

Toelichting bij aanvraag Bouwdeel Omgevingsvergunning Fase 1A

Voor

Air Products

op

Rotterdam Ammonia Terminal**Air Products Project No: EN221545**

Revisie Geschiedenis						
Rev	Pages	Date	Description	Issued by	Checked	Approved
00	18	31-MAR-23	Issued for Municipality Review	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
01	23	15-August-23	Issued for Municipality Review	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
02	20	22-DEC-23	Issued for Municipality Review	5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e

Inhoudsopgave

1	BESCHRIJVING VAN HET PROJECT	3
1.1	Inleiding	3
1.2	LOCATIE	5
1.2.1	Inpassing in bestaande situatie	7
1.3	PLANNING – Fase 1A	8
1.4	CONTACTPERSONEN	8
2	Installaties	9
2.1	<i>Procesinstallatie 231 -VLOEIBARE WATERSTOF INSTALLATIE</i>	9
2.1.1	<i>Cryogeen gebied</i>	10
2.2	<i>Procesinstallatie 230 - Waterstofliquefier Algemeen</i>	11
2.3	<i>Proces installatie 607 - Koeltoren Gebied</i>	13
2.4	<i>VERBINDING LEIDINGBRUGMODULE Unit 800</i>	14
2.5	<i>H2 PIPELINE Compressor Area Unit 912</i>	15
2.6	<i>Procesinstallatie UNIT 600 - Algemeen Unit 600</i>	15
3	Overzicht Documentatie	16
4	Situatietekeningen	18
5	tekeningen	19
6	Installaties	19
7	Constructief	19
8	OVERIGE ZAKEN	20

1 BESCHRIJVING VAN HET PROJECT

1.1 INLEIDING

Air Products heeft de intentie om een procesinstallatie te ontwerpen en te bouwen voor de productie en levering van groene waterstof aan de mobiliteit markt (H2fM) in Noord-Europa. Het project zal samen met Gunvor (GER – Gunvor Energy Refinery) worden uitgevoerd. Gunvor is verantwoordelijk voor de aanlevering van ammoniak welke per zeeschip zal worden aangevoerd. Air Products is verantwoordelijk voor de op- en overslag van ammoniak en de waterstof conversie, clean-up en transport naar haar klanten.

De groene ammoniak wordt door Air Products in Saoedi-Arabië geproduceerd waarna het per schip naar Europa (o.a. Rotterdam-Europoort) wordt getransporteerd. GER zal de ammoniak vervolgens uit het schip pompen naar een ammoniak opslagtank.

De groene ammoniak wordt met behulp van dissociators (HPU) omgezet in waterstof. Er bestaat de mogelijkheid om een deel van de aangevoerde ammoniak per binnenvaartschip naar andere, meer landinwaarts gelegen, locaties te vervoeren.

De geproduceerde groene waterstof wordt ofwel als gas, dan wel als vloeistof, met waterstoftrailers naar de klanten getransporteerd. Ook bestaat er de mogelijkheid dat in een latere fase de groene waterstof via het waterstofpijpleidingen netwerk van Air Products, naar de klanten wordt getransporteerd.

Het project wordt gefaseerd uitgevoerd en de volgende installaties zullen in bedrijf worden genomen:

- Fase 1A (2025) : vloeibare waterstof installatie
- Fase 1B (2026) : twee dissociators
- Fase 1C (2026) : start ammoniak import en tankopslag
- Fase 2 (2027) : derde dissociator, tweede vloeibare waterstof installatie
- Fase 3 (2029) : tweede ammoniak opslagtank

In fase 1A van het project zal de vloeibare waterstoffabriek worden gevoed vanuit de nabijgelegen waterstofpijpleiding van Air Products. Na het gereedkomen van fase 1B zal de vloeibare waterstoffabriek worden gevoed met groene waterstof.

Deze aanvraag behandelt het bouwdeel van fase 1A van het project. De aanvraag voor het milieudeel is reeds gedaan op 9 december 2022 en is in OLO geregistreerd onder nummer 7193653.

Air Products heeft in overleg met de gemeente besloten om de bouwaanvraag in 2-en splitsen:

- deel 1: alle bouwwerken beneden de 1 meter maaiveld hoogte, dit zijn met name de fundaties en heipalen die te maken hebben met de installaties;
- deel 2: alle bouwwerken boven 1 meter maaiveld. Dit zijn de proces installaties en de (on)bemande gebouwen.

Onderhavige aanvraag betreft de aanvraag voor deel 1. De aanvraag voor deel 2 zal in 2024 worden ingediend.

In deze aanvraag is dus alleen de constructie beneden de 1 meter maaiveld hoogte meegenomen. De bouwwerken behorend bij de procesinstallatie en de (on)bemande gebouwen zijn geen onderdeel van deze bouwvergunning aanvraag.

Zie hierbij tevens het begeleidend schrijven welke aan deze vergunningsaanvraag is toegevoegd.

1.2 LOCATIE

Het project wordt gebouwd op het terrein van de Gunvor raffinaderij in de Haven van Rotterdam. De oostzijde van het terrein grenst aan het terrein van AlcoEnergy.

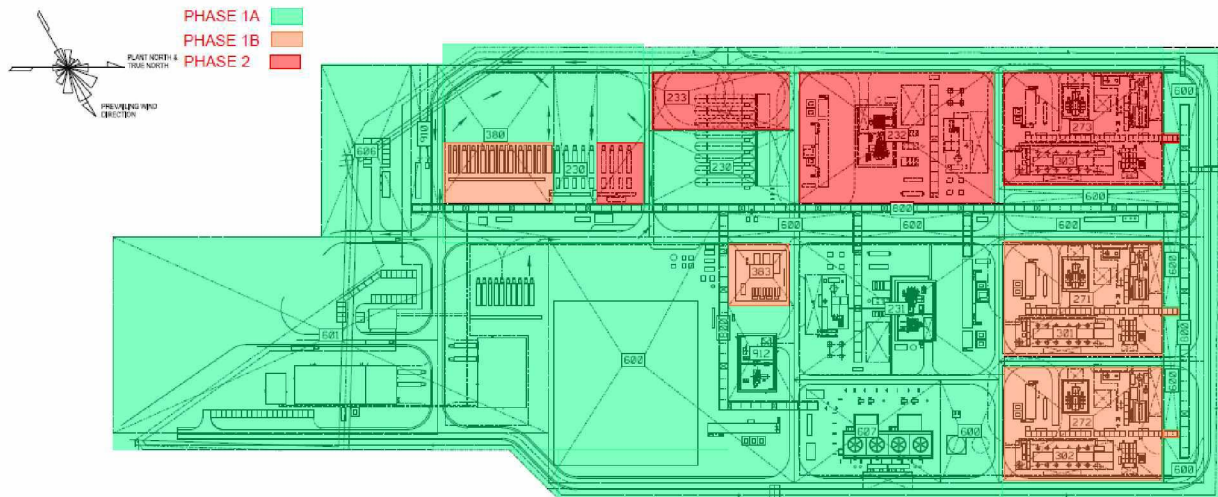
De toegang tot het terrein voor personeel en voor de export van vloeibare en gasvormige waterstof zal aan de westkant van het terrein, vanaf de Moezelweg plaatsvinden.



