

Yara Sluiskil B.V.

2E 2E
Industrieweg 10
4541 HJ SLUISKIL

Ede, 17 oktober 2023

Onze referentie : 2300001.b14
Betreft : Stikstofdepositieberekening aanlegfase Ureum 5 en 8
Adviseur : 2E 2E
Behandeld door : 2E

Geachte 2E

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de werkzaamheden aan Ureum 5 en Ureum 8 op het terrein van Yara in Sluiskil.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

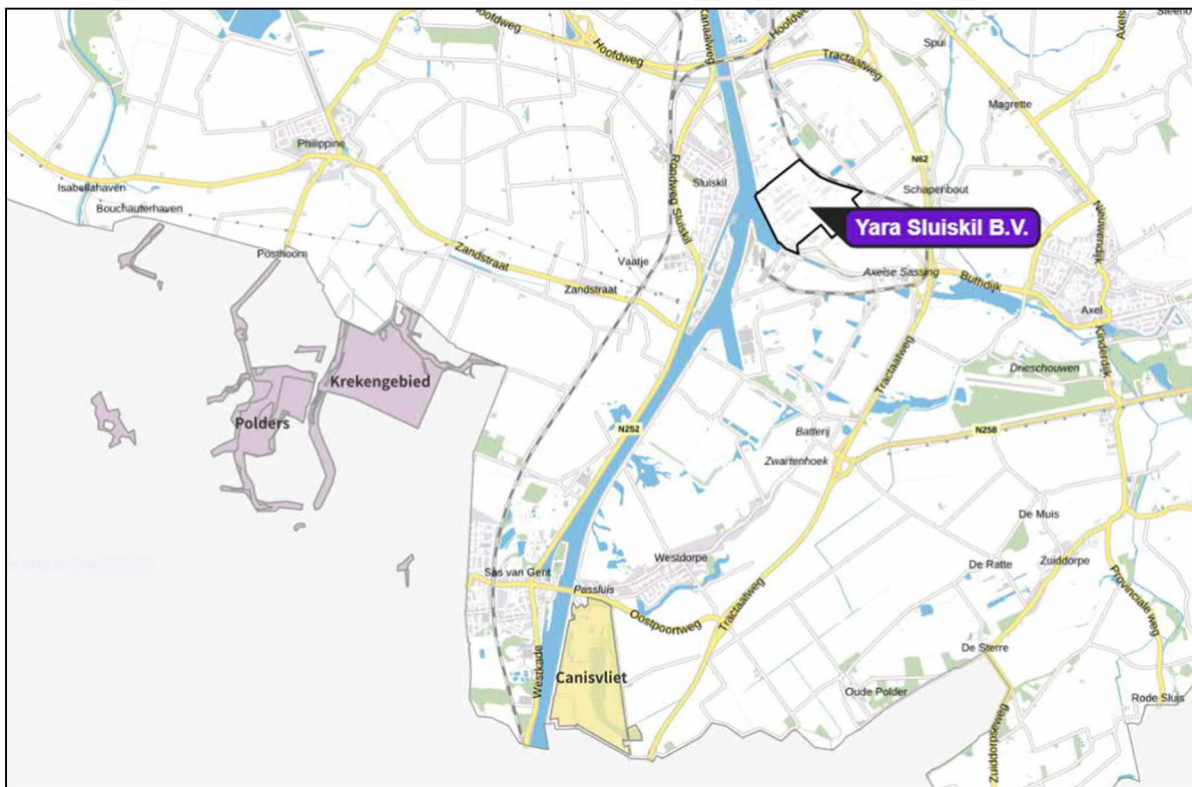


Situatie

Bij Ureum 5 wordt het dak en de gevels vervangen. Bij Ureum 8 wordt ter plaatse van de huidige trappenhal een personenlift gerealiseerd. Tussen deze werkzaamheden bij Ureum 5 en 8 is geen directe samenhang, behalve dat gezamenlijk een omgevingsvergunning wordt aangevraagd. De stikstofdepositie van de werkzaamheden is daarom gezamenlijk beoordeeld (worst case).

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Polders' (Krekengebied) ligt in Vlaanderen op 4 kilometer afstand van Yara. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied in Nederland is 'Canisvliet' op circa 6 kilometer afstand in zuidwestelijke richting. De ligging van Yara ten opzichte van deze Natura 2000-gebieden is weergegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Situatie locatie Yara Sluiskil B.V. en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2023 voor het rekenjaar 2024. Hierin zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase opgenomen.

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aanvoer van materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, het dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens.



Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 5 maanden voor de werkzaamheden bij Ureum 5 en 7 maanden voor de werkzaamheden bij Ureum 8. De werkzaamheden zullen (deels) gelijktijdig plaatsvinden. Het rekenjaar 2024 is afgestemd met de verwachte start van de werkzaamheden. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de aanlegfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Volledigheidshalve is de stikstofdepositie ook berekend op een aantal eigen rekenpunten in Natura 2000-gebieden in Vlaanderen. Hieruit blijkt dat de beoogde aanlegfase geen stikstofdepositie in Vlaanderen veroorzaakt.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs



2E

Bijlagen:

1. Onderbouwing bronnen aanlegfase
2300001 AERIUS berekening met kenmerk RhoMEA3iatyZ d.d. 11 oktober 2023 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Project	Ureum-5	Ureum-8
Projectduur in maanden	5	7
Werkbare dagen	109	120

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof ¹⁾ (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue ²⁾ (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
4	Sloopkraan 21 tons	4,0	20	80	141,2	13,2	1.058	63	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hijskraan 130 tons	4,0	5	20	400	39,5	789	24	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Compressor 5m ³	8,0	20	160	36	4,2	666	0	Stage-IIIA, 2006-2010, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Hoogwerker 30 m	8,0	5	40	55,4	5,4	216	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Graafkraan	8,0	20	160	102,2	10,0	1.600	96	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Vrachtwagen	3,0	4	12	350	32,9	395	24	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Hoogwerker diesel 26 m knik telesco	8,0	20	160	46	4,8	767	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
5	Verreiker tot 18 m roterend	8,0	20	160	74,5	7,5	1.200	72	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Hoogwerker (26 m)	8,0	75	600	46	4,8	2.876	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Verreiker (18 m)	1,3	25	33	74,5	7,5	250	15	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja

¹⁾ Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

²⁾ Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Aantal voertuigen	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
1	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	16	32	100%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	5	10	100%
2	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	5	10	100%
3	Aan-/afvoer materiaal	Middelzwaar wegverkeer	21	42	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	5	10	0%