

Akoestisch onderzoek Evolution Terminals

Onderzoek aanvraag omgevingsvergunning

Status	definitief
Versie	003
Rapport	M.2018.1184.11.R001
Datum	27 oktober 2023



Colofon

Opdrachtgever	Evolution Terminals Europaweg Zuid 4 4389 PD RITTHEM
Contactpersoon opdrachtgever	de ^{2E} ^{2E} @evoterminals.com
Project Betreft Uw kenmerk	Evolution Terminals Vlissingen-Oost Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2018.1184.11.R001 27 oktober 2023 003 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	^{2E} MSc ^{2E} ^{2E} @dgmr.nl
Auteur	^{2E} MSc ^{2E} ^{2E} @dgmr.nl
Projectadviseur	^{2E} MSc ^{2E} ^{2E} @dgmr.nl
2e lezer/secr.	RSM LVK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Equivalente geluidsniveau akoestisch inrichtingsplan	7
3.2 Maximale geluidsniveau	7
3.3 Indirecte hinder	7
4. Bedrijfssituatie	8
4.1 Activiteiten	8
4.2 Geluidsbronnen	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Beste beschikbare technieken	10
5. Resultaten	11
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
5.2 Maximale geluidsniveau	12
5.3 Toetsing geluidsemissie akoestisch inrichtingsplan	12
6. Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Gegevens bronnen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten

1. Inleiding

Evolution Terminals heeft het voornemen een nieuwe vestiging te realiseren op het industrieterrein Vlissingen-Oost. Om de bedrijfsactiviteiten op deze locatie mogelijk te maken, vraagt het bedrijf een oprichtingsvergunning aan. DGMR heeft voor de onderbouwing van de aanvraag een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel de geluidsniveaus vanwege Evolution Terminals inzichtelijk te maken. Wij hebben zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau berekend. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn getoetst aan het 'Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen-Oost 2014'. De maximale geluidsniveaus zijn getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

2. Situatie

Evolution Terminals heeft het voornemen een terminal te realiseren aan de Europaweg Zuid. De bedrijfslocatie ligt op het gezoneerde industrieterrein Vlissingen-Oost. De dichtstbijzijnde woning (Krukweg 6) ligt op ongeveer 2,1 km aan de noordzijde. In onderstaande figuur staat de locatie van Evolution Terminals met een paarse omranding aangegeven.

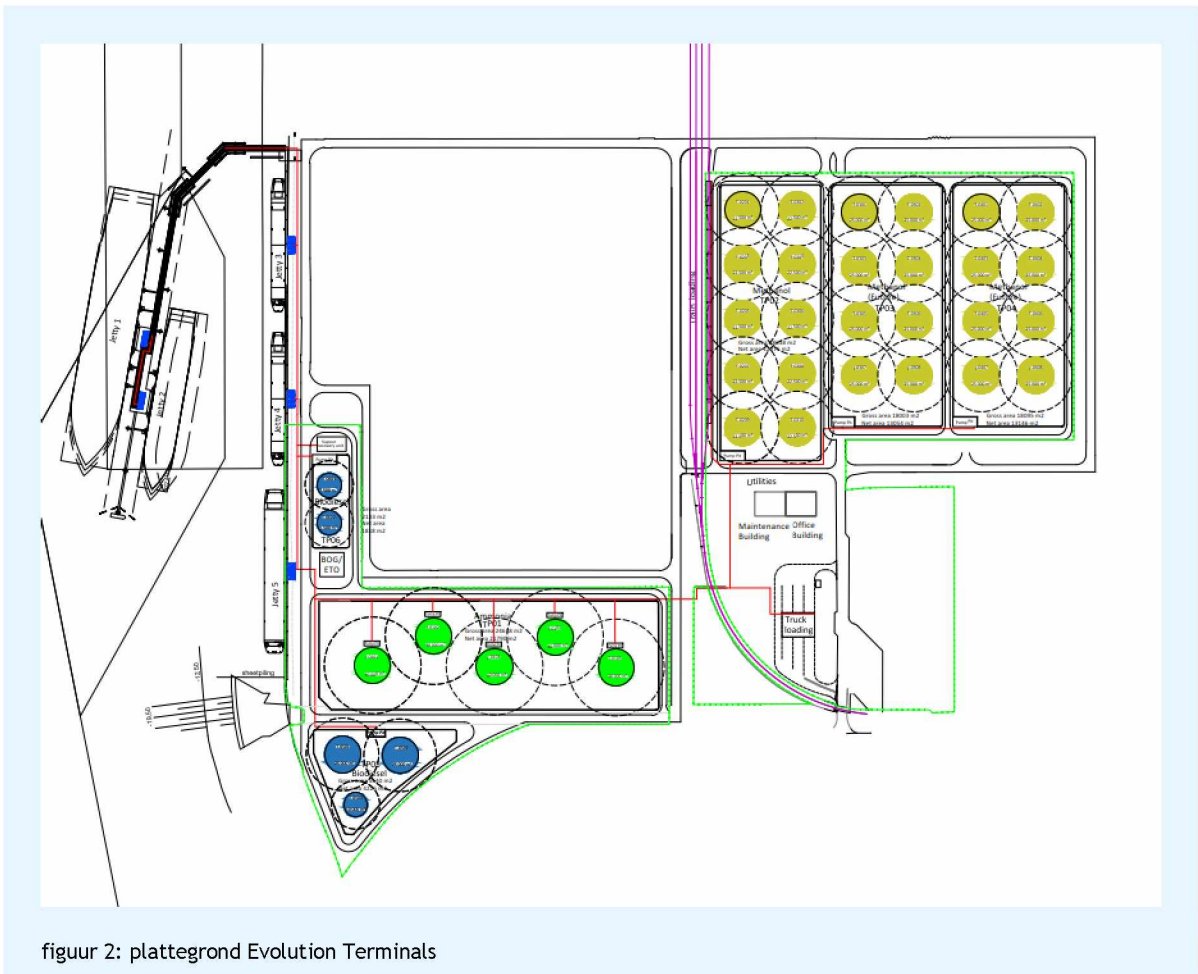


figuur 1: locatie van Evolution Terminals

Evolution Terminals wil op het terrein diverse vloeibare stoffen gaan opslaan en overslaan. De vloeistoffen voert Evolution Terminals aan per zeeschip. Met vrachtwagens, schepen en treinen transporteert het bedrijf de vloeistoffen naar de klanten. De vloeistoffen worden op het terrein opgeslagen in tanks.

Het terrein wordt voorzien van diverse pomphuizen, om de vloeistoffen vanuit de schepen naar de opslagtanks te pompen. Vervolgens worden de vloeistoffen overgepompt van de opslagtanks naar de treinen, vrachtwagens en binnenvaartschepen. De treinen en vrachtwagens krijgen een vaste locatie voor het laden van de vloeistoffen. Voor de zee- en binnenvaartschepen wordt een kade aangelegd.

Op onderstaande plattegrond staat de indeling van het bedrijfsterrein weergegeven.



figuur 2: plattegrond Evolution Terminals

3. Beoordelingskader

In dit hoofdstuk staat het beoordelingskader voor het toetsen van het geluid van Evolution Terminals.

3.1 Equivalente geluidsniveau akoestisch inrichtingsplan

Evolution Terminals vraagt een omgevingsvergunning voor de oprichting van het bedrijf aan. Aangezien de bedrijfslocatie op een gezonde industrieterrein ligt, geldt als toetsingskader voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus de systematiek conform de Wet geluidhinder. Voor de beoordeling van het geluid op het gezonde industrieterrein is een akoestisch inrichtingsplan opgesteld¹. Dit plan maakt onderdeel uit van de beleidsregel zonebeheer industrieterrein Vlissingen Oost.

In het akoestisch inrichtingsplan is het industrieterrein verdeeld in een aantal gebieden. Ieder gebied heeft een maximaal toelaatbaar bronvermogen per vierkante meter. De inrichting van Evolution Terminals is gelegen in/op gebieden 7, 7a, 7c en 7d. In onderstaande tabel staat de maximaal toelaatbare geluidsemissie in dB(A)/m² voor deze gebieden weergegeven.

tabel 1: maximaal toelaatbaar geluidsniveau akoestisch inrichtingsplan

Gebied	Geluidsemissie [dB(A)/m ²]		
	Dag	Avond	Nacht
7	83,4	72,5	71,5
7a	73,5	73,5	71,5
7c	75,4	72,5	65,4
7d	83,4	72,5	66,4

In dit onderzoek wordt de geluidsemissie beoordeeld op basis van het gebied met de laagste toegestane geluidsemissie. De grenswaarde van gebied 7c is daarom maatgevend voor de toetsing van de geluidsemissie op basis van het akoestisch inrichtingsplan.

3.2 Maximale geluidsniveau

Voor de beoordeling van de maximale geluidsniveaus worden de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gebruikt. Voor de maximale geluidsniveaus geldt dat deze, conform de Handreiking voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode, ter plaatse van woningen buiten het industrieterrein. Als hogere maximale geluidsniveaus noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering, dan is het toegestaan om 5 dB hogere waarden te vergunnen.

