



Aandacht - SPA WNP Ingenieurs  
In het milieudeel van de aanvraag is een brief opgenomen met daarin een toelichting op zowel de berekeningen ten aanzien van de aanleg - én gebruiksfase (M09). Ook de losse AERIUS pdf documenten zijn opgenomen in het milieudeel van de aanvraag

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Yara Sluiskil B.V.  
Industrieweg 10,  
4541 HJ Sluiskil

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanlegfase project CCS  
Berekend door SPA WNP ingenieurs

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RYFWBUtNYSxL  
12 oktober 2022, 15:16  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	12,8 kg/j	391,1 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

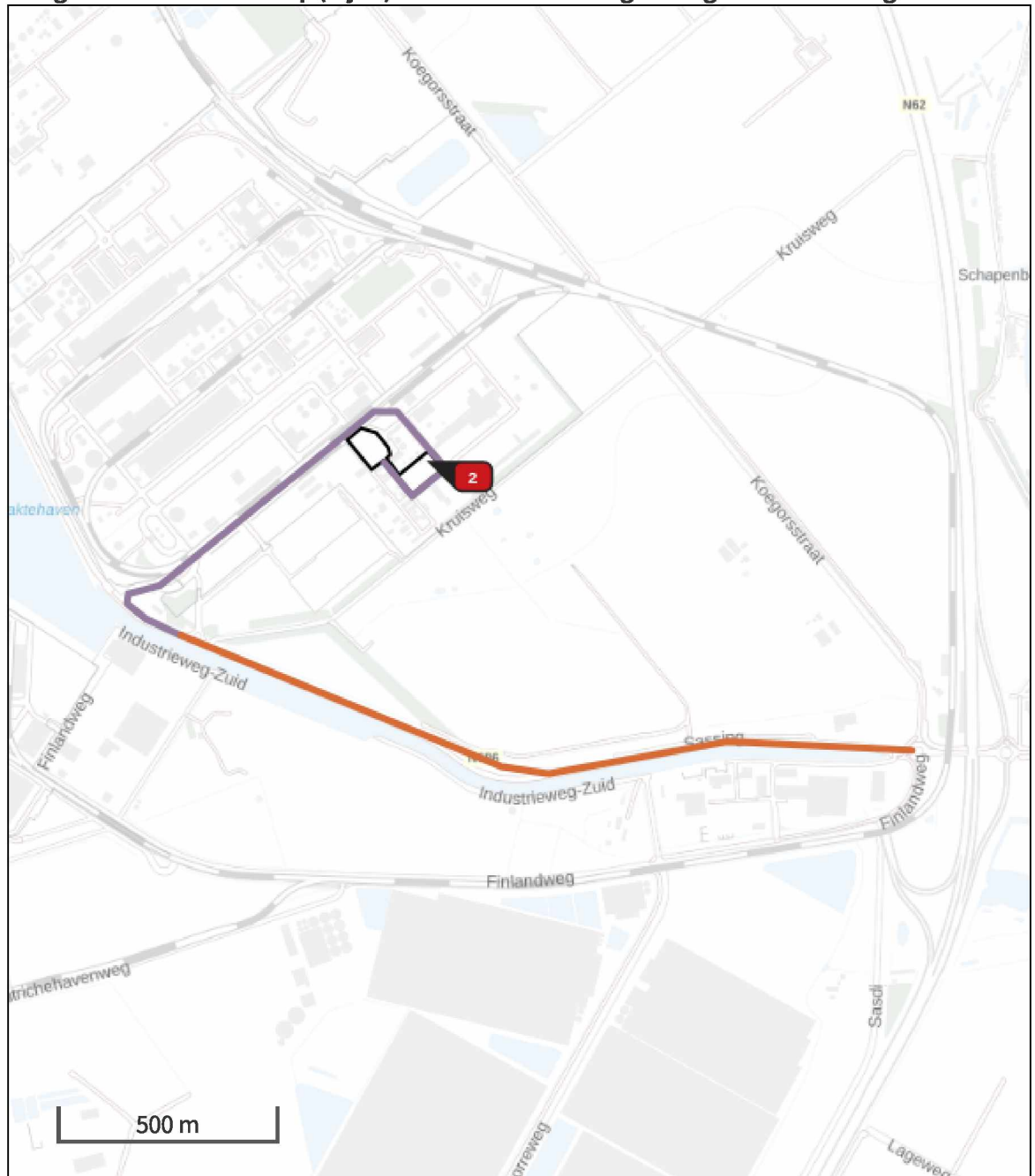









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	11,5 kg/j	360,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	31,1 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders	X:43676,12 Y:364252,95	0,01 ○

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer inrichting	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	11440 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2080 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	360,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	11,5 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15544 l/j	800 u/j	933 l/j	NO <sub>x</sub>	87,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,7 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4938 l/j	400 u/j	296 l/j	NO <sub>x</sub>	28,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Hei/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5883 l/j	400 u/j	353 l/j	NO <sub>x</sub>	33,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Betonmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9661 l/j	400 u/j	580 l/j	NO <sub>x</sub>	54,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	800 u/j	706 l/j	NO <sub>x</sub>	67,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4208 l/j	800 u/j		NO <sub>x</sub>	88,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	31,6 g/j



**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Industrieweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	11440 p/jaar	0,0%		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0%		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2080 p/jaar	0,0%		
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0%		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

### Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (dagen/jaar)	Voertuigen (aantal/jaar)	Bewegingen (aantal/jaar)
1	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	4	260	1.040	2.080
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	10	260	2.600	5.200
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	12	260	3.120	6.240

### Mobiele werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Brandstof	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	SCR (ja/nee)	Brandstof <sup>1)</sup> (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue <sup>2)</sup> (liter/jaar)
2	Rupskraan	Diesel	800	200	2016	Ja	19,4	15.544	933
	Laadschop	Diesel	400	125	2016	Ja	12,3	4.938	296
	Hei/boorstelling	Diesel	400	150	2016	Ja	14,7	5.883	353
	Betonmixers	Diesel	400	250	2016	Ja	24,2	9.661	580
	Hijskraan	Diesel	800	150	2016	Ja	14,7	11.765	706
	Hoogwerkers	Diesel	800	50	2016	Nee	5,3	4.208	0

<sup>1)</sup> Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

<sup>2)</sup> Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.