Figuur 1 : Afbeelding met locatie van AP-site en GPR-site

Deze aanvraag omvat een vloeibare waterstof installatie (LHY35), waterstofopslag- en -trailerfaciliteiten, waterstofcompressie, leidingbruggen, nutsvoorzieningen, industriële gebouwen (compressorgebouwen) en andere gebouwen, namelijk een administratief/controlgebouw, een werkplaats, een beveiligingsgebouw en een onderstation.

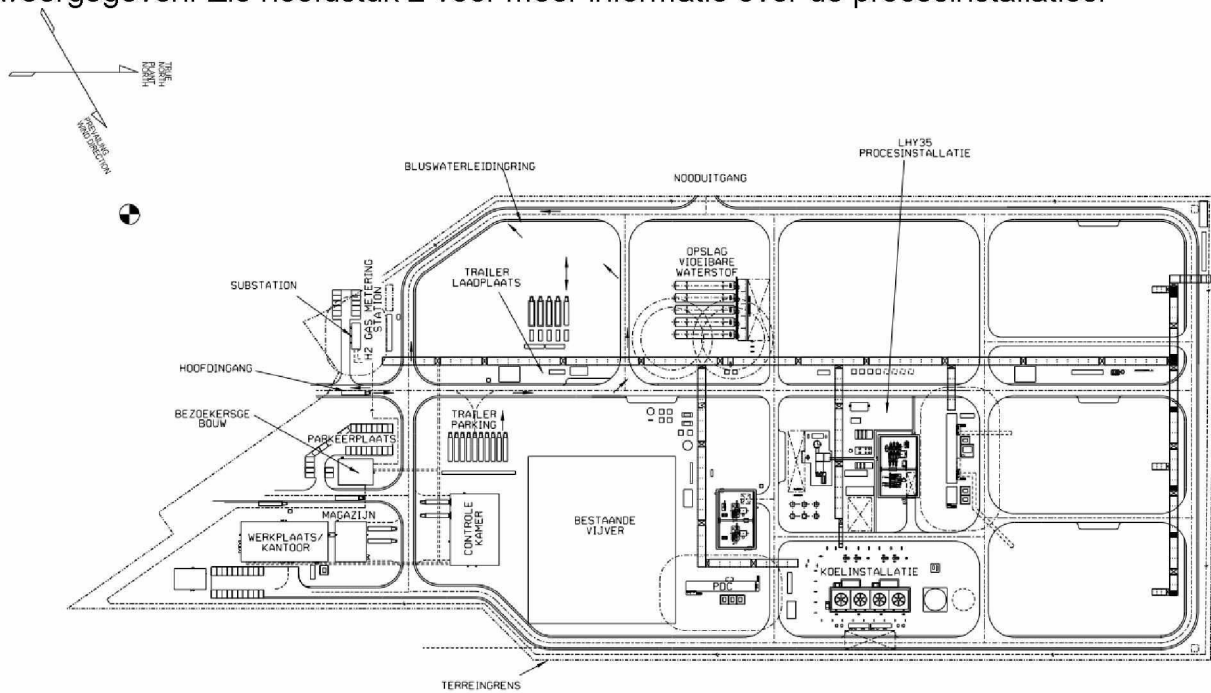
Op onderstaande tekening is de fasering van het totale project aangegeven. Deze aanvraag heeft alleen betrekking op het lichtgroen gearceerde gebied.



AREA	AREA DESCRIPTION	UNIT	UNIT CODE DESCRIPTION	DAP DRAWING DOC. NO	PHASE
1	PROCESS UNITS	230	230 H2 LIQUEFACTION COMMON	EN221545-230-PG101-001/2	1A
1	PROCESS UNITS	231	231 H2 LIQUEFACTION - TRAIN 1	EN221545-231-PG101-001	1A
1	PROCESS UNITS	232	232 H2 LIQUEFACTION - TRAIN 2 FUTURE	EN221545-232-PG101-001	FUTURE PHASE 2
1	PROCESS UNITS	233	233 H2 LIQUEFACTION - COMMON FUTURE	EN221545-233-PG101-001/2	FUTURE PHASE 2
2	PROCESS UNITS	301	301 H2 PSA - TRAIN 1	EN221545-271-PG101-001	1B
2	PROCESS UNITS	302	301 H2 PSA - TRAIN 2	EN221545-272-PG101-001	1B
2	PROCESS UNITS	303	301 H2 PSA - TRAIN 3 FUTURE	EN221545-273-PG101-001	FUTURE PHASE 2
3	PROCESS UNITS	271	271 NH3 DISSOCIATION - TRAIN 1	EN221545-271-PG101-001	1B
3	PROCESS UNITS	272	272 NH3 DISSOCIATION - TRAIN 2	EN221545-272-PG101-001	1B
3	PROCESS UNITS	273	273 NH3 DISSOCIATION - TRAIN 3 FUTURE	EN221545-273-PG101-001	FUTURE PHASE 2
4	PROCESS UNITS	600	600 UTILITY UNIT	EN221545-600-PG102-001	1A
4	PROCESS UNITS	601	601 CONTROL ROOM	EN221545-601-PG101-001	1A
4	PROCESS UNITS	606	606 STEADY SUBSTATION	EN221545-606-PG103-001	1A
4	PROCESS UNITS	607	607 COOLING WATER UNIT	EN221545-607-PG101-001	1A
5	PIPELINES	910	910 H2 PIPELINE TIE-IN UNIT	EN221545-606-PG103-001	1A
5	PIPELINES	912	912 H2 COMPRESSION	EN221545-912-PG101-001	1A
6	H2 TERMINALS	380	380 BH ₄ TUBE TRAILER TERMINAL	EN221545-380-PG101-001	1B
6	H2 TERMINALS	383	383 BH ₄ COMPRESSION	EN221545-383-PG101-001	1B
7	INTERCONNECTING MODULES	000	MAIN INTERCONNECTING PIPE RACK	EN221545-000-PG101-001	1A

Figuur 2 :Overzicht van het plotplan met projectfasen – Lichtgroen gemarkeerd betreft projectfase 1A

In Figuur 3 en tabel 1 zijn de verschillende procesinstallaties binnen fase 1A weergegeven. Zie hoofdstuk 2 voor meer informatie over de procesinstallaties.