3.3 Indirecte hinder

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat op gezonde industrieterreinen niet getoetst hoeft te worden aan de Circulaire van 29 februari 1996, 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. De verkeersaantrekkende werking is daarom in dit onderzoek niet beschouwd.

¹ Provincie Zeeland, gemeente Vlissingen. (2014), Akoestisch inrichtingsplan industrieterrein Vlissingen-Oost 2014.

4. Bedrijfsituatie

In dit hoofdstuk staat de beschrijving van de bedrijfsituatie van Evolution Terminals. Bij het vaststellen van de bedrijfsituatie verdelen wij het etmaal in de maatgevende dagperiode (07.00 tot 19.00 uur), avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur).

4.1 Activiteiten

Op het bedrijf vinden 24 uur per dag activiteiten plaats. De standaard verdeling van de hoeveelheid bedrijfsactiviteiten is:

- dagperiode 85%
- avondperiode 10%
- nachtperiode 5%

Op het bedrijfsterrein worden de hieronder genoemde activiteiten uitgevoerd die voor de berekening van het geluid relevant zijn.

Installaties

Op het terrein staan de volgende installaties opgesteld:

- Pompinstallaties: deze staan op verschillende posities op het terrein (zie figuur 2) en worden gebruikt voor het overpompen van de vloeistoffen uit de schepen naar de tanks en vervolgens uit de tanks naar de verschillende binnenvaartschepen, vrachtwagens en treinen. Tijdens het etmaal zijn er tien stuks continu in gebruik.
- Verwarmingsinstallaties: dit zijn elektrische installaties die voor de verwarming van biodiesel zorgen. Tijdens het etmaal zijn er twee stuks continu in gebruik.
- Dampverwerkingsinstallatie: deze installatie zorgt voor de verbranding van vrijkomende dampen, die niet teruggewonnen kunnen worden. Tijdens het etmaal is deze continu in gebruik.

Scheepvaart

De vloeistoffen worden aangevoerd met zeeschepen (tankers). De zeeschepen die het bedrijf bezoeken, zijn op te delen in vier tonnageklassen. Evolution Terminals voert een deel van de vloeistoffen af met binnenvaartschepen (Type M9). Aan de kade liggen tegelijkertijd maximaal één zeeschip en twee binnenvaartschepen aangemeerd.

Treinverkeer

Het overige deel van de vloeistoffen wordt deels afgevoerd met treinen. Het gaat hier om maximaal drie treinen per etmaal. Wij gaan voor het maatgevende etmaal uit van twee treinen in de dagperiode, één trein in de avondperiode en één trein in de nachtperiode. De treinen worden geladen op een vaste locatie met een elektrische pomp die op het terrein staat. Tijdens het laden en lossen draaien de treinen niet stationair. De treinen rijden met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur over het terrein.

Wegverkeer

Dagelijks rijden maximaal 64 vrachtwagens over het terrein. De voertuigen zijn naar rato van activiteiten verdeeld over de etmaalperiodes. De aantallen voertuigen zijn op gehele aantallen naar boven afgerond. De vrachtwagens hebben een vaste locatie waar vloeistoffen worden geladen. Ook rijdt op het terrein een vrachtwagen van Evolution Terminals, die onderhoudswerkzaamheden uitvoert. De vrachtwagens rijden met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur over het terrein.

4.2 Geluidsbronnen

In onderstaande tabel staat een overzicht van alle geluidsbronnen in het model, met daarbij het corresponderende bronnummer, de gebruikte geluidsbronvermogens en de totale bedrijfsduur. De trein, het nestgeluid van zeeschepen en vrachtwagens zijn maatgevend voor de maximale geluidsniveaus die vanwege de bedrijfsactiviteiten in de omgeving ontstaan. Op deze bronnen wordt een toeslag van 3 à 5 dB toegepast voor de berekening van het maximale geluidsniveau.

tabel 2: overzicht geluidsbronnen

Omschrijving	Bronnummer	L _{wr} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
				Dagperiode 07.00- 19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
<i>Installaties</i>						
Pompinstallaties	001-010	94	--	12 uur	4 uur	8 uur
Verwarmingsinstallaties	101-102	92	--	12 uur	4 uur	8 uur
Dampverwerkingsinstallatie	201	101	--	12 uur	4 uur	8 uur
<i>Scheepvaart</i>						
Binnenvaartschepen nestgeluid	401-402	100	--	12 uur	4 uur	8 uur
Binnenvaartschepen pompen	411-412	98	--	12 uur	4 uur	8 uur
Zeeschepen nestgeluid	501	111	+3	12 uur	4 uur	8 uur
Zeeschepen pompen	511	109	--	12 uur	4 uur	8 uur
<i>Voertuigen</i>						
Goederentrein	601	118	+5	2x	1x	1x
Vrachtwagens	603	103	+5	55x	7x	4x
Vrachtwagens onderhoud	604	103	+5	3x	--	--

4.3 Rekenmodel

De berekeningen van de geluidsbelasting hebben wij gemaakt met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2021.1) dat is gebaseerd op de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Het zonemodel hebben wij op 14 juli 2022 verkregen van de RUD Zeeland. In het model zijn de volgende items aangepast:

- Het gebouw (naam: 36) dat de dijk ten zuiden van het terrein voorstelt, is aangepast zodat deze niet meer overlapt met de locatie van de nog te plaatsen silo's op het terrein.
- De gebouwen zijn ingevoerd op basis van de aangeleverde plattegrondtekeningen.
- De geluidsbronnen voor de activiteiten zijn ingevoerd.
- In het model hebben wij op verzoek van RUD-Zeeland drie rekenpunten op representatieve posities vlakbij de inrichtingsgrens toegevoegd (EVO01 t/m EVO03).

De overige gegevens zijn niet aangepast in het model.

4.4 Beste beschikbare technieken

Evolution Terminals past in de nieuw te realiseren inrichting de Beste beschikbare technieken (BBT) toe. Voor de relevante bronnen zijn vanwege de BBT eisen de volgende afwegingen gemaakt:

- Alle installaties worden nieuw geïnstalleerd. Evolution Terminals kiest daarbij voor installaties die voldoen aan de huidige stand der techniek. Bij de selectie van de voorzieningen wordt rekening gehouden met geluid naar de omgeving.
- De motoren van vrachtwagens en treinen zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, als dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De schepen, treinen en vrachtwagens die het bedrijf bezoeken, zijn in eigendom van derden. Evolution Terminals heeft daarom geen invloed op de selectie van deze voertuigen en vaartuigen.

5. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de geluidsemissie op de kavel. De inpassingstoets wordt door de zonebeheerder van het industrieterrein verricht (RUD Zeeland).

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In onderstaande tabel staan de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor een aantal maatgevende woningen, drie referentiepunten en de zonepunten. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

tabel 3: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau woningen dB(A)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
MTG-01	Binnendijk 1	5.0	29	28	28
MTG-03	Binnendijk 3	5.0	28	28	28
MTG-60	Krukweg 6	5.0	29	28	28
MTG-74	Eerste weg 4	5.0	25	25	24
z1_A	West-Borsele	5.0	15	14	14
z10_A	's-Heerenhoek	5.0	13	13	13
z11_A	's-Heerenhoek	5.0	13	13	13
z12_A	Achter Sloepoort	5.0	13	13	13
z13_A	Achter Sloepoort	5.0	13	13	13
z14_A	Achter Nieuwdorp	5.0	14	13	13
z15_A	Achter Nieuwdorp	5.0	14	14	14
z16_A	Achter Nieuwdorp	5.0	14	14	14
z17_A	Achter Nieuwdorp	5.0	14	14	14
z18_A	Achter Nieuwdorp	5.0	15	14	14
z19_A	Ter hoogte van Lewedorp	5.0	15	14	14
z2_A	Borsele	5.0	14	14	14
z20_A	Ter hoogte van Lewedorp	5.0	15	14	14
z21_A	Ter hoogte van Lewedorp	5.0	15	15	14
z22_A	Ter hoogte van Lewedorp	5.0	15	15	14
z23_A	Ter hoogte van Lewedorp	5.0	15	15	15
z24_A	Noordzijde	5.0	16	16	15
z25_A	Noordzijde	5.0	17	17	16
z26_A	Noordzijde	5.0	18	18	18
z27_A	Noordzijde	5.0	19	19	19
z28_A	Nieuw en Sintjoosland	5.0	20	20	20
z29_A	Nieuw en Sintjoosland	5.0	21	21	20
z3_A	Borsele	5.0	14	14	14
z30_A	Nieuw en Sintjoosland	5.0	21	20	20
z31_A	Nieuw en Sintjoosland	5.0	21	21	20
z32_A	Nieuw en Sintjoosland	5.0	23	22	22
z33_A	Ritthem	5.0	24	24	23
z34_A	Ritthem	5.0	24	24	24
z35_A	Ritthem	5.0	25	25	25
z4_A	Oost-Borsele	5.0	14	13	13
z5_A	Oost-Borsele	5.0	13	13	13
z6_A	Oost-Borsele	5.0	13	13	13
z7_A	Oost-Borsele	5.0	13	13	12
z8_A	's-Heerenhoek	5.0	13	13	12
z9_A	's-Heerenhoek	5.0	13	13	12
EVO01	Controlepunt Oost	5.0	60	59	59
EVO02	Controlepunt West	5.0	55	55	55
EVO01	Controlepunt Zuidoost	5.0	49	49	48

Evolution Terminals vraagt een vergunning aan voor de oprichting van het bedrijf. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen daardoor niet getoetst worden aan eerder

verleende geluidsvoorschriften. Op basis van de berekende waarden moet de zonebeheerder daarom beoordelen of de beoogde bedrijfssituatie inpasbaar is.

