

Yara Sluiskil BV
De 5.1.2.e
Industrieweg 10
4541 HJ SLUISKIL

Ede, 27 november 2023

Onze referentie : 2300001.b15
Betreft : Stikstofdepositieberekening aanlegfase kantoorunits
Adviseur : 5.1.2.e BBA
Behandeld door : 5.1.2.e

Geachte 5.1.2.e

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het plaatsen van kantoorunits op het terrein van Yara Sluiskil.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

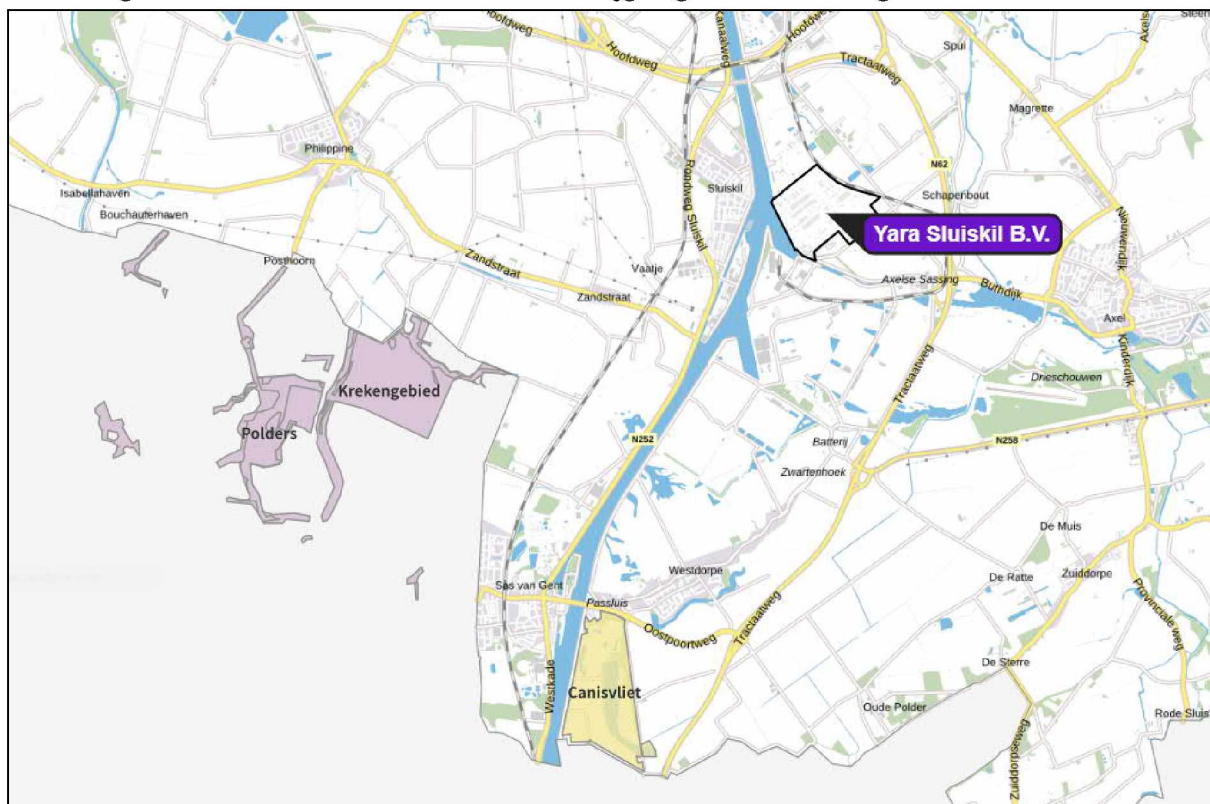
Situatie

De beoogde situatie bestaat uit het plaatsen van vier kantoorunits op het contractorpark op het terrein van Yara in Sluiskil.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Polders' (Krekengebied) ligt in Vlaanderen op vier kilometer afstand van Yara. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied in Nederland is 'Canisvliet' op circa zes kilometer afstand in zuidwestelijke richting. De ligging van Yara ten opzichte van deze Natura 2000-gebieden is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1: Locatie Yara Sluiskil B.V. en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2023 voor het rekenjaar 2024. Hierin zijn de stikstofemissies opgenomen voor het plaatsen van de kantoorunits inclusief buitentrap.

De stikstofemissies ontstaan door de inzet van de hijskraan, de vrachtwagens die de kraan, de (prefab) kantoorunits en de buitentrap aanvoeren en bestelbussen voor het personeel. De transportbewegingen en het dieselverbruik zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan vanuit één werkdag. Het rekenjaar 2024 komt overeen met de verwachte plaatsing van de kantoorunits en buitentrap. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Volledigheidshalve is de stikstofdepositie ook berekend op een aantal eigen rekenpunten in Natura 2000-gebieden in Vlaanderen. Hieruit blijkt dat de beoogde situatie geen stikstofdepositie in Vlaanderen veroorzaakt.



De Pdf-file met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlagen:

1. Onderbouwing bronnen aanlegfase
AERIUS-bijlage met kenmerk Rck2vQQe1Wik d.d. 20 november 2023 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
3	Hijskraan	8,0	1	8	250	24,4	195	12	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
1	Aan-/afvoer personeel	Licht wegverkeer	1	3	6	6	100%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	1	6	12	12	100%
2	Aan-/afvoer personeel	Licht wegverkeer	1	3	6	6	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	1	6	12	12	0%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieserverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieserverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.