

From: [redacted] <[redacted]@vrzeeland.nl>
To: [redacted] <[redacted]@dcmr.nl>; [redacted] <[redacted]@dcmr.nl>
CC: **Info** <Info@vrzeeland.nl>
Subject: RE: Navraag verzoek om advies Zeeland Refinery CCS project Olonr 6398129 VR Zeeland
Date: 01.02.2022 14:36:09 (+0000)
Attachments: 20220201_advies_ITR_IV_veranderen inrichting Zeeland Refinery N.V. te Nieuwdorp.pdf (3 pages)

Goedemiddag,

Hierbij alvast het advies ZR CCS project. Zie bijlage.

Opmerking: De beoordeling van het VR* vindt separaat plaats VR samen met DCMR

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Ing. [redacted] Industriële Veiligheid, afdeling Risicobeheersing / Informatiemanager
Zuid | Veiligheidsregio Zeeland | Postbus 8016, 4330 EA MIDDELBURG | Bezoekadres: Koegorsstraat 4
Terneuzen | mobiel: [redacted] | e-mail: [redacted]@vrzeeland.nl | Bezoek
onze website www.vrzeeland.nl | Volg ons op [Twitter](#), [Facebook](#) en [LinkedIn](#)



Van: [redacted] <[redacted]@dcmr.nl>
Verzonden: maandag 31 januari 2022 15:09
Aan: [redacted] <[redacted]@vrzeeland.nl>
CC: Info <Info@vrzeeland.nl>
Onderwerp: RE: Navraag verzoek om advies Zeeland Refinery CCS project Olonr 6398129 VR Zeeland

Beste [redacted]

Dankjewel voor de terugkoppeling. Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider omgevingsvergunningen

+31 (0)10-2468361

[redacted]@dcmr.nl

 **DCMR Milieudienst Rijnmond**

Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to

Wabo-vergunning of Wabo-vooroverleg aanvragen? Dat doet u via [Omgevingsloket online \(OLO\)](#). Andere aanvragen of formele correspondentie? Dat stuurt u naar DCMR Milieudienst Rijnmond Postbus 843 3100 AV Schiedam of info@dcmr.nl. Vermeld altijd DCMR-zaaknummer en/of OLO-nummer. Meer informatie op [onze website](#).

Van: 5.1.2,e 5.1.2,e @vrzeeland.nl]

Verzonden: donderdag 20 januari 2022 10:02

Aan: 5.1.2,e

CC: Info

Onderwerp: Re: Navraag verzoek om advies Zeeland Refinery CCS project Olonr 6398129 VR Zeeland

Goedemorgen 5.1.2,e

Dat klopt! Ben er nog niet aan toe gekomen. Het plan is om de resterende aanvragen van 2021 voor 1 februari weg te werken.

Groetjes,

5.1.2,e

Veiligheidsregio Zeeland

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: 5.1.2,e <5.1.2,e@dcmr.nl>

Sent: Thursday, January 20, 2022 9:56:56 AM

To: 5.1.2,e <5.1.2,e@vrzeeland.nl>

Cc: Info <Info@vrzeeland.nl>

Subject: Navraag verzoek om advies Zeeland Refinery CCS project Olonr 6398129 VR Zeeland

Geachte 5.1.2,e

Wij hebben op 30 september 2021 een aanvraag ontvangen van Zeeland Refinery voor de realisatie van een CO2-afvanginstallatie voor het afvangen van CO2 uit de rookgassen van de twee waterstoffabrieken (hierna: CCS project). De aanvraag is geregistreerd onder Olonr 6398129.

Ik heb de beoordeling van de aanvraag overgenomen van mijn collega 5.1.2,e. Wij hebben VR Zeeland op 2 november de gelegenheid geboden om te adviseren op deze aanvraag (zie de bijgevoegde brief met meer informatie). Zou u kunnen aangeven of- en wanneer wij een eventueel advies kunnen verwachten? Ook vernemen wij graag of de nog essentiële informatie ontbreekt voor het onderwerp externe veiligheid. Dan kunnen wij deze informatie opvragen bij Zeeland Refinery.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Projectleider omgevingsvergunningen

+31 (0)10-2468361

5.1.2,e @dcmr.nl

 **DCMR Milieudienst Rijnmond**

Save a tree...please don't print this e-mail unless you really need to

Wabo-vergunning of Wabo-vooroverleg aanvragen? Dat doet u via [Omgevingsloket online \(OLO\)](#). Andere aanvragen of formele correspondentie? Dat stuurt u naar DCMR Milieudienst Rijnmond Postbus 843 3100 AV Schiedam of info@dcmr.nl. Vermeld altijd DCMR-zaaknummer en/of OLO-nummer. Meer informatie op [onze website](#).