5.2 Maximale geluidsniveau

In onderstaande tabel zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau weergegeven.

De geluidsniveaus zijn beoordeeld op basis van de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

tabel 4: resultaten maximale geluidsniveau woningen

Puntnr.	Omschrijving	Maximale geluidsniveaus dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
MTG-01	Binnendijk 1	35	35	35
MTG-03	Binnendijk 3	35	35	35
MTG-60	Krukweg 6	34	34	34
MTG-74	Eerste weg 4	30	30	30

De hoogste maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de trein. Het hoogst berekende maximale geluidsniveau op de gevel van een woning is 35 dB(A) in zowel de dag-, avond- als de nachtperiode. Hiermee voldoet Evolution Terminals aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

5.3 Toetsing geluidsemissie akoestisch inrichtingsplan

De geluidsemissie van Evolution Terminals toetsen wij aan de normen uit het akoestisch inrichtingsplan. Dit plan maakt onderdeel uit van de beleidsregel zonebeheer industrieterrein Vlissingen-Oost. In onderstaande tabel staan de berekende waarden en toetsingsnormen uit het akoestisch inrichtingsplan van de verschillende deelgebieden voor de beoordeling van de geluidsemissie weergegeven in dB(A) per m². Omdat het bedrijf binnen meerdere gebieden ligt waarvoor een aparte grenswaarde is vastgesteld, beoordelen wij de geluidsemissie op basis van de maatgevende grenswaarde van de verschillende gebieden per beoordelingsperiode. In bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

tabel 5: toetsing geluidsemissie dB(A)/m²

Gebied	Geluidsemissie Evolution Terminals			Normen akoestisch inrichtingsplan			Overschrijding		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
7, 7a, 7c en 7d	62,5	62,5	62,4	73,5	72,5	65,4	--	--	--

Uit de resultaten volgt dat de geluidsemissie van Evolution Terminals voldoet aan de maatgevende grenswaarde per periode van ieder deelgebied.

6. Conclusie

Evolution Terminals heeft het voornemen een nieuwe vestiging te realiseren op het industrieterrein Vlissingen-Oost. Om de bedrijfsactiviteiten op deze locatie mogelijk te maken vraagt het bedrijf een oprichtingsvergunning aan. DGMR heeft voor de onderbouwing van de aanvraag een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In dit onderzoek is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de bedrijfsactiviteiten van Evolution Terminals berekend. De zonebeheerder moet op basis van de berekende geluidsniveaus bepalen of de bedrijfssituatie inpasbaar is in het zonemodel.

Maximale geluidsniveau

Het hoogst berekende maximale geluidsniveau op de gevel van een woning is 35 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Hiermee voldoet Evolution Terminals aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Geluidsemissie

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsemissie van Evolution Terminals voldoet aan het maximaal toelaatbare bronvermogen per vierkante meter, zoals opgenomen in het akoestisch inrichtingsplan.

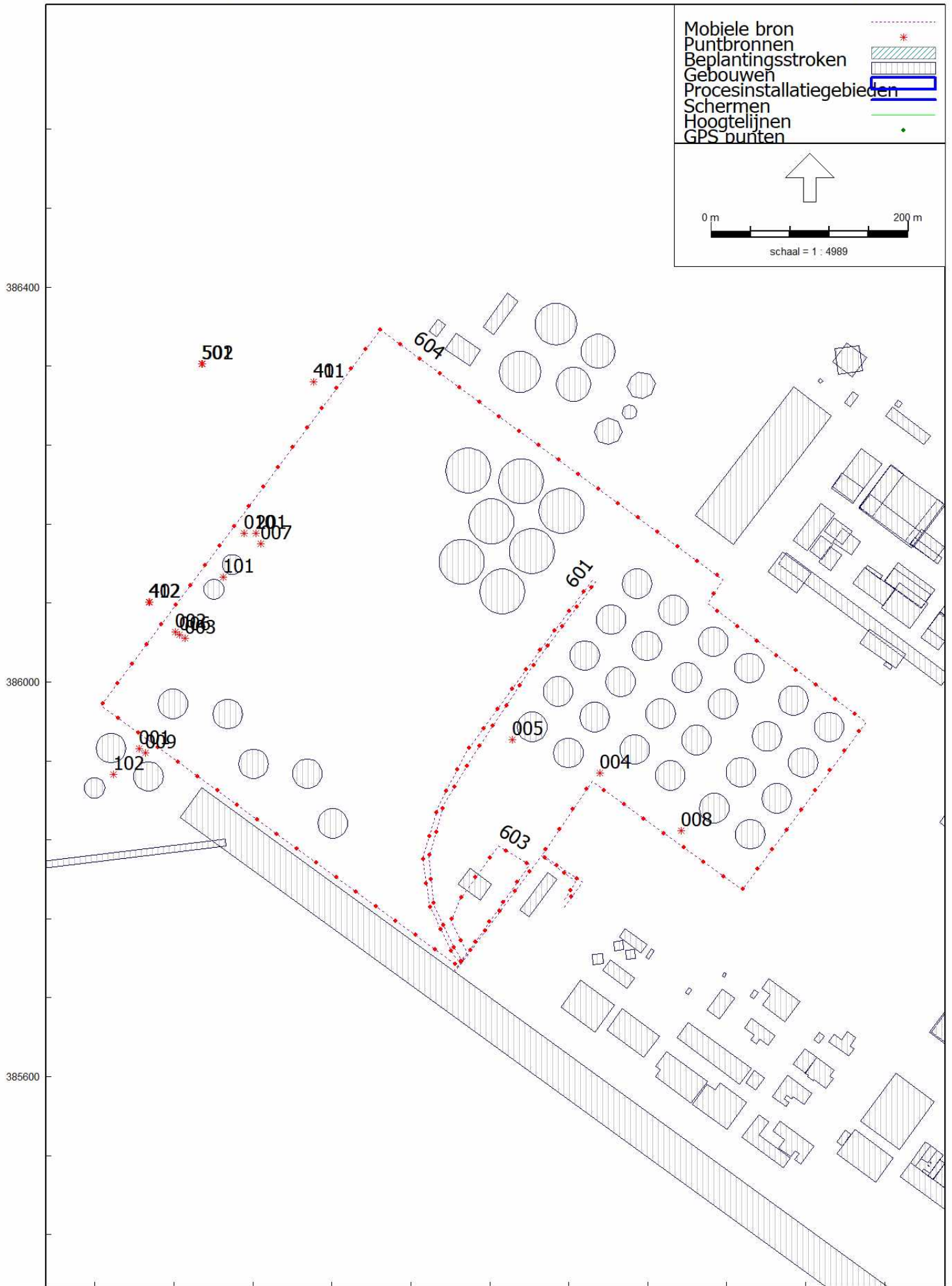
2E 2E 2E

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Gegevens bronnen



Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
001	Pompinstallatie	Bronnen	36284,58	385932,48	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Pompinstallatie	Bronnen	36321,34	386050,54	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Pompinstallatie	Bronnen	36330,94	386044,14	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Pompinstallatie	Bronnen	36751,76	385907,98	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Pompinstallatie	Bronnen	36662,67	385941,30	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Pompinstallatie	Bronnen	36325,77	386047,54	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Pompinstallatie	Bronnen	36407,95	386139,94	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Pompinstallatie	Bronnen	36834,06	385848,94	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Pompinstallatie	Bronnen	36291,39	385927,94	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Pompinstallatie	Bronnen	36391,22	386150,86	1,50	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Verwarmingsinstallatie	Bronnen	36370,09	386106,05	2,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Verwarmingsinstallatie	Bronnen	36258,94	385906,49	3,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Dampverwerkingsinstallatie	Bronnen	36402,76	386150,45	3,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	Binnenvaartschepen nestgeluid	Bronnen	36461,83	386304,13	8,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Binnenvaartschepen nestgeluid	Bronnen	36295,26	386080,67	8,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	Binnenvaartschepen pompen	Bronnen	36461,47	386303,77	8,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412	Binnenvaartschepen pompen	Bronnen	36294,36	386080,67	8,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Zeeschepen nestgeluid	Bronnen	36348,49	386322,61	25,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Zeeschepen pompen	Bronnen	36348,90	386322,61	8,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