Figuur 3: Het plotplan toont de fase 1A installaties

AREA DESCRIPTION	UNIT	UNIT CODE DESCRIPTION	CONSTRUCTION PHASE
Process Units	230	H2 Hydrogen Liquefaction Common	Phase 1A
Process Units	231	H2 Liquefaction -Train 1	Phase 1A
Process Units	600	Utility Unit – free space	Phase 1A
Process Units	601	Control Room	Phase 1A
Process Units	606	Substation Building	Phase 1A
Process Units	607	Cooling Water Unit	Phase 1A
Pipelines	910	H2 Pipeline Tie-in Unit	Phase 1A
Pipelines	912	H2 Compression	Phase 1A
Leidingbruggen	800	Main Interconnecting Piperack	Phase 1A

Tabel 1: Procesinstallaties voor Fase 1A.

De elektrische stroomvoorziening bestaat uit het Substation building (unit 606) en de hoofd PDC (Power distributie Center) welke in unit 231 is gevestigd. Vanuit deze PDC wordt de stroomvoorziening naar de verschillende locaties en apparaten verdeeld.

1.2.1 Inpassing in bestaande situatie

In figuur 1 is aangegeven op welk gedeelte van de Gunvor locatie de installaties zullen worden gebouwd. Een projectie van de te bouwen installaties (voor fase 1A) is gegeven in figuur 3

Voor de in- en uitrit van het Air Products terrein wordt in principe gebruik gemaakt van de bestaande aansluiting op de Moezelweg. In de toekomst zullen ook andere gebruikers (Stedin) van deze aansluiting gebruik gaan maken.

1.3 PLANNING – FASE 1A

- Start Constructie fase 1A - Q2 2024
- Inbedrijfname fase 1A - Q2 2026

1.4 CONTACTPERSONEN

	Air Products	Contactgegevens: Email
Hoofd contactpersoon :	5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]@airproducts.com
Project Manager :	5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]@airproducts.com
Civil Engineer :	5.1.2.e [redacted]	5.1.2.e [redacted]@airproducts.com

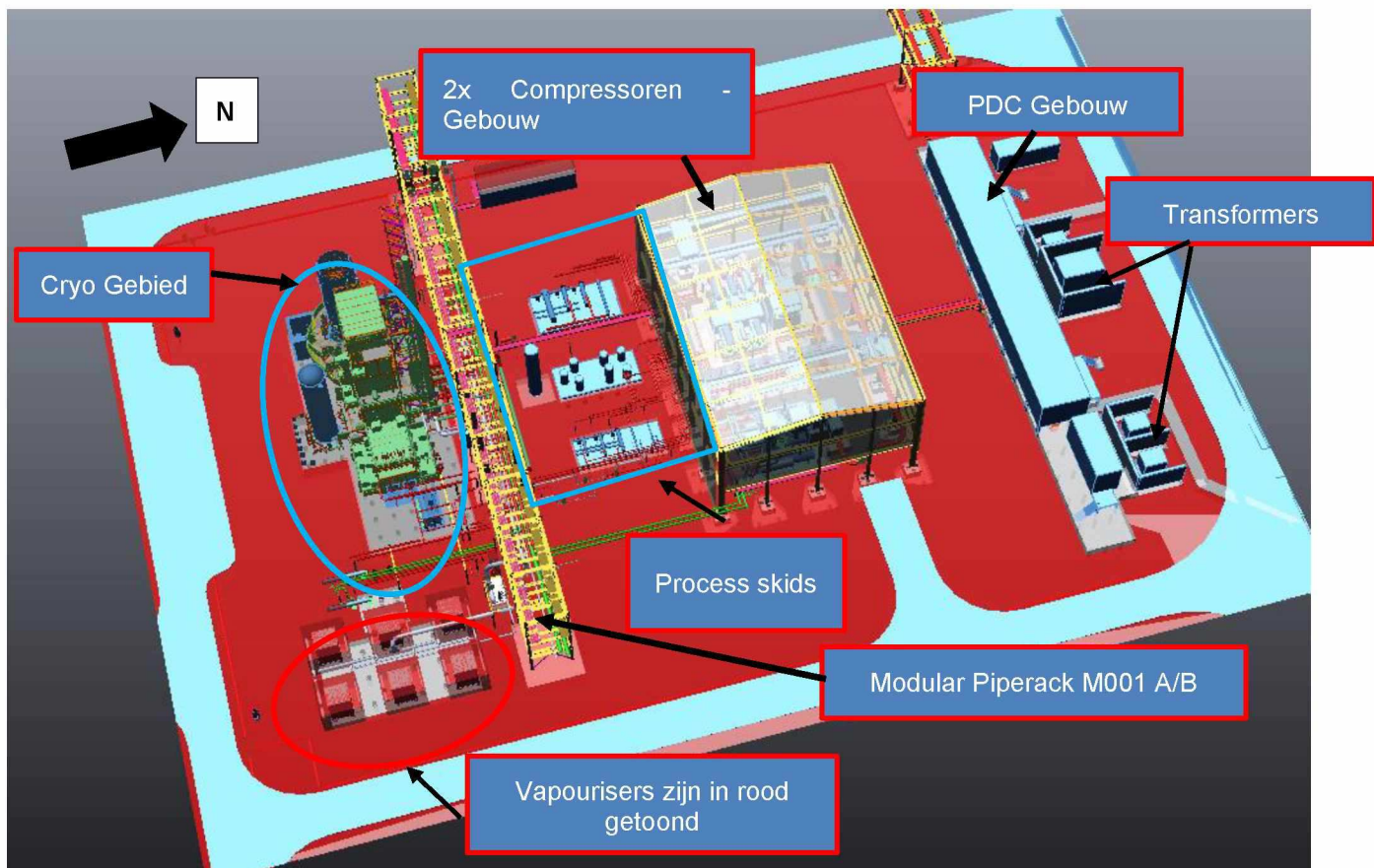
2 INSTALLATIES

Binnen NEOM fase 1A bevinden zich de volgende gebouwen en installaties. De belangrijkste gebouwen zijn hier benoemd voor een weergave van de eindsituatie maar zijn geen onderdeel van deze bouwvergunningaanvraag, die alleen betrekking heeft op alle bouwwerken beneden de 1 meter maaiveld. De nieuwe installaties en structuren die in de verschillende units zullen worden gebouwd, worden in dit deel kort beschreven, maar omdat ze geen onderdeel zijn van deze bouwaanvraag zijn ze cursief en in grijs weergegeven.

