



Aandacht - SPA WNP Ingenieurs  
In het milieudeel van de aanvraag is een brief opgenomen met daarin een toelichting op zowel de berekeningen ten aanzien van de aanleg - én gebruiksfase (M09). Ook de losse AERIUS pdf documenten zijn opgenomen in het milieudeel van de aanvraag

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Yara Sluiskil B.V.

Industrieweg 10,

4541 HJ Sluiskil

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase project CCS

Berekend door SPA WNP ingenieurs

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvtweiDyz3e5

14 maart 2023, 14:18

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

10,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

313,1 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

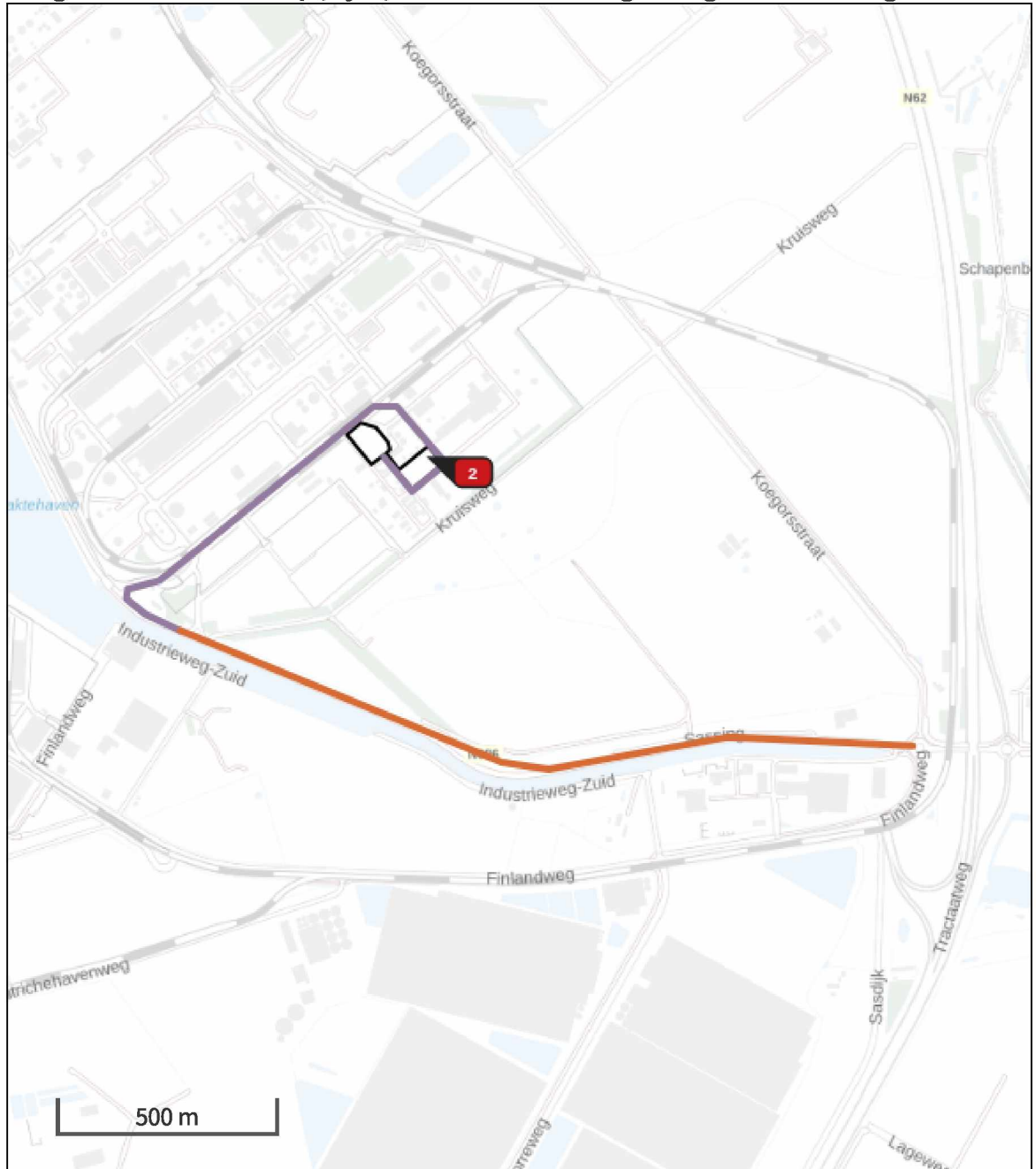
Gebied




## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	9,2 kg/j	288,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	25,0 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Krekengebied (4 km)	X:43800 Y:364217	0,01 ○
2	Polders (4 km)	X:43745 Y:364233	0,01 ○
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (18 km)	X:66927 Y:364520	-
4	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent (17 km)	X:56375 Y:349431	-
6	Durme en Middenloop van de Schelde (20 km)	X:58490 Y:347165	-
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (9 km)	X:51920 Y:357226	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:47995,59 Y:366133,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	3,1 kg/j
Lengte	1.320,78 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	9548 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	1736 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	288,2 kg/j
Locatie	X:48293,46 Y:366161,91	NH <sub>3</sub>	9,2 kg/j
Oppervlakte	1,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12435 l/j	640 u/j	746 l/j	NO <sub>x</sub>	70,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,0 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3950 l/j	320 u/j	237 l/j	NO <sub>x</sub>	22,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Hei/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4706 l/j	320 u/j	282 l/j	NO <sub>x</sub>	27,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Betonmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7729 l/j	320 u/j	464 l/j	NO <sub>x</sub>	43,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9412 l/j	640 u/j	565 l/j	NO <sub>x</sub>	53,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3367 l/j	640 u/j		NO <sub>x</sub>	70,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	25,3 g/j



**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Industrieweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,4 kg/j
Locatie	X:48546,64 Y:365439,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,8 kg/j
Lengte	1.770,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9548 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1736 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>