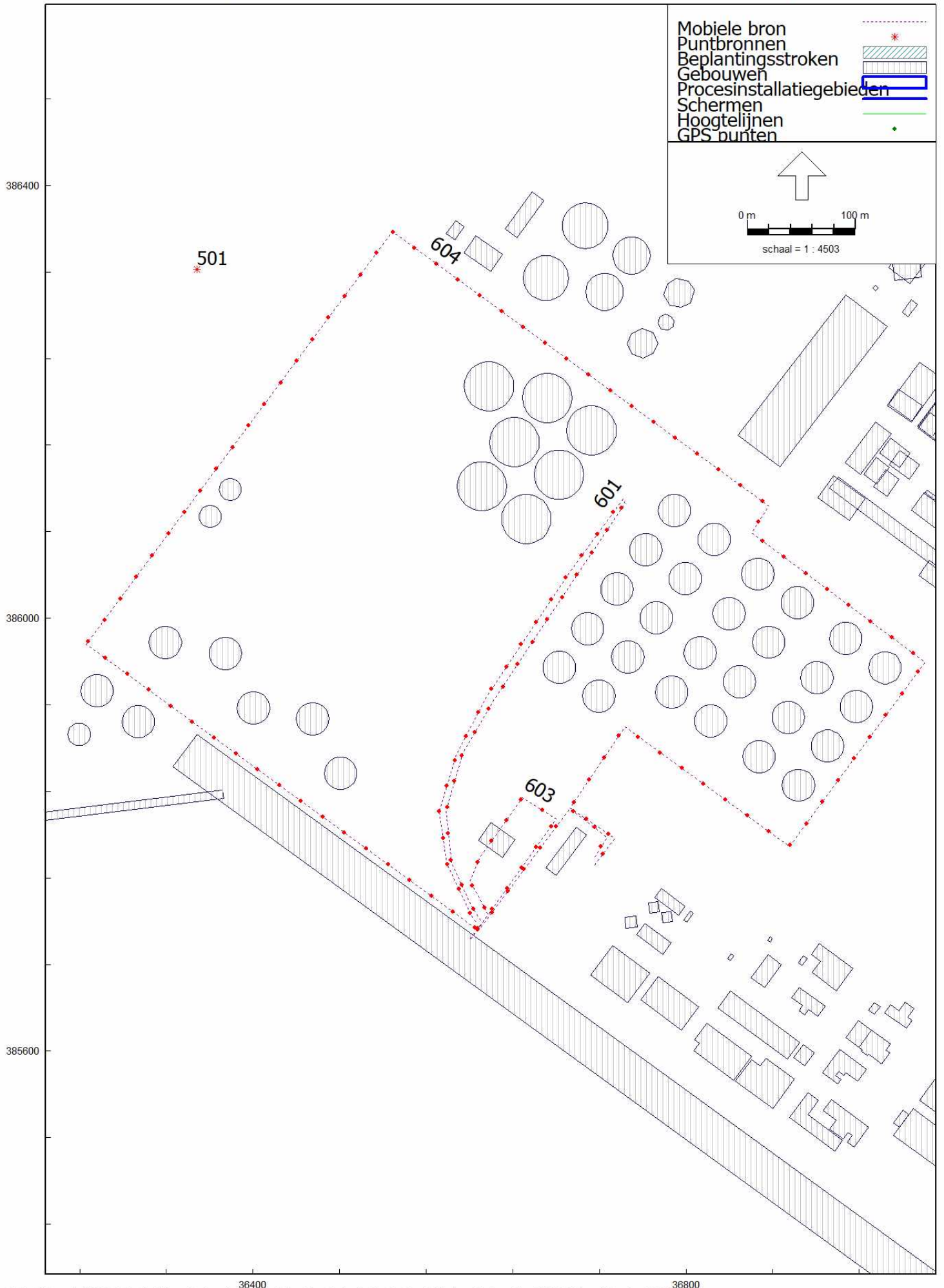
Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
002	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
003	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
004	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
005	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
006	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
007	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
008	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
009	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
010	0,00	0,00	0,00	50,00	61,00	70,00	78,00	85,00	91,00	87,00	84,00	82,00	94,08
101	0,00	0,00	0,00	48,90	63,30	75,70	88,50	88,60	81,40	73,80	65,60	49,10	92,14
102	0,00	0,00	0,00	48,90	63,30	75,70	88,50	88,60	81,40	73,80	65,60	49,10	92,14
201	0,00	0,00	0,00	55,00	67,00	77,00	83,00	92,00	98,00	93,00	91,00	89,00	100,86
401	0,00	0,00	0,00	69,00	79,00	88,00	92,00	94,00	94,00	92,00	87,00	86,00	99,92
402	0,00	0,00	0,00	69,00	79,00	88,00	92,00	94,00	94,00	92,00	87,00	86,00	99,92
411	0,00	0,00	0,00	54,00	65,00	74,00	82,00	89,00	95,00	91,00	88,00	82,00	97,92
412	0,00	0,00	0,00	54,00	65,00	74,00	82,00	89,00	95,00	91,00	88,00	82,00	97,92
501	0,00	0,00	0,00	80,00	90,00	99,00	102,00	106,00	105,00	103,00	98,00	97,00	111,06
502	0,00	0,00	0,00	65,00	76,00	85,00	93,00	100,00	106,00	103,00	99,00	89,00	109,08

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
601	Trein rijdend over terrein	Bronnen	2,00	5,00	2	1	1	10	87,00	94,00	100,00	105,00	110,00	114,00	112,00	105,00	95,00	117,70
603	Vrachtwagens	Bronnen	1,00	5,00	55	7	4	10	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02
604	Vrachtwagen onderhoud	Bronnen	1,00	5,00	3	--	--	10	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02



M.2018.1184

Akoestisch onderzoek Evolution Terminals

Bijlage 1
Lijst puntbron LAmaz

Model: Maximale geluidsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
501	Zeeschepen nestgeluid	--	36348,49	386322,61	25,00	5,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

M.2018.1184

Akoestisch onderzoek Evolution Terminals

Bijlage 1
Lijst puntbron LAmaz

Model: Maximale geluidsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
501	-3,00	-3,00	83,00	93,00	102,00	105,00	109,00	108,00	106,00	101,00	100,00	114,06

Model: Maximale geluidsniveau

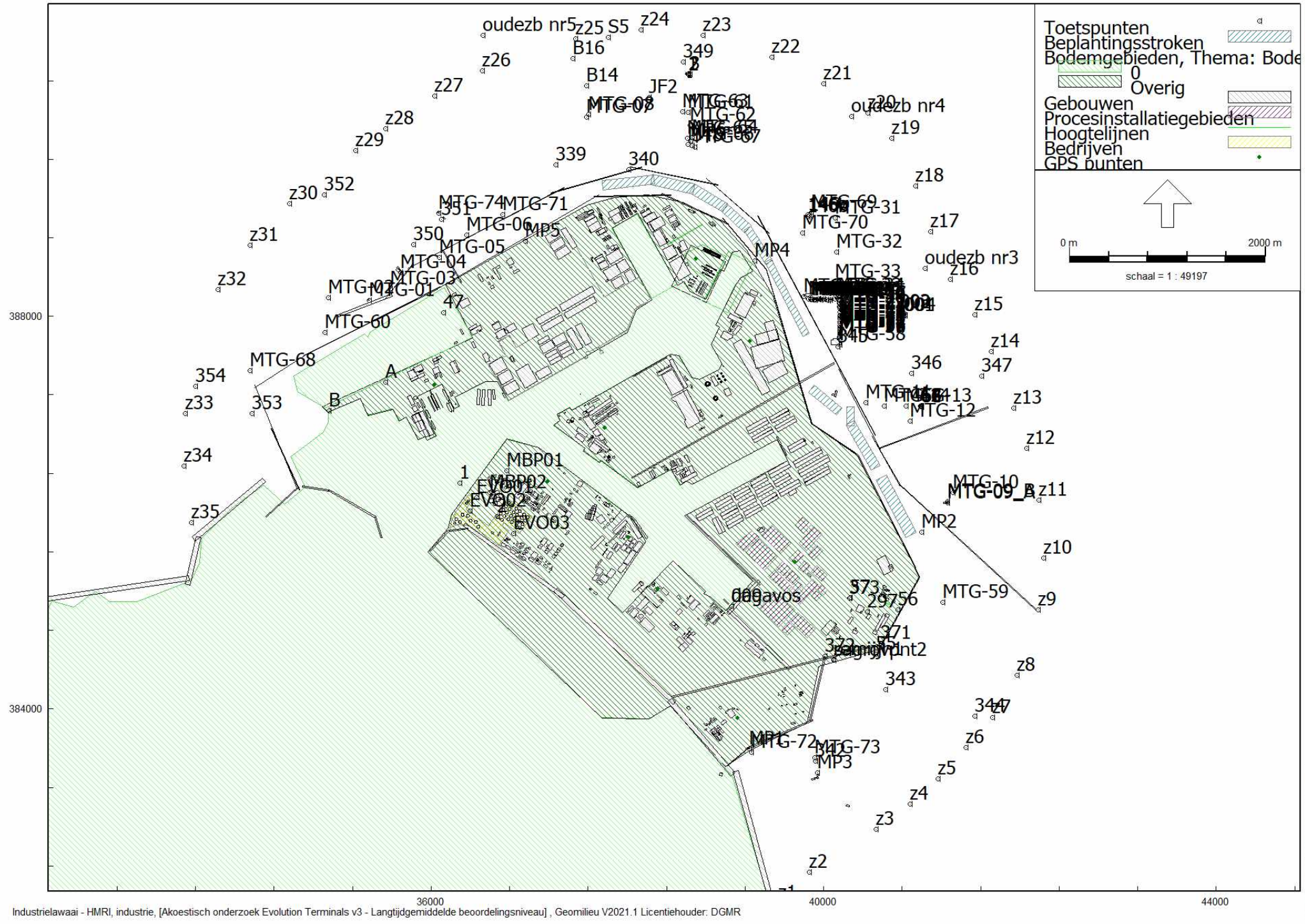
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
601	Trein rijdend over terrein	Bronnen	2,00	5,00	2	1	1	10	92,00	99,00	105,00	110,00	115,00	119,00	117,00	110,00	100,00	122,70
603	Vrachtwagens	Bronnen	1,00	5,00	55	7	4	10	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02
604	Vrachtwagen onderhoud	--	1,00	5,00	3	--	--	10	62,70	82,20	91,10	95,70	100,40	103,90	102,70	95,80	83,50	108,02

