

Zeeland Refinery N.V. is een joint venture van de multinationals Total en Lukoil en exploiteert sinds 1973 de raffinaderij. Het primaire doel van Zeeland Refinery N.V. is het verwerken van aardolie/aardolieproducten (raffinage) tot hoogwaardige brandstoffen als ook grondstoffen voor de chemische industrie. De voornaamste activiteiten van de Zeeland Refinery N.V. zijn het destilleren van ruwe aardolie, het onder vacuüm destilleren van het residu van atmosferische destillatie-eenheid, het bewerken van de geproduceerde oliefracties, het ontzwavelen en kraken in een hydrocracker-eenheid, het produceren van aromatische koolwaterstoffen en het mengen van verschillende tussen- en eindproducten tot verhandelbare halffabricaten, brandstoffen en brandstofcomponenten. Voor dit doel beschikt Zeeland Refinery N.V. over een aardolie destillatie-eenheid (atmosferische destillatie), een vacuümdestillatie-eenheid en over een kraakinstallatie, een hydrocracker, waarin zware gasolie wordt omgezet naar lichtere producten. Naast de destillatie-eenheden en de hydrocracker beschikt Zeeland Refinery N.V. over verschillende procesinstallatie voor de behandeling van (tussen)producten. In totaal bestaat Zeeland Refinery N.V. uit een twintigtal installaties.

- Crisisbeheersing en rampbestrijding
- Risicobeheersing
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

**Datum:**

1 februari 2022

**Inlichtingen:**

<sup>5.1.2,e</sup>

Tel.: <sup>5.1.2,e</sup>

E-mail: <sup>5.1.2,e</sup> @vrzeeland.nl

**Ons kenmerk:**

2021-004699 / D2022-01-002337

**Uw kenmerk:**

DCMR 9999244900, OLO 6398129

**Blad:**

1 van 3

**Aantal bijlagen:**

-

**Adres:**

Postbus 8016  
4330 EA Middelburg  
Segeerssingel 10  
4337 LG Middelburg

**Internet:**

www.vrzeeland.nl

**Bank:**

**IBAN:** NL06BNGH0285027956  
**BIC:** BNGHNL2G  
T.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

## **Verandering**

De Nederlandse overheid heeft haar klimaatambities vastgelegd in het Klimaatakkoord van 28 juni 2019. Daarnaast is op 2 juli 2019 de Klimaatwet aangenomen. Hiermee legt de Rijksoverheid zichzelf doelstellingen op met betrekking tot de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies. Het Klimaatakkoord maakt onderscheid naar sectoren met bijbehorende doelstellingen. De industrie heeft als opgave de emissie van CO<sub>2</sub> in 2030 met 19,4 Mton per jaar te reduceren. Deze opgave is samengesteld uit 5,1 Mton reductie die voortvloeit uit bestaand beleid en een additionele opgave van 14,3 Mton. Hiermee realiseert de industrie een CO<sub>2</sub>-reductie van 59% ten opzichte van 1990. De industrie-opgave is onderverdeeld in vijf industriële regio's, waaronder Zeeland. Ook zijn de twaalf meest energie-intensieve bedrijven geïdentificeerd, die samen verantwoordelijk zijn voor ruim 60% van de industriële CO<sub>2</sub>-uitstoot in Nederland. Zeeland Refinery N.V. emitteert circa 1.600 kiloton CO<sub>2</sub> per jaar. Circa 900 kiloton wordt daarvan uitgestoten door de beide waterstoffabrieken. De CO<sub>2</sub>-emissie kan door het in bedrijf nemen van de afvanginstallatie dus gereduceerd worden met bijna 900 kiloton CO<sub>2</sub> per jaar. Daarbij moet wel bedacht worden dat de CO<sub>2</sub> die vrijkomt bij de productie van extra elektriciteit en het vervoer van CO<sub>2</sub> per schip invloed heeft op de netto CO<sub>2</sub> balans.

