

Aanvulling 2 op de oprichtingsvergunning aanvraag voor de nieuwe chemische installatie van ALTA Carbon Technologies te Terneuzen

Datum: Januari 2023



INDEX

1	INTRODUCTIE	2
1.1	GEBRUIKTE AFKORTINGEN	2
1.2	AANVULLING JANUARI 2023.....	2
2	GELUID	4
3	VEILIGHEID	5
4	ACTIVITEIT BOUWEN.....	7
5	WNB	8

1 Introductie

Alta Carbon Technologies (ACT) is voornemens een installatie te gaan bouwen waarin CO₂ wordt gebruikt als duurzame grondstof in plaats van afvalproduct. Alta Innovation Support zal deze installatie gaan ontwerpen en bouwen in opdracht van ACT.

Op 1 november 2022 hebben wij een aanvraag ingediend om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag gaat over de locatie Alta Carbon Technologies B.V. te Terneuzen en is geregistreerd onder OLO-nummer 7361973.

1.1 Gebruikte afkortingen

De volgende afkortingen worden gebruikt in de documentatie voor het ACT I project.

BiOx	Biologische waterzuiveringsinstallatie
BRZO	Besluit risico's zware ongevallen
PGS	Publicatiereeks gevaarlijk stoffen
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
MER	Milieueffectrapportage
MVP stof	Minimalisatieverplichte stof
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Wnb	Wet natuurbescherming
ZZS	Zeer zorgwekkende stoffen
REACH	Registration, Evaluation, Authorization and restriction of Chemicals
BTT	Best beschikbare techniek

1.2 Aanvulling Januari 2023

Op 5 januari 2023 hebben wij een verzoek om aanvulling ontvangen met kenmerk 1761831_4220569

Dit betrof 2 onderwerpen:

1. Geluid; Verdere detaillering geluidstudie.
2. (Externe) veiligheid.

Op 6 januari 2023 hebben wij een verzoek om aanvulling ontvangen met kenmerk 1761831_4226206.

Hierin werden 2 onderwerpen aangegeven:

3. Voor de activiteit bouwen zijn bij de ingediende aanvraag geen gegevens aangeleverd. Op het aanvraagformulier is aangegeven dat de activiteit bouwen gefaseerd wordt aangevraagd. Nu de eerste fase en de detail tekeningen en berekeningen in de tweede fase. Het gefaseerd aanvragen van één activiteit is niet mogelijk. Wel kan worden verzocht om detailberekeningen op grond van artikel 2.7 van het Mor later aan te leveren. Uw aanvraag voldoet niet aan de indieningsvereisten die zijn gesteld in de Regeling omgevingsrecht (Mor). De aanvraag moet worden aangevuld op de punten genoemd in de bijlage bij deze brief.
4. Wet natuurbescherming (Wnb). Bij de door u aangevraagde activiteiten vindt uitstoot plaats van stikstof. Dit zorgt mogelijk voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met een berekening in AERIUS-calculator moet de stikstofdepositie van de aangevraagde activiteiten, inclusief de eventuele bouwfase in kaart worden gebracht. Het ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit een heeft nieuwe versie van de AERIUS-calculator aangekondigd. Indien tussen het indienen van de berekening en de verwachte datum van de beslissing op uw aanvraag de nieuwe AERIUS-calculator beschikbaar komt, zal een nieuwe AERIUS-berekening moeten worden ingediend. Wij moeten op het moment van het nemen van de beslissing op uw aanvraag immers beschikken over de meest actuele informatie. Anders zijn

CONFIDENTIAL

wij verplicht u alsnog om die berekening te verzoeken, waardoor de procedure langer zal duren. Wij moeten op het moment van het nemen van de beslissing op uw aanvraag immers beschikken over de meest actuele informatie.

In deze aanvulling zijn de inhoudelijke vragen uit deze brieven weergegeven. Dit document bevat de inhoud van de brieven (*in Italic*) en de antwoorden op de gestelde inhoudelijke vragen, waar nodig wordt verwezen naar extra bijlagen. Dit document en de bijbehorende bijlagen worden in OLO gezet.