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------



Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	Noordgevel	--	38627,20	390475,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
146a	schuur sluisweg 1	--	39836,11	389033,03	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
146b	schuur sluisweg 1	--	39836,46	389014,15	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
146c	schuur sluisweg 1	--	39852,20	389026,29	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
A	SMB & Scheldepoort	--	35538,24	387328,31	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
B	SMB & Scheldepoort	--	34958,11	387034,64	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
B14	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	--	37585,00	390351,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
B16	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	--	37447,00	390624,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
dagavos	vergunningpunt dagavos	--	39063,00	385047,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
EVO01	Controlepunt oost	--	36465,22	386154,54	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
EVO02	Controlepunt west	--	36393,10	386018,29	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
EVO03	Controlepunt zuidoost	--	36841,58	385788,20	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
JF2	jonker Fransweg 2	--	38223,33	390229,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MBP01	Controlepunt op 100m. NO	--	36768,98	386423,81	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MBP02	Controlepunt op 100m. ZW	--	36598,21	386204,98	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP1	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	--	39242,50	383592,30	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP2	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	--	40999,32	385803,92	1,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP3	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	--	39936,09	383353,86	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP4	Meetpunt 4 (18 april 2002)	--	39298,10	388564,14	6,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP5	Meetpunt 5 (18 april 2002)	--	36959,48	388766,27	6,60	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MP6	Meetpunt 6 (18 april 2002)	--	38644,92	389788,75	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-01	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	--	35365,38	388164,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-02	Binnendijk 2	--	34955,23	388187,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-03	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	--	35584,42	388279,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-04	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	--	35691,12	388442,79	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-05	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	--	36084,08	388596,27	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-06	Binnendijk 7	--	36358,83	388824,80	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-07	Binnendijk 10	--	37581,47	390025,69	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-08	Binnendijk 12	--	37605,75	390058,93	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-09_A	Borselsedijk 48	--	41265,81	386101,23	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-09_B	Borselsedijk 48	--	41264,97	386110,47	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG-10	Borselsedijk 50	--	41314,78	386201,02	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-11	Halsweg 1	--	40426,55	387119,58	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-12	Halsweg 2	--	40881,23	386932,59	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-13	Halsweg 4	--	40835,81	387087,75	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-14	Halsweg 6	--	40613,89	387085,41	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-15	Havenweg 34-40	--	40148,32	388175,40	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-16	Havenweg 42-48	--	40115,29	388174,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-17	Havenweg 48a	--	40070,11	388169,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-18	Havenweg 50	--	40050,50	388161,26	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-19	Havenweg 50a	--	40027,36	388170,16	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-20	Havenweg 52-54	--	40000,11	388171,92	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-21	Havenweg 56	--	39973,47	388170,39	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-22	Havenweg 58-60	--	39952,40	388171,70	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-23	Havenweg 61a	--	40122,20	388211,11	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-24	Havenweg 62-64	--	39940,31	388172,13	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-25	Havenweg 63	--	39799,31	388204,22	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-26	Havenweg 66	--	39918,51	388171,52	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-27	Havenweg 68-70	--	39901,73	388170,22	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-28	Havenweg 72	--	39878,58	388165,78	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-29	Havenweg 74	--	39866,91	388172,87	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-30	Havenweg 76-78	--	39847,35	388175,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-31	Hertenweg 1	--	40116,61	389000,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-32	Hertenweg 3	--	40130,85	388656,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-33	Hertenweg 5	--	40115,79	388351,37	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-34	Hertenweg 7	--	40152,32	388209,18	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-35	Hertenweg 9	--	40163,90	388152,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-36	Hertenweg 11	--	40160,59	388135,54	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-37	Hertenweg 13	--	40163,01	388124,34	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-38	Hertenweg 15	--	40158,19	388098,71	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-39	Hertenweg 17	--	40165,54	388089,32	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-40	Hertenweg 19	--	40165,30	388080,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG-41	Hertenweg 27	--	40167,18	388042,58	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-42	Hertenweg 29	--	40167,68	388011,17	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-43	Hertenweg 31	--	40165,02	388001,71	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-44	Hertenweg 33	--	40168,18	387986,60	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-45	Hertenweg 35	--	40168,60	387970,76	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-46	Hertenweg 37	--	40166,18	387948,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-47	Hertenweg 39	--	40167,67	387931,98	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-48	Hertenweg 41	--	40166,14	387903,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-49	Hertenweg 43	--	40162,24	387883,82	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-50	Hertenweg 45	--	40162,37	387871,06	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-51	Hertenweg 47	--	40167,24	387857,56	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-52	Hertenweg 49	--	40165,76	387844,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-53	Hertenweg 49a	--	40164,96	387831,47	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-54	Hertenweg 51	--	40167,14	387819,29	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-55	Hertenweg 53	--	40164,67	387810,11	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-56	Hertenweg 55	--	40167,79	387795,84	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-57	Hertenweg 57	--	40159,98	387789,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-58	Hertenweg 61	--	40165,87	387709,01	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG-59	Jurjaneweg 27	--	41215,64	385085,21	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-60	Krukweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	--	34918,17	387832,45	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-61	Quarlespolderweg 8	--	38614,61	390078,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-62	Quarlespolderweg 8a	--	38638,91	389944,95	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-63	Quarlespolderweg 9	--	38564,83	390081,86	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-64	quarlespolderweg 10 - 12	--	38656,15	389819,27	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-65	Quarlespolderweg 11	--	38611,84	389811,49	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-66	Quarlespolderweg 13	--	38618,40	389747,63	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-67	Quarlespolderweg 14	--	38687,98	389723,81	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-68	Scheeweg 6	--	34151,15	387446,19	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-69	Sluisweg 1	--	39871,50	389055,66	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-70	Sluisweg 3-5	--	39783,30	388848,05	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-71	Tweedeweg 5	--	36727,93	389032,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
MTG-72	Weelhoekweg 10	--	39262,91	383561,35	1,20	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
MTG-73	Weelweg 20	--	39912,04	383504,12	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG-74	Eerste weg 4	--	36075,60	389047,80	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
oudezb nr3	oude zonebewakingspunt nr 3	--	41036,59	388490,70	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
oudezb nr4	oude zonebewakingspunt nr 4	--	40286,00	390035,38	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
oudezb nr5	oude zonebewakingspunt nr 5	--	36525,07	390864,16	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
remijjn1	vergunningpunt 1 remijn	--	40100,02	384501,34	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
S5	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	--	37806,00	390838,00	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
sagropnt2	Europaweg-Oost to IJslandweg	--	40102,00	384493,00	4,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z1	west borsele	--	39537,55	382024,32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z10	-s heerenhoek	--	42238,79	385539,34	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z11	-s heerenhoek	--	42190,39	386124,93	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z12	achter sloepoort	--	42069,26	386658,26	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z13	achter sloepoort	--	41933,63	387065,14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z14	achter nieuwdorp	--	41707,59	387641,56	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z15	achter nieuwdorp	--	41538,05	388014,54	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z16	achter nieuwdorp	--	41289,40	388376,21	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z17	achter nieuwdorp	--	41085,96	388862,21	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z18	achter nieuwdorp	--	40939,03	389325,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z19	thv lewedorp	--	40690,38	389811,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z2	borsele	--	39851,27	382339,06	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z20	thv lewedorp	--	40453,03	390071,55	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z21	thv lewedorp	--	40000,94	390365,41	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z22	thv lewedorp	--	39469,73	390636,67	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z23	thv lewedorp	--	38768,99	390862,71	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z24	noordzijde	--	38136,06	390919,22	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z25	noordzijde	--	37469,23	390828,81	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z26	noordzijde	--	36519,84	390501,04	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z27	noordzijde	--	36033,84	390241,09	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z28	nieuw en sintjoosland	--	35536,54	389913,32	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z29	nieuw en sintjoosland	--	35231,38	389687,27	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
z3	borsele	--	40530,82	382773,59	0,80	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z30	nieuw en sintjoosland	--	34553,24	389144,76	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z31	nieuw en sintjoosland	--	34151,20	388726,35	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z32	nieuw en sintjoosland	--	33829,90	388274,49	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z33	Ritthem	--	33490,83	387008,63	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z34	Ritthem	--	33479,52	386477,43	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z35	Ritthem	--	33558,64	385901,01	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z4	oost-borsele	--	40882,52	383030,23	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z5	oost-borsele	--	41165,08	383290,18	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z6	oost-borsele	--	41447,63	383606,64	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z7	oost-borsele	--	41718,89	383911,81	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z8	-s heerenhoek	--	41967,54	384341,29	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
z9	-s heerenhoek	--	42188,48	385009,83	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
001	Voorgevel wozoco	--	40817,93	388011,46	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
1	Westgevel	--	38616,47	390467,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
1	referentiepunt 1 Invista	Evolution Terminals	36290,98	386303,30	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
002	Voorgevel wozoco	--	40780,58	388034,73	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
2	Zuidgevel	--	38624,48	390456,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2	referentiepunt 2 Invista	Evolution Terminals	36676,31	385958,32	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
003	Linkerzijgevel wozoco	--	40776,53	388044,11	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
3	Oostgevel	--	38636,05	390465,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Rechterzijgevel wozoco	--	40828,89	388010,19	0,00	Eigen waarde	2,25	5,30	8,30	--	--	--	Ja
008	Zonebew. pnt. Westerschelde	--	34985,00	381044,70	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8	Zonebew. pnt. Westerschelde	--	34985,00	381044,69	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
009	Controlepunt tbv gemeente Borsele	--	39063,51	385047,73	3,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
47	Uitlaat verg. pnt. 5	--	36122,00	388036,50	5,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
55	vergunningpunt 1 compostering	--	40530,00	384560,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
56	vergunningpunt 2 compostering	--	40753,00	385010,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
57	vergunningpunt 3 compostering	--	40270,00	385138,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
61	Loonbedrijf v/d Dries	--	40986,16	387082,44	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
62	Loonbedrijf v/d Dries	--	40991,92	387085,07	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
63	Loonbedrijf v/d Dries	--	40997,28	387085,67	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
64	Loonbedrijf v/d Dries	--	40999,83	387080,55	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
65	Loonbedrijf v/d Dries	--	40996,25	387075,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
66	Loonbedrijf v/d Dries	--	40990,04	387075,77	1,20	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
297	Recyfeed referentiep. 20 m	--	40445,50	384987,00	3,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
339	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	--	37271,91	389539,26	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
340	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	--	38011,67	389491,92	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
342	Meetlokatie C	--	39912,46	383466,69	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
343	Meetlokatie 5A	--	40627,81	384200,76	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
344	Meetlokatie 5B	--	41538,80	383925,49	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
345	Meetlokatie 4A	--	40144,80	387687,60	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
346	Meetlokatie B	--	40896,83	387418,44	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
347	Meetlokatie 4B	--	41606,06	387387,85	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
348	Meetlokatie 3A	--	38659,08	389736,88	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
349	Meetlokatie 3B	--	38567,37	390593,30	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
350	Meetlokatie 2A	--	35822,15	388733,65	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
351	Meetlokatie A	--	36103,40	388984,46	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
352	Meetlokatie 2B	--	34911,16	389235,27	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
353	Meetlokatie 1A	--	34177,47	387008,58	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
354	Meetlokatie 1B	--	33596,63	387283,86	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
371	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	--	40579,96	384668,58	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
372	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	--	40015,14	384535,80	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
373	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	--	40262,00	385128,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