2.1 PROCESINSTALLATIE 231 -VLOEIBARE WATERSTOF INSTALLATIE

In deze sectie wordt gasvormige waterstof cryogeen vloeibaar gemaakt voor een compactere opslag en transport. Het cryogene gebied, het belangrijkste gebied in procesinstallatie 231, zal verder worden beschreven in sectie 2.1.1. De procesinstallatie 231, zoals weergegeven in figuur 5, omvat de volgende onderdelen.

- Cryogeen gebied
- Verdampers
- Waterstofcompressorgebouw en bijbehorende hulpskids
- PDC gebouw en transformatoren
- Modulaire Leidingbrug M001A/B



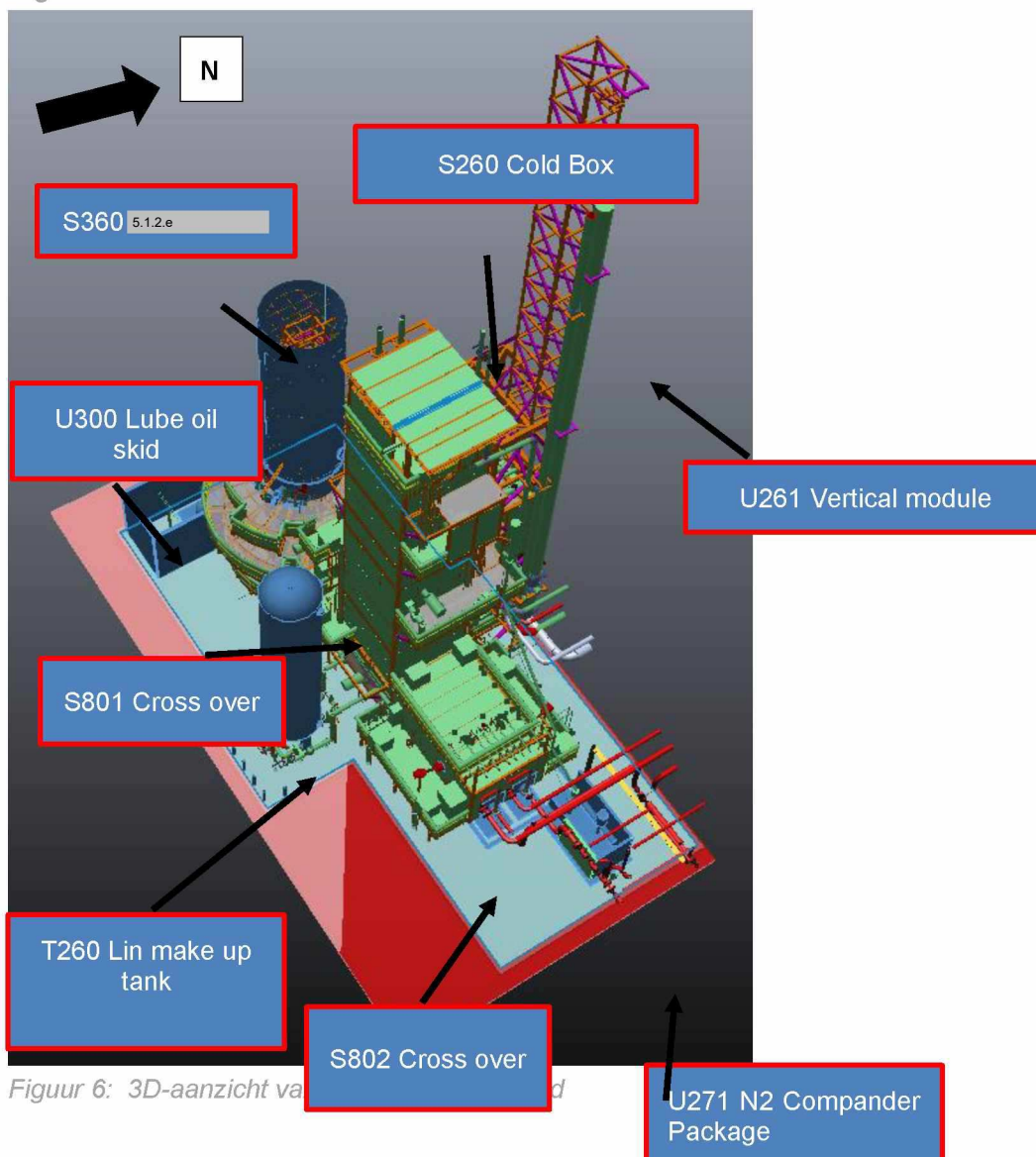
Figuur 5: 3D-Aanzicht van procesinstallatie 231

2.1.1 Cryogeen gebied

Het cryogene gebied bestaat uit een grote betonnen fundering die op heipalen rust. Deze betonnen fundering zal de volgende apparatuur ondersteunen

- S260 - Cold Box
- U261 – Verticale module
- T260 - LIN make-up tank
- S360 - Vacuüm Can
- S801 & S802 – Crossover
- U300 – Lube Oil Skid
- U271 – N2 Componder Pakket