2 Geluid

Opmerkingen

- *In hoofdstuk 2 wordt aangegeven dat de geluidgegevens gebaseerd zijn op de door de opdrachtgever verstrekte gegevens. Deze gegevens zijn niet bijgevoegd. Onduidelijk is of het hier leveranciersgegevens betreft. De onderbouwing van de gehanteerde bronvermogen is nu onvoldoende en moet worden aangevuld met een toelichting over het type installatie en de daaraan getroffen geluid reducerende maatregelen: type pomp, compressor etc. Verzocht wordt de gegevens bij het rapport te voegen;*
- *De geluidbronnen zijn in het akoestisch rekenmodel ingevoerd met een 'relatieve' hoogte. In het zonemodel dient echter uitgegaan te worden van de hoogte definitie 'eigen waarde' voor de bronhoogte en de van toepassing zijnde maaiveldhoogte dient handmatig ingevoerd te worden. De maaiveldhoogte kan geraadpleegd worden via de website van het Actueel Hoogtebestand Nederland;*
- *In hoofdstuk 3 is aangegeven dat interne afschermingen van eigen installaties en tanks niet zijn meegenomen. 'Equipment/ objecten' welke een afschermende werking kunnen hebben dienen zoveel mogelijk ingevoerd te worden in het akoestisch rekenmodel. Wanneer zich meer bedrijven gaan vestigen op de Mosselbanken nabij dit bedrijf dan worden deze objecten ook relevant voor de geluidemissie van die bedrijven. Door deze objecten in te voeren in het rekenmodel wordt de werkelijkheid beter benaderd;*
- *In het document 'inhoudelijke bijlage bij de vergunningaanvraag' is op pagina 5 op de tweede afbeelding de situering van de inrichting met een rood vlak aangegeven. Ter controle hebben wij bij North Sea Port een digitale uitgiftetekening van het kavel opgevraagd en in Geomilieu als achtergrond gelegd. Hieruit blijkt dat er een discrepantie zit tussen het rekenmodel en de uitgifte tekening. Zo lijkt geluidbron 8 'vrachtwagen' in het rekenmodel buiten de grens van het uitgegeven terrein te liggen. Verzocht wordt hier nader aandacht aan te besteden en zo nodig het rekenmodel hier op aan te passen. Een digitale ondergrond kan bij North Sea Port worden opgevraagd.*
- *Tekstuele opmerking: - In de samenvatting en de inleiding wordt gesproken over het gezoneerde industrieterrein Mosselbanken. Het initiatief wordt opgericht ter plaatse van bedrijventerrein mosselbanken, welke onderdeel uitmaakt van het gezoneerde industrieterrein 'Terneuzen West'.*

Antwoord:

- De in de studie gebruikte gegevens zijn leveranciers gegevens. De onderbouwing van het gehanteerde bronvermogen zal worden aangevuld met een toelichting over het type installatie en de daaraan getroffen geluid reducerende maatregelen: type pomp, compressor etc.
- De hoogtes zullen worden aangepast zodat deze voldoen aan de vereisten.
- Gezien de geringe omvang van de eigen installaties en verwaarloosbare geluidsbelasting is besloten deze niet mee te nemen. We zullen echter zoals gevraagd het model aanpassen en aanvullen met de gevraagde informatie
- Gebaseerd op onze laatste informatie ligt geluidsbron 8 'vrachtwagen' binnen het terrein. We zullen dit voor de zekerheid controleren in het model en indien nodig aanpassen.

Bovenstaande opmerkingen zijn bij onze geluidadviseur M+P neergelegd. Een aangepast geluidrapport zal in OLO worden opgenomen.

3 Veiligheid

Opmerkingen:

- *Alta Carbon Technologies B.V. dient een Integraal Plan Brandveiligheid (IPB volgens het CCV) op te stellen om inzicht te krijgen in zowel het productieproces, de mogelijke scenario's en risico's én een beschrijving van de effecten van de beheersmaatregelen;*
- *Alta Carbon Technologies B.V. dient de opslaglocaties en productielocatie van de benodigde stationaire vastopgestelde brandbeveiligingssystemen (VBB) te voorzien, zodat in geval van een calamiteit de aanwezige koel- en blusinstallatie garant kunnen staan voor een beheersbare situatie;*
- *Alta Carbon Technologies dient een voorstel en beschrijving aan te leveren van de doelmatige stationaire vastopgestelde (brand)beveiligingssystemen (VBB);*
- *De vastopgestelde (brand)beveiligingssystemen (brand - en gasdetectie, brandblussystemen) dient ingeleid te worden met een uitgangspuntendocument (UPD), dit ter beoordeling van het bevoegd gezag. Uitgangspunt hierbij is dat de beveiligingssystemen gecertificeerd kunnen worden door een geaccrediteerde type A-Inspectie-instelling;*
- *Alta Carbon Technologies B.V. dient een bedrijfsnoodplan op te stellen;*
- *Met betrekking tot het aspect externe veiligheid adviseert Veiligheidsregio dat Alta Carbon Technologies B.V. het buurbedrijf Evos op juiste wijze informeert over de mogelijke effecten en de betrokkenheid welke ten gevolge van een calamiteit (faalscenario's) plaats kunnen vinden. Geadviseerd wordt om hiervoor maatregelen voor het schuilen en ventilatie op te nemen in het bedrijfsnoodplan van Evos. Zo kan er ook sprake zijn van effecten, vanuit een bepaalde windrichting, voor Alta Carbon Technologies B.V. wanneer er zich bij Evos of Dow een calamiteit voordoet. Dit moet nader beoordeeld worden;*
- *Alta Carbon Technologies B.V. dient te voldoen aan de bouwvoorschriften volgens het Bouwbesluit 2012;*
- *Alta Carbon Technologies dient de bereikbaarheid voor de hulpdiensten te organiseren (ook in de situaties dat er geen personeel fysiek aanwezig is). De repressieve dienst van Veiligheidsregio Zeeland zal bij aankomst dan eerst de inrichting betreden nadat er toegang is verleend door de plaatselijk beheerder;*
- *Voor de bereikbaarheid van de voertuigen dient de "Handleiding Bereikbaarheid Veiligheidsregio's" te worden gehanteerd;*
- *Alta Carbon Technologies B.V. moet de locaties en redenen specificeren waar er mogelijk sprake is van toepassing van Preventieve brandbeveiliging (PBB);*
- *Alta Carbon Technologies B.V. moet de bluswatervoorziening aanpassen aan de hand van de uitkomsten van de mogelijke scenario's.*

Antwoord:

ACT is een nieuw bedrijf dat een activiteit gaat ontplooiën op een nieuwe locatie. Alta Carbon Technologies (ACT) is zich bewust van de in de brief genoemde punten. Hoewel een groot deel van het ontwerp van de installatie en de bijbehorende studies en risicoanalyses reeds voltooid zijn, dienen bovengenoemde documenten nog (in detail) te worden ingevuld. Dit hangt samen met onderstaande planning:

- Alta is bezig om het project op de Mosselbanken gefinancierd te krijgen. Een opschortende voorwaarde voor de financiering is het hebben van de benodigde vergunningen.
- Als de financiering rond is kan de fabriek aanbesteed worden. Het duurt dan nog 15 maanden, voordat de fabriek opgestart wordt.
- 9 maanden na de start van het project wordt het terrein geschikt gemaakt voor de diversen modules die op de locatie samengebouwd zullen worden. De modules arriveren 12 maanden na de start van het project.
- In de tussenliggende periode zullen wij de benodigde documenten maken en bespreken met de omliggende bedrijven, veiligheidsregio, bevoegd gezag, brandweer en andere relevante betrokkenen.

Door een opsomming te geven van de activiteiten die door ACT de komende periode zullen worden uitgevoerd hopen wij duidelijk te maken dat ACT op de hoogte is van de nog te nemen stappen:

1. ACT heeft in het project ontwikkeling traject reeds een aantal veiligheidsstudies en risico beoordelingen uitgevoerd. Deze studies hebben gediend als basis voor het veilig ontwerpen van de installatie. Aanvullend op en met deze studies als basis zal ACT de volgende stappen zetten:
2. ACT is bezig met het ontwikkelen en uitrollen van haar Operational Excellence Management Systeem (OEMS). Als onderdeel hiervan worden alle vereisten voor het opzetten en onderhouden van een adequaat veiligheidsbeheersysteem geïnventariseerd en geïmplementeerd.
3. Dit zal leiden tot het opstellen van Integraal Plan Brandveiligheid welke inzicht geeft in het productie proces, de mogelijke scenario's en risico's én een beschrijving van de effecten van de beheersmaatregelen.
4. Met deze informatie zal een uitgangspunten document (UPD) worden opgesteld als basis voor het ontwerp van een integraal systeem voor de benodigde stationaire vastgestelde brandbeveiligingssystemen (VBB) op de opslag- en productielocatie, zodat in geval van een calamiteit de aanwezige koel- en blusinstallatie garant kunnen staan voor een beheersbare situatie. Hierin worden ook locaties en redenen voor toepassing van Preventieve Brand Beveiliging (PBB) meegenomen.
5. Het resulterende concept ontwerp zal met een omschrijving worden aangeleverd ter beoordeling voordat het na goedkeur definitief wordt geïnstalleerd. Uitgangspunt hierbij is dat de beveiligingssystemen voldoen aan de mogelijke scenario's, bereikbaarheid van de locatie duidelijk omschreven is en voldoet aan aan het Bouwbesluit 2012 en de eisen gesteld in de Handleiding Bereikbaarheid Veiligheidsregio's. Het systeem als geheel zal voor in gebruikname gecertificeerd worden door en geaccrediteerde type A-Inspectie-instelling.
6. Een bedrijfs noodplan rekening houdend met de mogelijke scenario's en risico's. Ook zullen hierin de wederzijdse externe effecten worden meegenomen van buurbedrijven als EVOS en DOW. Met beide partijen zijn reeds gesprekken gaande om elkaar op de hoogte te houden van de mogelijke effecten van elkaars faalscenario's.
7. De installatie wordt als één gehele procesinstallatie beschouwd. Er vindt in principe geen opslag van chemicaliën plaats. Producten die worden aangevoerd worden direct in de procesinstallatie voorraadtanks geladen.
8. Indien tijdelijk verpakte chemicaliën worden opgeslagen zullen deze in een hiervoor geschikte PGS-15 kluis geplaatst worden.