M.2018.1184

Akoestisch onderzoek Evolution Terminals

Bijlage 2
Gegevens item bedrijf

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	
Evolutuion	Evolution Terminals	Evolution Terminals																		

M.2018.1184

Akoestisch onderzoek Evolution Terminals

Bijlage 2
Gegevens item bedrijf

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
Evolutuion	False	False	166251,51	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Noordgevel	1,50	1	1	0
_B	Noordgevel	5,00	1	1	0
001_A	Voorgevel wozoco	2,25	15	14	14
001_B	Voorgevel wozoco	5,30	16	16	16
001_C	Voorgevel wozoco	8,30	17	16	16
002_A	Voorgevel wozoco	2,25	15	14	14
002_B	Voorgevel wozoco	5,30	16	16	16
002_C	Voorgevel wozoco	8,30	17	17	16
003_A	Linkerzijgevel wozoco	2,25	15	14	14
003_B	Linkerzijgevel wozoco	5,30	16	16	16
003_C	Linkerzijgevel wozoco	8,30	17	17	16
004_A	Rechterzijgevel wozoco	2,25	--	--	--
004_B	Rechterzijgevel wozoco	5,30	--	--	--
004_C	Rechterzijgevel wozoco	8,30	--	--	--
008_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	17	16	16
009_A	Controlepunt tbv gemeente Borsele	1,50	24	24	23
1_A	Westgevel	1,50	14	14	13
1_B	Westgevel	5,00	17	17	16
146a_A	schuur sluisweg 1	5,00	18	18	18
146b_A	schuur sluisweg 1	5,00	18	18	18
146c_A	schuur sluisweg 1	5,00	18	18	18
2_A	Zuidgevel	1,50	14	14	14
2_B	Zuidgevel	5,00	17	17	16
297_A	Recyfeed referentiep. 20 m	5,00	11	10	10
3_A	Oostgevel	1,50	6	6	6
3_B	Oostgevel	5,00	6	6	5
339_A	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	5,00	22	22	21
340_A	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	5,00	21	20	20
342_A	Meetlokatie C	5,00	17	17	16
343_A	Meetlokatie 5A	5,00	16	16	15
344_A	Meetlokatie 5B	5,00	13	13	13
345_A	Meetlokatie 4A	5,00	19	18	18
346_A	Meetlokatie B	5,00	16	16	16
347_A	Meetlokatie 4B	5,00	14	14	13
348_A	Meetlokatie 3A	5,00	19	19	19
349_A	Meetlokatie 3B	5,00	17	16	16
350_A	Meetlokatie 2A	5,00	26	26	26
351_A	Meetlokatie A	5,00	25	25	25
352_A	Meetlokatie 2B	5,00	22	22	21
353_A	Meetlokatie 1A	5,00	28	27	27
354_A	Meetlokatie 1B	5,00	24	24	23
371_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	5,00	18	18	18
372_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	5,00	20	20	20
373_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	5,00	18	18	18
47_A	Uitlaat verg. pnt. 5	5,00	32	32	32
55_A	vergunningpunt 1 compostering	5,00	17	17	16
56_A	vergunningpunt 2 compostering	5,00	17	17	17
57_A	vergunningpunt 3 compostering	5,00	14	14	13
61_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16
63_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16
64_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16
65_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16
66_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	16	16	16
8_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	17	16	16
A_A	SMB & Scheldepoort	5,00	26	25	25
B_A	SMB & Scheldepoort	5,00	34	34	34
B14_A	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	1,50	15	15	15
B14_B	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	4,50	18	18	18
B14_C	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	7,50	19	19	18
B16_A	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	1,50	15	14	14
B16_B	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	4,50	17	17	17
B16_C	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	7,50	18	18	17
dagavos_A	vergunningpunt dagavos	5,00	24	23	23
EVO01_A	Controlepunt oost	5,00	60	59	59
EVO02_A	Controlepunt west	5,00	55	55	55
EVO03_A	Controlepunt zuidoost	5,00	49	49	48
JF2_A	jonker Fransweg 2	5,00	18	18	17
MBP01_A	Controlepunt op 100m. NO	5,00	48	48	48
MBP02_A	Controlepunt op 100m. ZW	5,00	--	--	--
MP1_A	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	5,00	20	19	19
MP2_A	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	5,00	17	17	16
MP3_A	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	5,00	19	19	18
MP4_A	Meetpunt 4 (18 april 2002)	5,00	23	22	22
MP5_A	Meetpunt 5 (18 april 2002)	5,00	27	27	26
MP6_A	Meetpunt 6 (18 april 2002)	5,00	19	19	18
MTG-01_A	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	5,00	29	28	28
MTG-02_A	Binnendijk 2	5,00	20	19	19
MTG-03_A	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	5,00	28	28	28
MTG-04_A	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	5,00	28	28	28
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	28	27	27
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	26	26	25
MTG-07_A	Binnendijk 10	5,00	20	19	19
MTG-08_A	Binnendijk 12	5,00	19	19	19
MTG-09_A_A	Borselsedijk 48	5,00	7	6	6
MTG-09_B_A	Borselsedijk 48	5,00	16	16	15
MTG-10_A	Borselsedijk 50	5,00	16	15	15
MTG-11_A	Halsweg 1	5,00	18	18	17
MTG-12_A	Halsweg 2	5,00	17	16	16
MTG-13_A	Halsweg 4	5,00	17	16	16
MTG-14_A	Halsweg 6	5,00	17	17	17
MTG-15_A	Havenweg 34-40	5,00	18	18	18
MTG-16_A	Havenweg 42-48	5,00	16	15	15
MTG-17_A	Havenweg 48a	5,00	21	21	20
MTG-18_A	Havenweg 50	5,00	19	18	18
MTG-19_A	Havenweg 50a	5,00	20	20	20
MTG-20_A	Havenweg 52-54	5,00	19	18	18
MTG-21_A	Havenweg 56	5,00	19	18	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	21	21	20
MTG-23_A	Havenweg 61a	5,00	18	18	18
MTG-24_A	Havenweg 62-64	5,00	21	21	20
MTG-25_A	Havenweg 63	5,00	19	19	19
MTG-26_A	Havenweg 66	5,00	18	17	17
MTG-27_A	Havenweg 68-70	5,00	16	16	15
MTG-28_A	Havenweg 72	5,00	20	19	19
MTG-29_A	Havenweg 74	5,00	19	19	19
MTG-30_A	Havenweg 76-78	5,00	19	19	19
MTG-31_A	Hertenweg 1	5,00	18	17	17
MTG-32_A	Hertenweg 3	5,00	18	17	17
MTG-33_A	Hertenweg 5	5,00	18	18	17
MTG-34_A	Hertenweg 7	5,00	18	18	18
MTG-35_A	Hertenweg 9	5,00	18	18	18
MTG-36_A	Hertenweg 11	5,00	18	18	18
MTG-37_A	Hertenweg 13	5,00	18	18	18
MTG-38_A	Hertenweg 15	5,00	18	18	18
MTG-39_A	Hertenweg 17	5,00	18	18	18
MTG-40_A	Hertenweg 19	5,00	18	18	18