Gemeenschappelijke regeling DCMR Milieudienst Rijnmond

T.a.v. de ^{5.1.2,e} en/of de ^{5.1.2,e}

Parallelweg 1
3112 NA SCHIEDAM

Onderwerp: advies _JTR_IV_ veranderen inrichting Zeeland Refinery N.V.
te Nieuwdorp

Geachte ^{5.1.2,e} en/of ^{5.1.2,e}

Op 2 november 2021 heeft Veiligheidsregio Zeeland een adviesaanvraag voor het beoordelen van de documenten voor de voorgenomen verandering van de inrichting bij Zeeland Refinery N.V., locatie Luxemburgweg 1 te Nieuwdorp, in goede orde ontvangen. Het betreft een uitgebreide procedure. De aanvraag staat geregistreerd onder DCMR-nummer 9999244900 en OLO-nummer 6398129.

De aanvraag is op 31 januari 2022 door Veiligheidsregio Zeeland beoordeeld.

Wettelijk kader

De grondslag voor ons advies is gebaseerd op art. 10, 17, 25, 31 en 48 van de Wet Veiligheidsregio's, Brzo 2015, art.12 Bevi, art. 2.26, eerste en derde lid Wabo en het Bouwbesluit 2012.

Bedrijfsactiviteiten

Zeeland Refinery N.V. is een joint venture van de multinationals Total en Lukoil en exploiteert sinds 1973 de raffinaderij. Het primaire doel van Zeeland Refinery N.V. is het verwerken van aardolie/aardolieproducten (raffinage) tot hoogwaardige brandstoffen als ook grondstoffen voor de chemische industrie. De voornaamste activiteiten van de Zeeland Refinery N.V. zijn het destilleren van ruwe aardolie, het onder vacuüm destilleren van het residu van atmosferische destillatie-eenheid, het bewerken van de geproduceerde oliefracties, het ontzwellen en kraken in een hydrocracker-eenheid, het produceren van aromatische koolwaterstoffen en het mengen van verschillende tussen- en eindproducten tot verhandelbare halfproducten, brandstoffen en brandstofcomponenten. Voor dit doel beschikt Zeeland Refinery N.V. over een aardolie destillatie-eenheid (atmosferische destillatie), een vacuümdestillatie-eenheid en over een kraakinstallatie, een hydrocracker, waarin zware gasolie wordt omgezet naar lichtere producten. Naast de destillatie-eenheden en de hydrocracker beschikt Zeeland Refinery N.V. over verschillende procesinstallaties voor de behandeling van (tussen)producten. In totaal bestaat Zeeland Refinery N.V. uit een twintigtal installaties.

- Crisisbeheersing en rampbestrijding
- Risicobeheersing
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)

Datum:

1 februari 2022

Inlichtingen:

^{5.1.2,e}

Tel.: ^{5.1.2,e}

E-mail: ^{5.1.2,e} @vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

2021-004699 / D2022-01-002337

Uw kenmerk:

DCMR 9999244900, OLO 6398129

Blad:

1 van 3

Aantal bijlagen:

-

Adres:

Postbus 8016
4330 EA Middelburg
Segeerssingel 10
4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

IBAN: NL06BNGH0285027956

BIC: BNGHNL2G

T.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

Verandering

De Nederlandse overheid heeft haar klimaatambities vastgelegd in het Klimaatakkoord van 28 juni 2019. Daarnaast is op 2 juli 2019 de Klimaatwet aangenomen. Hiermee legt de Rijksoverheid zichzelf doelstellingen op met betrekking tot de reductie van CO₂-emissies. Het Klimaatakkoord maakt onderscheid naar sectoren met bijbehorende doelstellingen. De industrie heeft als opgave de emissie van CO₂ in 2030 met 19,4 Mton per jaar te reduceren. Deze opgave is samengesteld uit 5,1 Mton reductie die voortvloeit uit bestaand beleid en een additionele opgave van 14,3 Mton. Hiermee realiseert de industrie een CO₂-reductie van 59% ten opzichte van 1990. De industrie-opgave is onderverdeeld in vijf industriële regio's, waaronder Zeeland. Ook zijn de twaalf meest energie-intensieve bedrijven geïdentificeerd, die samen verantwoordelijk zijn voor ruim 60% van de industriële CO₂-uitstoot in Nederland. Zeeland Refinery N.V. emitteert circa 1.600 kiloton CO₂ per jaar. Circa 900 kiloton wordt daarvan uitgestoten door de beide waterstoffabrieken. De CO₂-emissie kan door het in bedrijf nemen van de afvanginstallatie dus gereduceerd worden met bijna 900 kiloton CO₂ per jaar. Daarbij moet wel bedacht worden dat de CO₂ die vrijkomt bij de productie van extra elektriciteit en het vervoer van CO₂ per schip invloed heeft op de netto CO₂ balans.