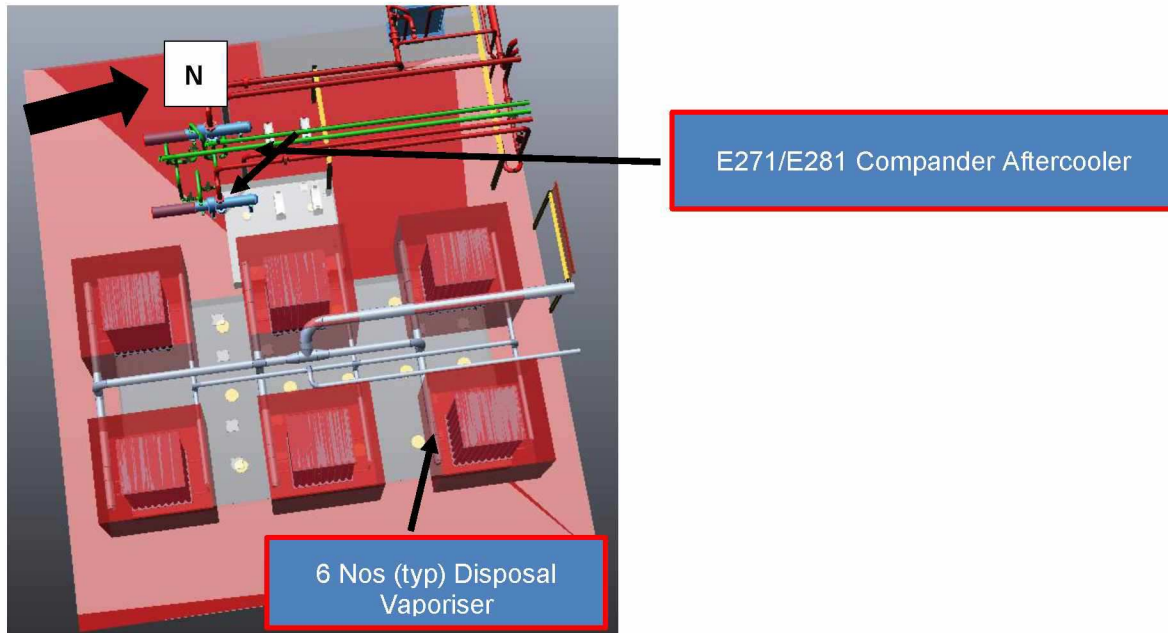
Al deze apparatuur wordt op dezelfde fundering geplaatst die wordt ondersteund door heipalen. De apparaten, samen met hun geschatte afmetingen, worden weergegeven in Figuur 6.



Figuur 6: 3D-aanzicht van de cryogene apparatuur op de fundering

De fundering van het cryogene gebied wordt ontworpen op basis van de mechanische belasting van de apparatuur.

Aan de oostzijde van het cryogene gebied zullen verdampers en companders (E271/281) worden geplaatst op een betonnen. De fundatie rust op heipalen. Zie Figuur 7.



Figuur 7: 3D-aanzicht van verdampers

2.2 PROCESINSTALLATIE 230 - WATERSTOF LIQUEFIER ALGEMEEN

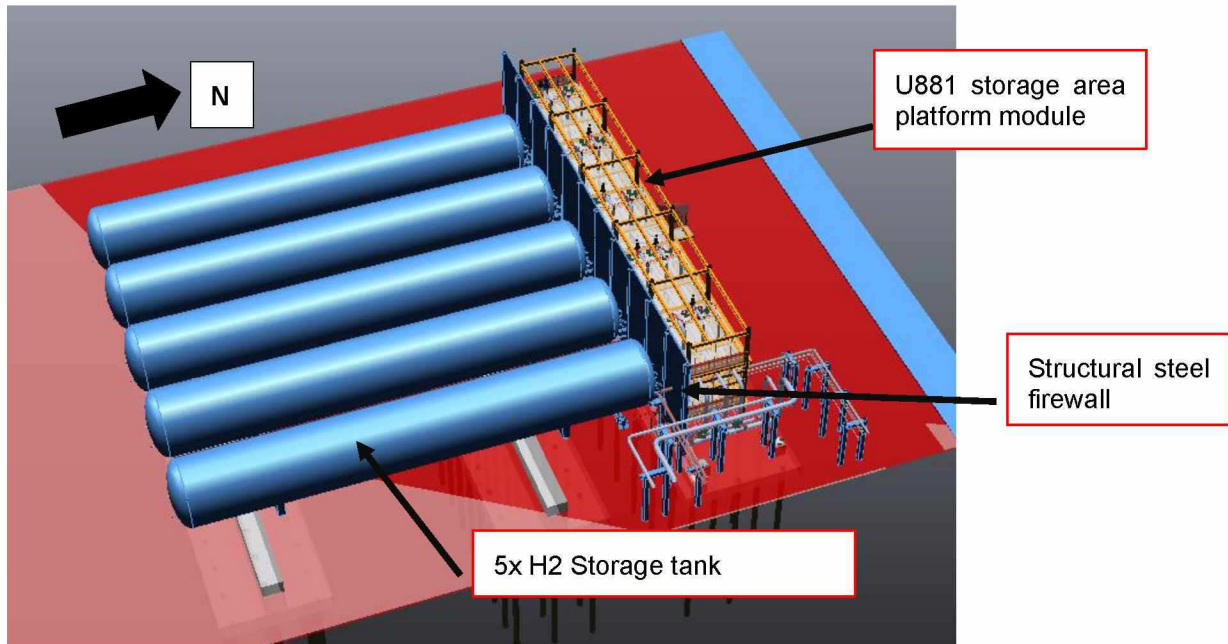
Procesinstallatie 230 bestaat uit 5 waterstofopslag tanks (T881A t/m T881E), 5 warmtewisselaars voor de vloeibare waterstof tank en een platformmodule (U881).

De vloeibare waterstof tanks rusten op betonnen voetstukken (2x) die rusten op een betonnen fundering met glijdend einde en vaste uiteinden. De betonnen funderingen zijn onderheid.

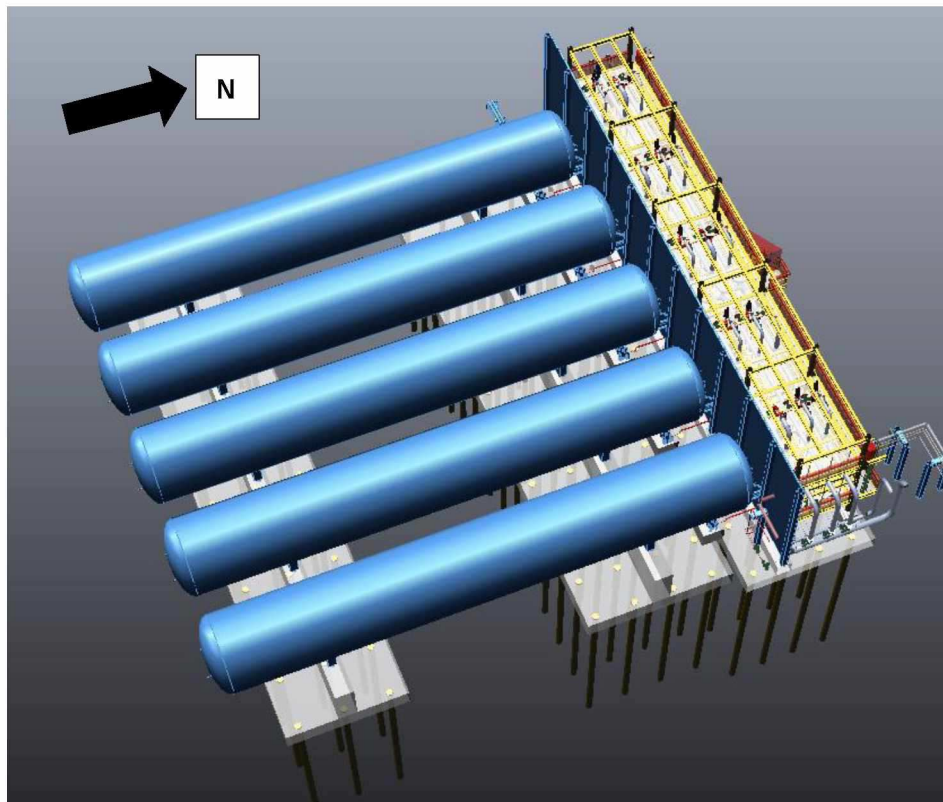
De platformmodule (U881) bestaat uit veiligheidskleppen voor overdruk, een piping module met stalen steunen, platforms en roosters. De stalen structuur rust op een betonnen fundering en heipalen.