MTG-41_A	Hertenweg 27	5,00	18	18	18
MTG-42_A	Hertenweg 29	5,00	18	18	18
MTG-43_A	Hertenweg 31	5,00	18	18	18
MTG-44_A	Hertenweg 33	5,00	18	18	18
MTG-45_A	Hertenweg 35	5,00	18	18	18
MTG-46_A	Hertenweg 37	5,00	18	18	18
MTG-47_A	Hertenweg 39	5,00	18	18	18
MTG-48_A	Hertenweg 41	5,00	18	18	18
MTG-49_A	Hertenweg 43	5,00	18	18	18
MTG-50_A	Hertenweg 45	5,00	18	18	18
MTG-51_A	Hertenweg 47	5,00	18	18	18
MTG-52_A	Hertenweg 49	5,00	18	18	18
MTG-53_A	Hertenweg 49a	5,00	18	18	18
MTG-54_A	Hertenweg 51	5,00	18	18	18
MTG-55_A	Hertenweg 53	5,00	19	18	18
MTG-56_A	Hertenweg 55	5,00	18	18	18
MTG-57_A	Hertenweg 57	5,00	18	18	18
MTG-58_A	Hertenweg 61	5,00	19	19	19
MTG-59_A	Jurjaneweg 27	5,00	15	15	15
MTG-60_A	Krukweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	5,00	29	28	28
MTG-61_A	Quarlespolderweg 8	5,00	18	18	17
MTG-62_A	Quarlespolderweg 8a	5,00	18	18	18
MTG-63_A	Quarlespolderweg 9	5,00	18	18	17
MTG-64_A	quarlespolderweg 10 - 12	5,00	19	19	18
MTG-65_A	Quarlespolderweg 11	5,00	19	19	18
MTG-66_A	Quarlespolderweg 13	5,00	19	19	19
MTG-67_A	Quarlespolderweg 14	5,00	19	19	18
MTG-68_A	Scheeweg 6	5,00	26	26	26
MTG-69_A	Sluisweg 1	5,00	18	18	18
MTG-70_A	Sluisweg 3-5	5,00	19	19	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	25	24	24
MTG-72_A	Weelhoekweg 10	1,50	16	16	16
MTG-73_A	Weelweg 20	5,00	17	17	16
MTG-74_A	Eerste weg 4	5,00	25	25	24
oudezb nr3	oude zonebewakingspunt nr 3	5,00	15	15	14
oudezb nr4	oude zonebewakingspunt nr 4	5,00	15	15	14
oudezb nr5	oude zonebewakingspunt nr 5	5,00	17	17	16
remijjn1_A	vergunningpunt 1 remijn	5,00	18	18	18
S5_A	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	1,50	14	13	13
S5_B	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	4,50	16	16	16
S5_C	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	7,50	17	17	17
sagrovnt2	Europaweg-Oost to IJstrandweg	5,00	19	18	18
z1_A	west borsele	5,00	15	14	14
z10_A	-s heerenhoek	5,00	13	13	13
z11_A	-s heerenhoek	5,00	13	13	13
z12_A	achter sloepoort	5,00	13	13	13
z13_A	achter sloepoort	5,00	13	13	13
z14_A	achter nieuwdorp	5,00	14	13	13
z15_A	achter nieuwdorp	5,00	14	14	14
z16_A	achter nieuwdorp	5,00	14	14	14
z17_A	achter nieuwdorp	5,00	14	14	14
z18_A	achter nieuwdorp	5,00	15	14	14
z19_A	thv lewedorp	5,00	15	14	14
z2_A	borsele	5,00	14	14	14
z20_A	thv lewedorp	5,00	15	14	14
z21_A	thv lewedorp	5,00	15	15	14
z22_A	thv lewedorp	5,00	15	15	14
z23_A	thv lewedorp	5,00	15	15	15
z24_A	noordzijde	5,00	16	16	15
z25_A	noordzijde	5,00	17	17	16
z26_A	noordzijde	5,00	18	18	18
z27_A	noordzijde	5,00	19	19	19
z28_A	nieuw en sintjoosland	5,00	20	20	20
z29_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	21	20
z3_A	borsele	5,00	14	14	14
z30_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	20	20
z31_A	nieuw en sintjoosland	5,00	21	21	20
z32_A	nieuw en sintjoosland	5,00	23	22	22
z33_A	Ritthem	5,00	24	24	23
z34_A	Ritthem	5,00	24	24	24
z35_A	Ritthem	5,00	25	25	25
z4_A	oost-borsele	5,00	14	13	13
z5_A	oost-borsele	5,00	13	13	13
z6_A	oost-borsele	5,00	13	13	13
z7_A	oost-borsele	5,00	13	13	12
z8_A	-s heerenhoek	5,00	13	13	12
z9_A	-s heerenhoek	5,00	13	13	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	Noordgevel	1,50	10	10	10
_B	Noordgevel	5,00	10	10	10
001_A	Voorgevel wozoco	2,25	18	18	18
001_B	Voorgevel wozoco	5,30	19	19	19
001_C	Voorgevel wozoco	8,30	19	19	19
002_A	Voorgevel wozoco	2,25	19	19	19
002_B	Voorgevel wozoco	5,30	19	19	19
002_C	Voorgevel wozoco	8,30	20	20	20
003_A	Linkerzijgevel wozoco	2,25	19	19	19
003_B	Linkerzijgevel wozoco	5,30	19	19	19
003_C	Linkerzijgevel wozoco	8,30	20	20	20
004_A	Rechterzijgevel wozoco	2,25	--	--	--
004_B	Rechterzijgevel wozoco	5,30	--	--	--
004_C	Rechterzijgevel wozoco	8,30	--	--	--
008_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	19	19	19
009_A	Controlepunt tbv gemeente Borsele	1,50	34	34	34
1_A	Westgevel	1,50	23	23	23
1_B	Westgevel	5,00	25	25	25
146a_A	schuur sluisweg 1	5,00	25	25	25
146b_A	schuur sluisweg 1	5,00	25	25	25
146c_A	schuur sluisweg 1	5,00	25	25	25
2_A	Zuidgevel	1,50	23	23	23
2_B	Zuidgevel	5,00	25	25	25
297_A	Recyfeed referentiep. 20 m	5,00	19	19	19
3_A	Oostgevel	1,50	16	16	16
3_B	Oostgevel	5,00	16	16	16
339_A	Vergunningpunt 2 NS Sloe 3	5,00	24	24	24
340_A	Vergunningpunt 3 NS Sloe 3	5,00	29	29	29
342_A	Meetlokatie C	5,00	26	26	26
343_A	Meetlokatie 5A	5,00	25	25	25
344_A	Meetlokatie 5B	5,00	22	22	22
345_A	Meetlokatie 4A	5,00	21	21	21
346_A	Meetlokatie B	5,00	20	20	20
347_A	Meetlokatie 4B	5,00	22	22	22
348_A	Meetlokatie 3A	5,00	28	28	28
349_A	Meetlokatie 3B	5,00	25	25	25
350_A	Meetlokatie 2A	5,00	32	32	32
351_A	Meetlokatie A	5,00	30	30	30
352_A	Meetlokatie 2B	5,00	29	29	29
353_A	Meetlokatie 1A	5,00	32	32	32
354_A	Meetlokatie 1B	5,00	29	29	29
371_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.1	5,00	27	27	27
372_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.2	5,00	29	29	29
373_A	Afvalscheiding Zeeland: c.p.3	5,00	25	25	25
47_A	Uitlaat verg. pnt. 5	5,00	33	33	33
55_A	vergunningpunt 1 compostering	5,00	26	26	26
56_A	vergunningpunt 2 compostering	5,00	26	26	26
57_A	vergunningpunt 3 compostering	5,00	23	23	23
61_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24
62_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24
64_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24
65_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24
66_A	Loonbedrijf v/d Dries	5,00	24	24	24
8_A	Zonebew. pnt. Westerschelde	5,00	19	19	19
A_A	SMB & Scheldepoort	5,00	38	38	38
B_A	SMB & Scheldepoort	5,00	39	39	39
B14_A	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	1,50	20	20	20
B14_B	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	4,50	21	21	21
B14_C	Binnendijk 14/verzoek planschade prorail	7,50	21	21	21
