

## 5.1.2.e – Zienswijze verrijdbare calamiteitenbak

### Aanleiding

In 2022 heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond bij Access Wold Terminals B.V. (5.1.2.e) aan de Monacoweg 2 te Nieuwdorp meerdere milieucontroles uitgevoerd. Op basis hiervan zijn een aantal overtredingen geconstateerd. Dit is in correspondentie van DCMR aan 5.1.2.e dd. 14 maart 2023 (kenmerk 2024598\_4500469) en dd. 13 maart 2023 (kenmerk 1898270\_4470935) vastgelegd.

5.1.2.e kan zich vinden in de geconstateerde overtredingen, zoals vastgelegd in bijlage 1 van eerstgenoemde brief, met uitzondering van de overtreding aangaande de afwezigheid van de verrijdbare opvangbak voor lekkende containers.

Hier tegen dient 5.1.2.e onderstaande zienswijze in.

### Zienswijze

In voorschrift 1.1.9 van de omgevingsvergunning van 24 februari 2022 met kenmerk 999222282\_99991162698 en cf. voorschrift 10.5.7 uit de PGS 15:2016, staat dat 5.1.2.e dient te beschikken over een verrijdbare opvangbak.

5.1.2.e slaat op de terminal alleen vaste stoffen in bulk of verpakt over. Dit betreffen in geen geval vloeistoffen, laat staan vloeibare gevaarlijke stoffen. 5.1.2.e is van mening dat het risico van verspreiding van een stof in vaste vorm bij een lekkage van een veel lagere orde is dan een vloeistof. Deze denkwijze wijze wordt onderkend door DCMR zelf en onderschreven door Infomil die op dit punt verwijst naar de handleiding PGS 15 waar in staat dat: *“Voor de opslag van vloeibare gevaarlijke stoffen is het noodzakelijk om voorzieningen te treffen zodat deze vloeistoffen kunnen worden opgevangen. Productopvang is niet noodzakelijk voor de opslag van vaste gevaarlijke stoffen.”*

In de praktijk worden door 5.1.2.e containers na lossing uit een schip tijdelijk op de kade gezet en vervolgens naar een van de loodsen getransporteerd. Binnen in de loods worden de containers geopend en gelost.

Tijdens spontaan falen of lekken van containers is zeer onwaarschijnlijk.

Daarnaast zijn er andere scenario's voorstelbaar:

- Een container zou om kunnen vallen bij harde wind: Er worden enkel volle containers tot max. 4 hoog gestacked. Hierdoor en door het gewicht is omvallen onwaarschijnlijk.
- Een container zou door een voertuig kunnen worden aangereden, waarbij de container beschadigd raakt: Spill komt dan in geringe mate vrij op straatwerk of waterkerende vloer in loods.
- Handling van een container met een kraan waarbij mogelijk deze uit de kraan valt. De container zelf zal grotendeels intact blijven na een val. Mogelijk dat de deuren (deels) open gaan en er een deel van het product vrijkomt op de kade. Vastgesteld is tevens dat bij windsnelheden boven de 7 Bft er geen verlading plaats mag vinden. Mocht zo een incident zich voordoen kan het personeel de betreffende spill direct opruimen, om verwaaiing ervan te voorkomen/beperken, en de betreffende container de loods in te transporteren.

Bij een beschadiging of val wordt verwacht dat maximaal 500 kg vrij zou kunnen komen. Middens de SOP “spill management” wordt het gemorste product ingesloten en opgeruimd (met schep, bezem en veegwagen), waarna het materiaal wordt bijgestort bij het product. De beschadigde container wordt met reachstacker op een terminaltrekker geplaatst. Deze brengt de container naar de loods waar het gelost kan worden. De veegwagen maakt de rijroute vrij van eventuele spills.

5.1.2.e geen containers met vloeistoffen en/of vloeibare gevaarlijke stoffen verlaadt, verzoekt zij om voorschrift (1.1.9) uit de omgevingsvergunning van 24 februari 2022 voor wat betreft de verwijzing naar voorschrift 10.5.7 (PGS 16), zijnde "het voorhanden hebben van een verrijdbare opvangbak" uit de vergunning te schrappen.

**DCMR heeft aangegeven deze vergunningaanvraag versneld te kunnen behandelen.**

### **Concluderend**

Doordat 5.1.2.e vloeistoffen verlaadt en gezien het zeer kleine risico op spills en verspreiding van vaste stof uit containers verzoekt zij vergunningvoorschrift 1.1.9 overeenkomstig hierboven aangegeven aan te passen, en de eis m.b.t. het voorhanden hebben van een verrijdbare opvangbak te laten vervallen.

Dit zal geschieden middels het indienen van een aanvraag veranderingsvergunning. 5.1.2.e gaat ervan uit dat DCMR zich formeel in deze zienswijze kan vinden.