De waterstof tanks en de module voor veiligheidskleppen en leidingen worden gescheiden door een structurele stalen brandmuur. De structurele stalen brandmuur wordt ontworpen voor de windbelasting en de opgelegde belastingen van de brandbeveiligingspanelen. De brandwerende bekledingspanelen worden op stalen frames bevestigd.

De opslagruimte wordt in de figuren 8 en 9, 3-dimensionaal weergegeven.



Figuur 8: 3D-aanzicht van de vloeibare waterstof opslag (unit 230)

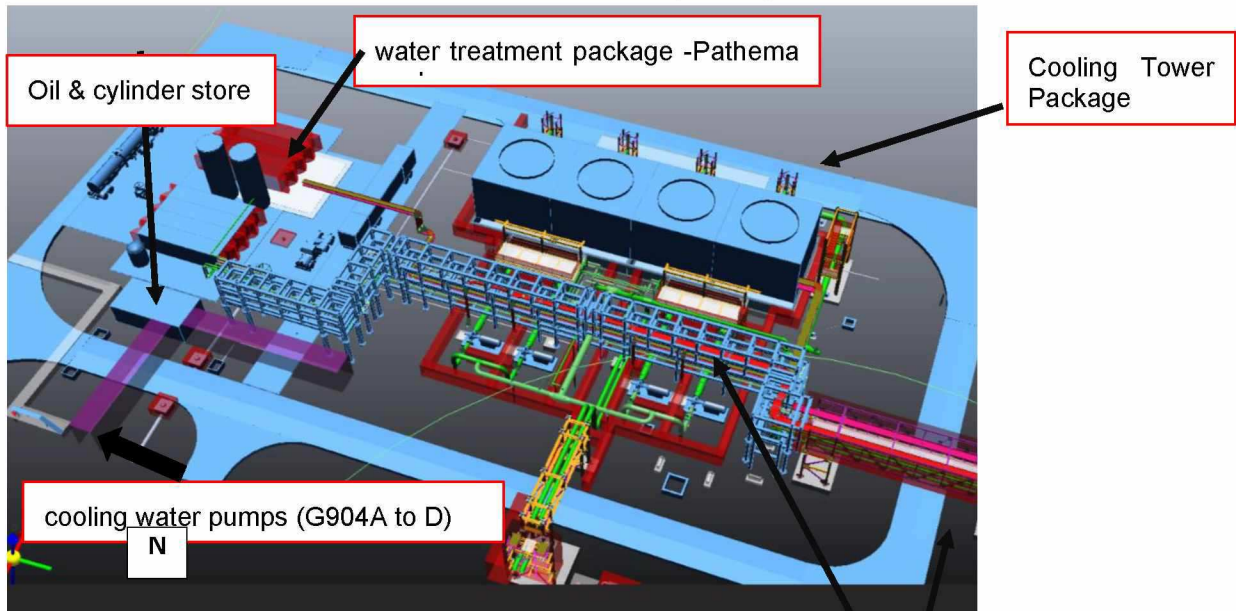


Figuur 9: 3D-weergave van unit 230 inclusief fundatie en palen

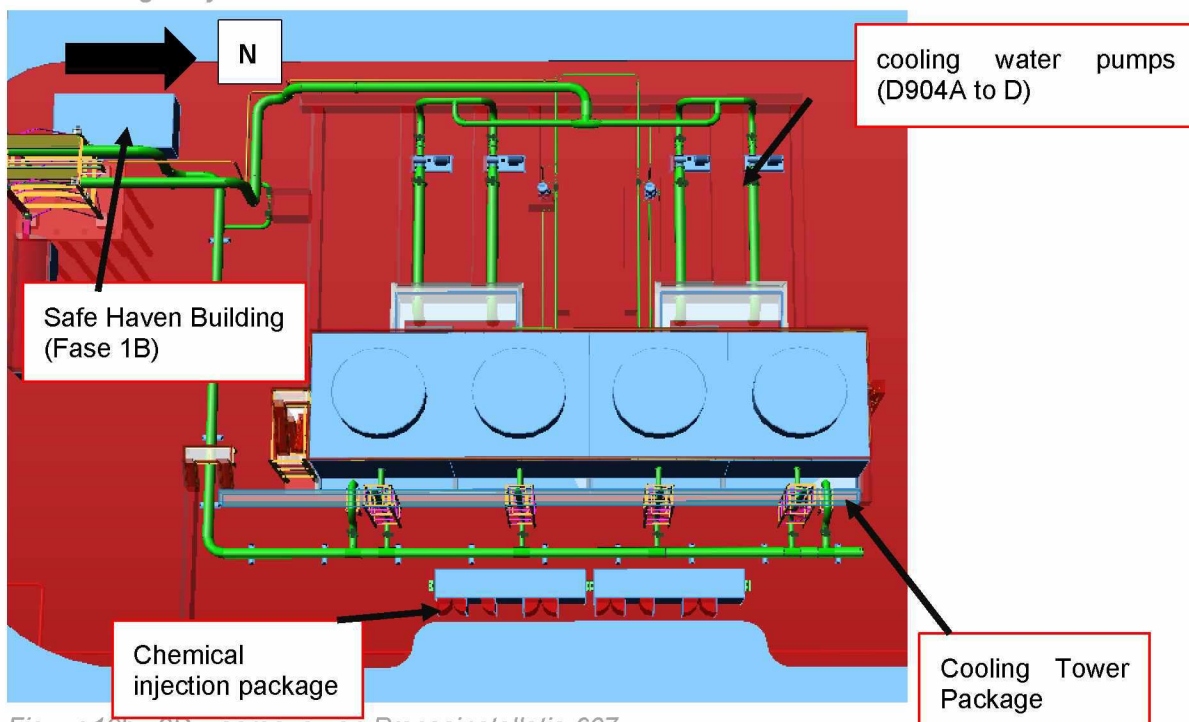
2.3 PROCES INSTALLATIE 607 - KOELTOREN GEBIED

Unit 607 bestaat uit ventilatormotoren van de koeltoren (D903 A-D), motoren van de koeltorenpomp (D904 A-D), ruimteverwarmers (E903A-D, E904A-D), koelwaterpompen (G904 A-D), koeltorenpakket (U903 A-D), koeltorenventilatoren (V903A-D), filters en opslag tanks.