Scenario's en risico's

De beoogde scenario's ten behoeve van de veranderingen zijn beschreven in de notities over de PGS-9 en de PGS-31. De notities geven aan waarin de mogelijk toepassingen van installaties en geselecteerde beveiligingen kunnen stroken met de vigerende of nieuwe versies van de PGS-reeks. Voorts zijn voor deze veranderingen de mogelijke scenario's geselecteerd en met de vigerende versie berekend in Safety-NL 8.3. Hieruit volgt een aangepaste QRA met een toename van de 10-6 contour voor het Plaatsgebonden Risico (PR). Aandachtspunt is dat bij deze beschouwing de (beperk) kwetsbare gebouwen (b.v. kantoren) buiten beschouwing zijn gehouden.

Beoordeling rapportage

Notitie PGS-9: Met betrekking tot de twee horizontale gekoelde tanks met een inhoud van elk 6.000 m³ die als onderdeel van de nieuwe CO₂-afvanginstallatie worden opgericht heeft Zeeland Refinery N.V. een analyse PGS-9 uit laten voeren. In de notitie is bepaald welke delen van PGS 9 relevant kunnen zijn voor de voorgenomen tanks en op welke manier Zeeland Refinery N.V. daar invulling aan wil geven in de operationele fase.

Notitie PGS-31: Voor een goede werking van de waterstoffabriek en CO₂-afvanginstallatie is een aantal hulpstoffen nodig. Natriumhypochloriet, zwavelzuur, natronloog en ammonia worden aangevoerd per vrachtwagen en gelost in bovengrondse tanks Ten behoeve van de opslag van ammonia wordt een bovengrondse tank van 48 m³ gebouwd. PGS-31 is hierbij niet van toepassing omdat het geclassificeerde ADR 8 stoffen VG II betreft. Toch houdt Zeeland Refinery N.V. bij het ontwerp van de tanks en haar constructie rekening met de voorschriften uit de PGS-31 alsmede de BRL SIKB 7800.

Advies fysieke veiligheid milieudeel

Veiligheidsregio Zeeland kan instemmen met de notitie en analyse voor de PGS-9 en PGS-31 opslag, mits Zeeland Refinery N.V. aansluitend aan deze aanvraag, overeenkomstig de MoC-procedure, een deugdelijke veiligheidsstudie verbindt. Hieruit moet blijken dat de schaalvergroting van de CO₂ opslag (elk 6.000 m³) beheersbaar is;

Het vigerende Bedrijfsbrandweerrapport moet op de veranderingen worden aangepast (scenario's en inzetplan).

Advies externe veiligheid

Met betrekking tot de voorgenomen verandering blijkt dat:

De PR 10-6 contour van de raffinaderij is deels buiten de inrichtingsgrens gelegen. Ten noorden bij de crude oiltanks, ten oosten bij de LPG opslag en ten westen ten hoogte van de CO2 opslag wordt de inrichtingsgrens overschreden. Daarnaast is de PR 10-6 plaatsgebonden risicocontour over de Van Cittershaven gelegen. Daarnaast is de PR 10-6 contour over de Van Cittershaven gelegen. De PR 10-6 contour blijft binnen de vastgestelde veiligheidscontour Sloegebied.

Er is geen sprake van overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. De mogelijke maatregelen met betrekking tot zelfredzaamheid zijn opgenomen in de rampbestrijdingsplan en kaart. Mogelijk dat het rampbestrijdingsplan en kaart, naar aanleiding van de voorgenomen veranderingen, enkele aanpassingen behoeven.

Het uitgangspunt van bovenstaande advies is gebaseerd op het ontstaan en de gevolgen bij brand, toxische wolk en/of een explosie. De gevolgschade voor het milieu en bijkomende economische schade zijn niet beoordeeld.

Graag zien wij een afschrift van uw brief voor de aanvrager tegemoet.

Indien u omtrent bovenstaande advies nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met de onder inlichtingen vermelde persoon.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,
namens dezen,
commandant brandweer/bestuursecretaris,

5.1.2,e



5.1.2,e

5.1.2,e