## **Scenario's en risico's**

De beoogde scenario's ten behoeve van de veranderingen zijn beschreven in de notities over de PGS-9 en de PGS-31. De notities geven aan waarin de mogelijk toepassingen van installaties en geselecteerde beveiligingen kunnen stroken met de vigerende of nieuwe versies van de PGS-reeks. Voorts zijn voor deze veranderingen de mogelijke scenario's geselecteerd en met de vigerende versie berekend in Safety-NL 8.3. Hieruit volgt een aangepaste QRA met een toename van de 10-6 contour voor het Plaatsgebonden Risico (PR). Aandachtspunt is dat bij deze beschouwing de (beperk) kwetsbare gebouwen (b.v. kantoren) buiten beschouwing zijn gehouden.

## **Beoordeling rapportage**

Notitie PGS-9: Met betrekking tot de twee horizontale gekoelde tanks met een inhoud van elk 6.000 m<sup>3</sup> die als onderdeel van de nieuwe CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie worden opgericht heeft Zeeland Refinery N.V. een analyse PGS-9 uit laten voeren. In de notitie is bepaald welke delen van PGS 9 relevant kunnen zijn voor de voorgenomen tanks en op welke manier Zeeland Refinery N.V. daar invulling aan wil geven in de operationele fase.

Notitie PGS-31: Voor een goede werking van de waterstoffabriek en CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie is een aantal hulpstoffen nodig. Natriumhypochloriet, zwavelzuur, natronloog en ammonia worden aangevoerd per vrachtwagen en gelost in bovengrondse tanks Ten behoeve van de opslag van ammonia wordt een bovengrondse tank van 48 m<sup>3</sup> gebouwd. PGS-31 is hierbij niet van toepassing omdat het geclassificeerde ADR 8 stoffen VG II betreft. Toch houdt Zeeland Refinery N.V. bij het ontwerp van de tanks en haar constructie rekening met de voorschriften uit de PGS-31 alsmede de BRL SIKB 7800.

## **Advies fysieke veiligheid milieudeel**

Veiligheidsregio Zeeland kan instemmen met de notitie en analyse voor de PGS-9 en PGS-31 opslag, mits Zeeland Refinery N.V. aansluitend aan deze aanvraag, overeenkomstig de MoC-procedure, een deugdelijke veiligheidsstudie verbindt. Hieruit moet blijken dat de schaalvergroting van de CO<sub>2</sub> opslag (elk 6.000 m<sup>3</sup>) beheersbaar is;

Het vigerende Bedrijfsbrandweerrapport moet op de veranderingen worden aangepast (scenario's en inzetplan).

### **Advies externe veiligheid**

Met betrekking tot de voorgenomen verandering blijkt dat:

De PR 10-6 contour van de raffinaderij is deels buiten de inrichtingsgrens gelegen. Ten noorden bij de crude oiltanks, ten oosten bij de LPG opslag en ten westen ten hoogte van de CO2 opslag wordt de inrichtingsgrens overschreden. Daarnaast is de PR 10-6 plaatsgebonden risicocontour over de Van Cittershaven gelegen. Daarnaast is de PR 10-6 contour over de Van Cittershaven gelegen. De PR 10-6 contour blijft binnen de vastgestelde veiligheidscontour Sloegebied.

Er is geen sprake van overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De mogelijke maatregelen met betrekking tot zelfredzaamheid zijn opgenomen in de rampbestrijdingsplan en kaart. Mogelijk dat het rampbestrijdingsplan en kaart, naar aanleiding van de voorgenomen veranderingen, enkele aanpassingen behoeven.

Het uitgangspunt van bovenstaande advies is gebaseerd op het ontstaan en de gevolgen bij brand, toxische wolk en/of een explosie. De gevolgschade voor het milieu en bijkomende economische schade zijn niet beoordeeld.

Graag zien wij een afschrift van uw brief voor de aanvrager tegemoet.

Indien u omtrent bovenstaande advies nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met de onder inlichtingen vermelde persoon.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,  
namens dezen,  
commandant brandweer/bestuursecretaris,  
voor deze

5.1.2,e



5.1.2,e



5.1.2,e