De koeltoren bestaat uit een betonnen bassin op een palenfundatie.



Figuur 10a: 3D weergave van het gebied rond de koeltoren (unit 607). Tevens is er een waterbehandelingsinstallatie (Pathema) en opslag voor olie vaten en gascylinders.

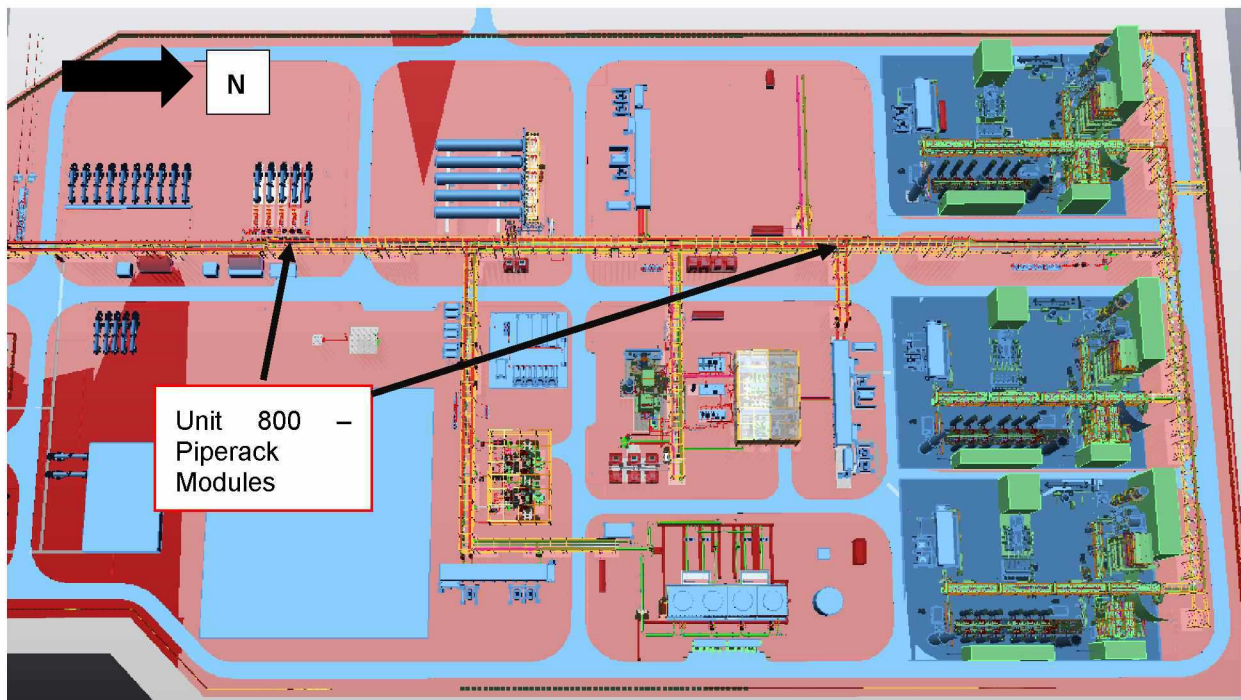


Figuur 10b: 3D weergave van Procesinstallatie 607

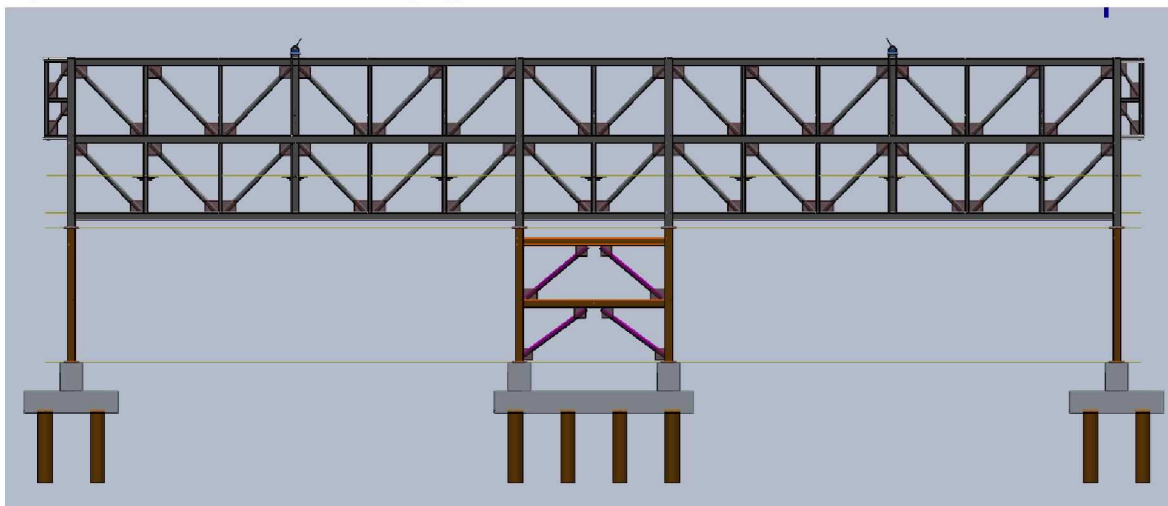
2.4 VERBINDING LEIDINGBRUGMODULE UNIT 800

Unit 800 bestaat uit ongeveer 27 leidingbrugmodules. De afmetingen van de modules variëren van 4,5 meter breed, 24 tot 42 meter lang en ongeveer 8 meter hoog.

De modules rusten op een ter plaatse opgetrokken structuur met vier poten van 6m x 4,5m x 5,5 tot 6,5m hoog. De stalen frames worden geplaatst op betonplaten die rusten op paalfunderingen.



