

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Yara Sluiskil B.V.  
Industrieweg 10,  
4541 HJ Sluiskil

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Plaatsen kantoorunits  
Berekend door SPA WNP ingenieurs

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnJFYgFFtVY8  
05 oktober 2023, 19:10  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase Dethon - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	51,4 g/j	1,3 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase Dethon - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

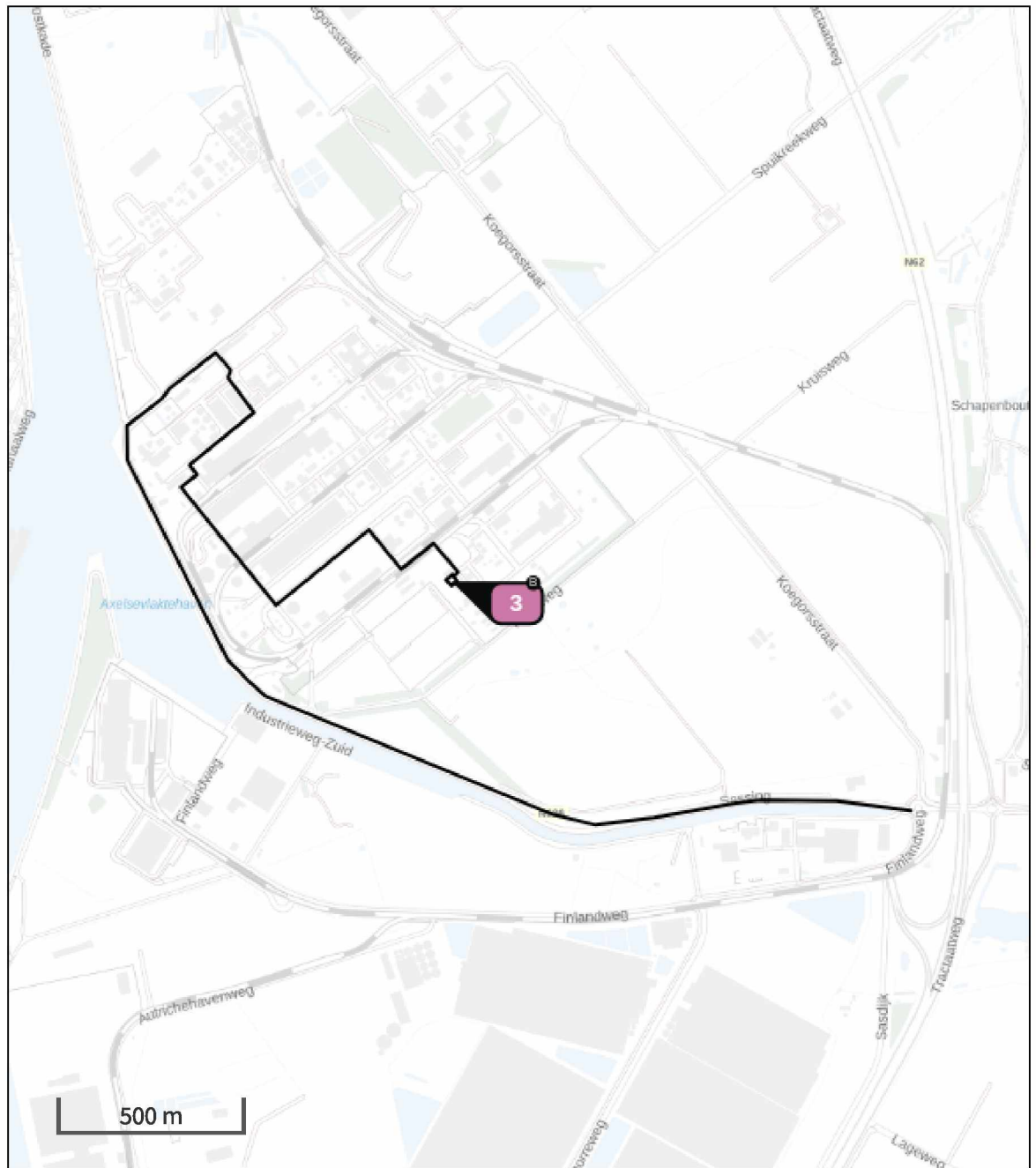









Aanlegfase Dethon (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Plaatsen kantoorunits	46,8 g/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,6 g/j	0,3 kg/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Dethon" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
19	Schelde- en Durme-estuarium	X:57042 Y:349538	-
11	Zandig Vlaanderen Oost	X:51923 Y:357224	-
12	Zandig Vlaanderen Oost	X:50905 Y:356386	-
13	Zandig Vlaanderen Oost	X:51564 Y:355949	-
14	Zandig Vlaanderen Oost	X:48949 Y:352514	-
15	Zandig Vlaanderen Oost	X:56369 Y:353750	-
16	Zandig Vlaanderen Oost	X:61958 Y:362332	-
17	Zandig Vlaanderen Oost	X:62758 Y:362721	-
18	Zandig Vlaanderen Oost	X:63586 Y:362022	-
10	Zandig Vlaanderen Oost	X:27788 Y:355145	-
1	Polders	X:41451 Y:364466	-
2	Polders	X:41681 Y:364321	-
3	Polders	X:41273 Y:364122	-
4	Polders	X:40628 Y:363417	-
5	Polders	X:40920 Y:363603	-
6	Polders	X:38889 Y:363320	-
7	Polders	X:35934 Y:365348	-
8	Polders	X:35487 Y:367461	-
9	Zandig Vlaanderen Oost	X:32851 Y:355431	-

## Aanlegfase Dethon, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:47556,44 Y:366539,22	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	61,5 g/j
Lengte	2.767,31 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	96,0 g/j
Locatie	X:48469,92 Y:365458,01	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	27,7 g/j
Lengte	1.917,84 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsen kantoorunits	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	46,8 g/j
Locatie	X:48149,9 Y:366114,42		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraanwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	8 u/j	12 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,8 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>