

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Yara Sluiskil B.V.

Industrieweg 10,

4541 HJ Sluiskil

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase project CCS

Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWnbmHnbyWS3

14 februari 2023, 09:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

-

Emissie NO_x

926,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

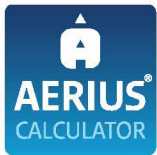
-

-

-

Hexagon

Gebied

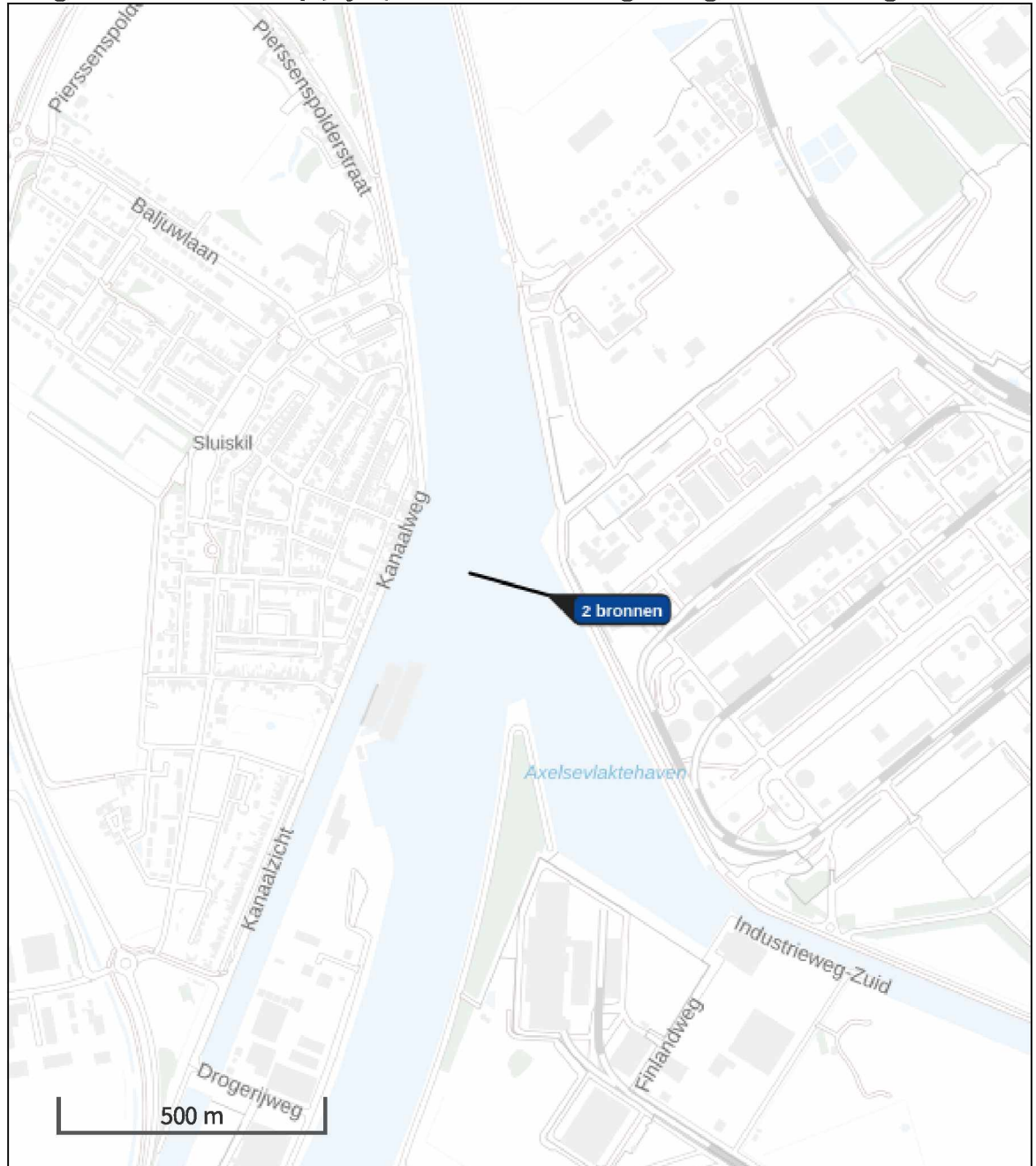









Gebuiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Scheepvaart: aanlegplaats	-	740,3 kg/j
2 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Scheepvaart: route	-	186,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Krekengebied (4 km)	X:43800 Y:364217	0,01 ○
2	Polders (4 km)	X:43745 Y:364233	0,01 ○
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (10 km)	X:51920 Y:357226	-
5	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (20 km)	X:66927 Y:364520	-
4	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (19 km)	X:56375 Y:349431	-
6	Durme en Middenloop van de Schelde (22 km)	X:58490 Y:347165	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart: aanlegplaats	NO _x	740,3 kg/j			
Locatie	X:47264,62 Y:366373,56					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	107 p/jaar	1 u	0 %	NO _x NH ₃	740,3 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Scheepvaart: route	Aanlegplaats A	Scheepvaart: aanlegplaats	NO _x	186,4 kg/j
Locatie	X:47169,7 Y:366400,44				
Lengte	197,31 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Scheepvaart	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	214 p/jaar	NO _x NH ₃	186,4 kg/j 0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>