Wij verzoeken om in de vergunning voorschriften op te nemen om de vereiste documenten tijdig ter beoordeling aan te leveren.

4 Activiteit bouwen

Opmerking: Voor de activiteit bouwen zijn bij de ingediende aanvraag geen gegevens aangeleverd. Op het aanvraagformulier is aangegeven dat de activiteit bouwen gefaseerd wordt aangevraagd. Nu de eerste fase en de detail tekeningen en berekeningen in de tweede fase. Het gefaseerd aanvragen van één activiteit is niet mogelijk. Wel kan worden verzocht om detailberekeningen op grond van artikel 2.7 van het Mor later aan te leveren. Uw aanvraag voldoet niet aan de indieningsvereisten die zijn gesteld in de Regeling omgevingsrecht (Mor). De aanvraag moet worden aangevuld op de punten genoemd in de bijlage bij deze brief.

Antwoord:

Wij willen u hierbij op de hoogste stellen dat de gegevens voor de activiteit bouwen op 28 november 2022 in het Omgevingsloket (OLO) geplaatst zijn. Het gaat hier om alle documenten zoals afgesproken in het vooroverleg met de Gemeente Terneuzen. Afstemming over de gevraagde documenten vindt rechtstreeks plaats met de gemeente Terneuzen.

Wij begrijpen uit uw brief dat het blijkbaar niet mogelijk is een activiteit gefaseerd in te dienen. Zoals u aan geeft zou wel verzocht kunnen worden detailberekeningen op grond van artikel 2.7 van het Mor later aan te leveren.

Bij deze verzoeken wij formeel om in de vergunning op te nemen dat de gevraagde detailtekeningen en berekeningen later aangeleverd kunnen worden.

5 Wnb

Opmerking: Bij de door u aangevraagde activiteiten vindt uitstoot plaats van stikstof. Dit zorgt mogelijk voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Met een berekening in AERIUS-calculator moet de stikstofdepositie van de aangevraagde activiteiten, inclusief de eventuele bouwfase in kaart worden gebracht. Het ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit een heeft nieuwe versie van de AERIUS-calculator aangekondigd. Indien tussen het indienen van de berekening en de verwachte datum van de beslissing op uw aanvraag de nieuwe AERIUS-calculator beschikbaar komt, zal een nieuwe AERIUS-berekening moeten worden ingediend. Wij moeten op het moment van het nemen van de beslissing op uw aanvraag immers beschikken over de meest actuele informatie. Anders zijn wij verplicht u alsnog om die berekening te verzoeken, waardoor de procedure langer zal duren. Wij moeten op het moment van het nemen van de beslissing op uw aanvraag immers beschikken over de meest actuele informatie.

Antwoord: De betreffende Aeries berekening hebben wij op 22-11-2022 in OLO ingediend, ruim voor het besluit van de provincie Zeeland om de Wnb-procedures, hangende een nieuwe Aeries versie, op te schorten.

De uitkomst van de Aeries berekening zoals deze op 22-11-2022 is aangeleverd is dat de installatie zowel tijdens bedrijf als tijdens de bouw geen effect heeft. Wij begrijpen dat op het moment dat de nieuwe versie van der AERIUS-calculator beschikbaar komt ons gevraagd kan worden deze berekening opnieuw uit te voeren. Hiertoe zijn wij natuurlijk bereid.

Gezien de vertraging die hierdoor in onze procedure optreedt behouden wij ons het recht voor om eventuele financiële schade op de Provincie Zeeland te verhalen.