B16_A	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	1,50	19	19	19
B16_B	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	4,50	21	21	21
B16_C	Binnendijk 16/verzoek planschade prorail	7,50	21	21	21
dagavos_A	vergunningpunt dagavos	5,00	34	34	34
EVO01_A	Controlepunt oost	5,00	63	63	63
EVO02_A	Controlepunt west	5,00	62	62	62
EVO03_A	Controlepunt zuidoost	5,00	67	61	61
JF2_A	jonker Fransweg 2	5,00	26	26	26
MBP01_A	Controlepunt op 100m. NO	5,00	49	49	49
MBP02_A	Controlepunt op 100m. ZW	5,00	--	--	--
MP1_A	Meetpunt 1 (15 januari 2002)	5,00	28	28	28
MP2_A	Meetpunt 2 (15 januari 2002)	5,00	25	25	25
MP3_A	Meetpunt 3 (15 januari 2002)	5,00	25	25	25
MP4_A	Meetpunt 4 (18 april 2002)	5,00	29	29	29
MP5_A	Meetpunt 5 (18 april 2002)	5,00	29	29	29
MP6_A	Meetpunt 6 (18 april 2002)	5,00	27	27	27
MTG-01_A	Binnendijk 1 Uitlaat verg. pnt. 3	5,00	35	35	35
MTG-02_A	Binnendijk 2	5,00	31	31	31
MTG-03_A	Binnendijk 3 -Uitlaat verg. pnt. 2	5,00	35	35	35
MTG-04_A	Binnendijk 5- Uitlaat verg. pnt. 1	5,00	34	34	34
MTG-05_A	Binnendijk 6 - Uitlaat verg. pnt. 6	5,00	32	32	32
MTG-06_A	Binnendijk 7	5,00	31	31	31
MTG-07_A	Binnendijk 10	5,00	26	26	26
MTG-08_A	Binnendijk 12	5,00	25	25	25
MTG-09_A_A	Borselsedijk 48	5,00	20	20	20
MTG-09_B_A	Borselsedijk 48	5,00	23	23	23
MTG-10_A	Borselsedijk 50	5,00	23	23	23
MTG-11_A	Halsweg 1	5,00	22	22	22
MTG-12_A	Halsweg 2	5,00	25	25	25
MTG-13_A	Halsweg 4	5,00	24	24	24
MTG-14_A	Halsweg 6	5,00	23	23	23
MTG-15_A	Havenweg 34-40	5,00	20	20	20
MTG-16_A	Havenweg 42-48	5,00	20	20	20
MTG-17_A	Havenweg 48a	5,00	22	22	22
MTG-18_A	Havenweg 50	5,00	20	20	20
MTG-19_A	Havenweg 50a	5,00	21	21	21
MTG-20_A	Havenweg 52-54	5,00	20	20	20
MTG-21_A	Havenweg 56	5,00	21	21	21
MTG-22_A	Havenweg 58-60	5,00	22	22	22
MTG-23_A	Havenweg 61a	5,00	20	20	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-24_A	Havenweg 62-64	5,00	22	22	22
MTG-25_A	Havenweg 63	5,00	21	21	21
MTG-26_A	Havenweg 66	5,00	21	21	21
MTG-27_A	Havenweg 68-70	5,00	19	19	19
MTG-28_A	Havenweg 72	5,00	22	22	22
MTG-29_A	Havenweg 74	5,00	21	21	21
MTG-30_A	Havenweg 76-78	5,00	21	21	21
MTG-31_A	Hertenweg 1	5,00	19	19	19
MTG-32_A	Hertenweg 3	5,00	19	19	19
MTG-33_A	Hertenweg 5	5,00	20	20	20
MTG-34_A	Hertenweg 7	5,00	20	20	20
MTG-35_A	Hertenweg 9	5,00	20	20	20
MTG-36_A	Hertenweg 11	5,00	20	20	20
MTG-37_A	Hertenweg 13	5,00	20	20	20
MTG-38_A	Hertenweg 15	5,00	20	20	20
MTG-39_A	Hertenweg 17	5,00	20	20	20
MTG-40_A	Hertenweg 19	5,00	20	20	20
MTG-41_A	Hertenweg 27	5,00	20	20	20
MTG-42_A	Hertenweg 29	5,00	20	20	20
MTG-43_A	Hertenweg 31	5,00	20	20	20
MTG-44_A	Hertenweg 33	5,00	21	21	21
MTG-45_A	Hertenweg 35	5,00	21	21	21
MTG-46_A	Hertenweg 37	5,00	20	20	20
MTG-47_A	Hertenweg 39	5,00	20	20	20
MTG-48_A	Hertenweg 41	5,00	20	20	20
MTG-49_A	Hertenweg 43	5,00	21	21	21
MTG-50_A	Hertenweg 45	5,00	21	21	21
MTG-51_A	Hertenweg 47	5,00	21	21	21
MTG-52_A	Hertenweg 49	5,00	21	21	21
MTG-53_A	Hertenweg 49a	5,00	21	21	21
MTG-54_A	Hertenweg 51	5,00	21	21	21
MTG-55_A	Hertenweg 53	5,00	21	21	21
MTG-56_A	Hertenweg 55	5,00	21	21	21
MTG-57_A	Hertenweg 57	5,00	21	21	21
MTG-58_A	Hertenweg 61	5,00	21	21	21
MTG-59_A	Jurjaneweg 27	5,00	24	24	24
MTG-60_A	Krukweg 6 - Uitlaat verg. pnt. 4	5,00	34	34	34
MTG-61_A	Quarlespolderweg 8	5,00	26	26	26
MTG-62_A	Quarlespolderweg 8a	5,00	27	27	27
MTG-63_A	Quarlespolderweg 9	5,00	27	27	27
MTG-64_A	quarlespolderweg 10 - 12	5,00	27	27	27
MTG-65_A	Quarlespolderweg 11	5,00	27	27	27
MTG-66_A	Quarlespolderweg 13	5,00	28	28	28
MTG-67_A	Quarlespolderweg 14	5,00	28	28	28
MTG-68_A	Scheeweg 6	5,00	32	32	32
MTG-69_A	Sluisweg 1	5,00	25	25	25
MTG-70_A	Sluisweg 3-5	5,00	22	22	22
MTG-71_A	Tweedeweg 5	5,00	29	29	29
MTG-72_A	Weelhoekweg 10	1,50	25	25	25
MTG-73_A	Weelweg 20	5,00	26	26	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidsniveau
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG-74_A	Eerste weg 4	5,00	30	30	30
oudezb nr3	oude zonebewakingspunt nr 3	5,00	17	17	17
oudezb nr4	oude zonebewakingspunt nr 4	5,00	21	21	21
oudezb nr5	oude zonebewakingspunt nr 5	5,00	23	23	23
remijjn1_A	vergunningpunt 1 remijn	5,00	27	27	27
S5_A	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	1,50	20	20	20
S5_B	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	4,50	22	22	22
S5_C	Sloeweg 5/verzoek planschade prorail	7,50	22	22	22
sagropnt2	Europaweg-Oost to IJslandweg	5,00	27	27	27
z1_A	west borsele	5,00	22	22	22
z10_A	-s heerenhoek	5,00	21	21	21
z11_A	-s heerenhoek	5,00	21	21	21
z12_A	achter sloepoort	5,00	21	21	21
z13_A	achter sloepoort	5,00	21	21	21
z14_A	achter nieuwdorp	5,00	18	18	18
z15_A	achter nieuwdorp	5,00	18	18	18
z16_A	achter nieuwdorp	5,00	18	18	18
z17_A	achter nieuwdorp	5,00	17	17	17
z18_A	achter nieuwdorp	5,00	17	17	17
z19_A	thv lewedorp	5,00	21	21	21
z2_A	borsele	5,00	22	22	22
z20_A	thv lewedorp	5,00	21	21	21
z21_A	thv lewedorp	5,00	21	21	21
z22_A	thv lewedorp	5,00	22	22	22
z23_A	thv lewedorp	5,00	24	24	24
z24_A	noordzijde	5,00	22	22	22
z25_A	noordzijde	5,00	20	20	20
z26_A	noordzijde	5,00	24	24	24
z27_A	noordzijde	5,00	25	25	25
z28_A	nieuw en sintjoosland	5,00	27	27	27
z29_A	nieuw en sintjoosland	5,00	28	28	28
z3_A	borsele	5,00	22	22	22
z30_A	nieuw en sintjoosland	5,00	28	28	28
z31_A	nieuw en sintjoosland	5,00	28	28	28
z32_A	nieuw en sintjoosland	5,00	29	29	29
z33_A	Ritthem	5,00	30	30	30
z34_A	Ritthem	5,00	30	30	30
z35_A	Ritthem	5,00	32	32	32
z4_A	oost-borsele	5,00	22	22	22
z5_A	oost-borsele	5,00	22	22	22
z6_A	oost-borsele	5,00	21	21	21
z7_A	oost-borsele	5,00	21	21	21
z8_A	-s heerenhoek	5,00	21	21	21
z9_A	-s heerenhoek	5,00	21	21	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Evolution Terminals

Contact Tel.
 Fax.

Dag	62,48	dB(A)/m ²
Avond	62,50	dB(A)/m ²
Nacht	62,39	dB(A)/m ²
Oppervlakte	166251,51	m ²

