

Aanvulling 5 op de oprichtingsvergunning aanvraag voor de nieuwe chemische installatie van ALTA Carbon Technologies te Terneuzen

Datum: Mei 2023



INDEX

1	INTRODUCTIE	2
1.1	GEBRUIKTE AFKORTINGEN	2
2	AANVULLING 5	3
2.1	INHOUDELIJK	3
2.2	BEANTWOORDING	3
3	INVOERGEGEVENS	4
3.1	REFERENTIESITUATIE	4
3.2	BOUWFASE	4
3.3	BEDRIJFSFASE	4

1 Introductie

Alta Carbon Technologies (ACT) is voornemens een installatie te gaan bouwen waarin CO₂ wordt gebruikt als duurzame grondstof in plaats van afvalproduct. Alta Innovation Support zal deze installatie gaan ontwerpen en bouwen in opdracht van ACT.

Op 1 november 2022 hebben wij een aanvraag ingediend om een omgevingsvergunning, zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag gaat over de locatie Alta Carbon Technologies B.V. te Terneuzen en is geregistreerd onder OLO-nummer 7361973.

1.1 Gebruikte afkortingen

De volgende afkortingen worden gebruikt in de documentatie voor het ACT I project.

BiOx	Biologische waterzuiveringsinstallatie
BRZO	Besluit risico's zware ongevallen
PGS	Publicatiereeks gevaarlijk stoffen
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
MER	Milieueffectrapportage
MVP stof	Minimalisatieverplichte stof
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Wnb	Wet natuurbescherming
ZZS	Zeer zorgwekkende stoffen
REACH	Registration, Evaluation, Authorization and restriction of Chemicals
BTT	Best beschikbare techniek

2 Aanvulling 5

2.1 Inhoudelijk

Op 10 mei 2023 hebben wij een verzoek van de provincie om aanvulling op de Aerius berekeningen ontvangen.

Dit betrof:

- In de AERIUS-berekening dienen de gebruiksfase en de bouwfase als aparte ‘Situaties’ ingevoerd te worden. De bouwfase kan als ‘Tijdelijk’ ingevoerd worden.
- Daarnaast zijn de werktuigen die gebruik worden tijdens de bouwfase als puntbron ingediend. Dit kan enkel wanneer onderbouwd wordt dat de werktuigen altijd op één punt stil blijven staan gedurende de bouwfase. Anders dienen ze als vlakbron ingevoerd te worden (zie hiervoor: [Instructie_gegevensinvoer_voor_AERIUS_Calculator_2022.1.pdf](#) (bij12.nl)). Dit dient aangepast te worden in de AERIUS-berekening, en samen met een onderbouwing van de invoergegevens toegezonden te worden;

2.2 Beantwoording

ACT wordt nieuw gebouwd, vandaar dat in de aanvraag twee aparte berekeningen zijn ingediend. Voor de operationele fase, de feitelijke proces emissies en voor de bouwfase de ‘tijdelijke’ emissies.

Omdat er geen overlap tussen beide situaties is, is er geen reden om de beide fases in één berekening uit te voeren. Dit is nader overlegd met Provincie Zeeland.

De invoer van de voertuigbewegingen op de locatie is als een vlak weergegeven, in plaats van als een puntbron.

Uit de berekening voor beide scenario’s volgt dat er geen overschrijding van de maximale toegestane emissies gevonden worden.

In hoofdstuk 3 zijn de invoergegevens van beide scenario’s weergegeven.

3 Invoergegevens in Aerius

3.1 Referentiesituatie

Omdat dit een nieuwbouw project betreft en er geen eerdere procesemissies op de locatie (vergund) zijn, is er in de referentiesituatie geen emissie gemodelleerd.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase zijn op basis van een inschatting de bouwactiviteiten in kaart gebracht. Hierbij is uitgegaan van een modulair opgebouwde installatie. De modules worden naar de locatie gebracht en ter plaatse geassembleerd. Dit bespaart veel tijd en werkzaamheden op de locatie.

Wegverkeer

Het wegverkeer in de bouwfase is gemodelleerd als 325 zware vrachtwagenbewegingen in een jaar. Het personeel wordt met elektrische (nul-emissie) personenwagens en busjes aangevoerd. De route is ingevoerd vanaf de afrit/oprit van de N62.

Bouwactiviteiten op locatie

Deze activiteiten zijn gemodelleerd als:

- een puntbron, de dieselgenerator die ca. 2.500 l diesel per jaar verbruikt voor de stroomvoorziening en dan met name de verlichting.
- Een vlakbron met de volgende subbronnen:

○ Betonwagen / betonpomp	160 u	1.000 l
○ Kipper	33 u	148 l
○ Kraan	160 u	3.000 l
○ Asfalt machine	60 u	386 l

3.3 Bedrijfsfase

In de bedrijfsfase wordt de installatie bezocht door 5 tankwagens per week. De installatie wordt overdag bemand door 2 personeelsleden. De route is ingevoerd vanaf de afrit/oprit van de N62.

Voor de bedrijfstijd op de locatie is een bron gemodelleerd met een input van 250 vrachtwagens per jaar die een uur verblijven en in die tijd 1.000 l diesel verbruiken.