Figuur 11: 3D view van Verbinding Pijprekmodule – Unit 800



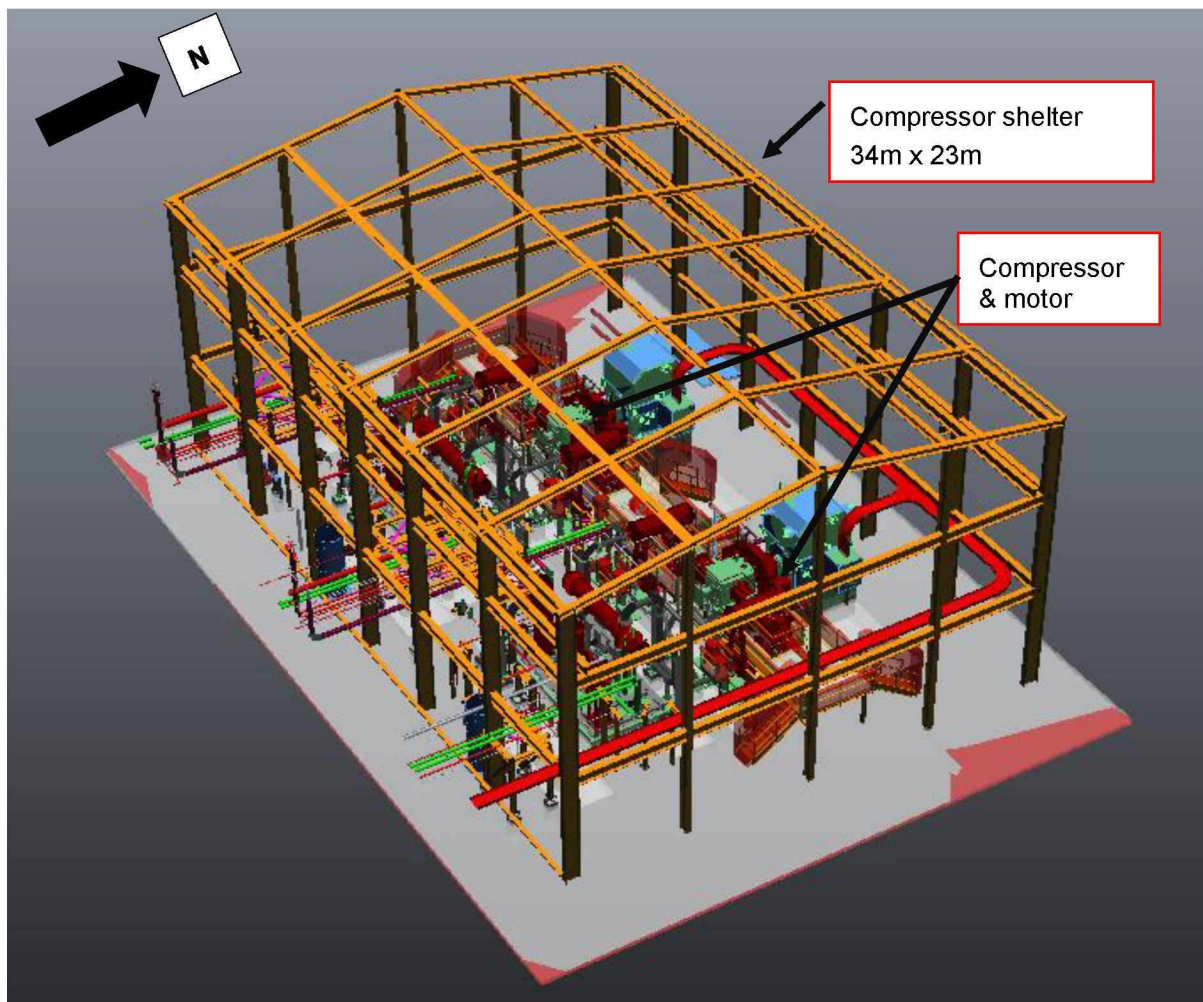
Figuur 12: Typisch module dat op beton poeren rust

2.5 H2 PIPELINE COMPRESSOR AREA UNIT 912

For meer details van Unit 912 wordt gerefereerd naar het opstellingsplan/plot plan – EN221545-912-PP501-001.

Unit 912 bestaat uit compressoren(K601A/B), motoren (D601A/B), control skid (U001), waterkoelingsysteem (U951) en het compressorhuis.

Compressoren en motoren rusten op paalfunderingen. Het compressorhuis bestaat uit stalen kolommen en horizontale schoren. De fundaties van de compressor en het compressorhuis worden gescheiden door een dilatatieverbinding.



Figuur 13: 3D weergave van het waterstof compressor gebouw

2.6 PROCESINSTALLATIE UNIT 600 - ALGEMEEN UNIT 600

In unit 600 bevinden zich een aantal randapparaten die nodig zijn voor een betrouwbare bedrijfsvoering. Hierbij moet worden gedacht aan analyseapparatuur, een instrumentluchtcompressor, een bluswaterpomp met tank en de PDC voor koelwater.

De bluswatertank rust op een paalfundering. De fundaties voor de overige apparaten in unit 600 rusten op funderingen die niet zijn onderheid.

3 OVERZICHT DOCUMENTATIE

Ter onderbouwing van de bouwvergunningsaanvraag zullen de onderstaande documenten worden meegenomen en onderdeel uitmaken van deze aanvraag. De aanvraag is alleen voor de bouwwerken en constructies beneden het 1 meter maaiveld.

NEOM fase 1A : AANVRAAG BOUWVERGUNNING <1M MAAIVELD		
1	Algemeen	Hst 1 : Algemeen
1.1	OLO formulier	OLO formulier
1.2	Toelichting	Toelichting op deze bouwvergunningsaanvraag
1.3	Aanbiedingsbrief	Aanbiedingsbrief bij bouwvergunningsaanvraag
2	Situatietekeningen	Hst 2 : Situatietekeningen
2.1	Situatietekening bestaand	Situatietekening bestaand /luchtfoto (drone)
2.2	Situatietekening met inrichtingsgrenzen, afstanden, wegen, verhardingen, groenstroken, brandkranen, lichtplan en opstelplaats brandweer	Situatietekening met inrichtingsgrenzen, afstanden, wegen, verhardingen, groenstroken, brandkranen, lichtplan en opstelplaats brandweer
2.3	Situatietekening met funderingen en palen, droge blusleiding, riolering en regenwateropslag	Situatietekening met funderingen en palen, droge blusleiding, riolering en regenwateropslag
2.4	Situatietekening met vluchtroutes terrein	Situatietekening met vluchtroutes terrein
3	Tekeningen	Hst. 3 : Tekeningen
3.1	Doorsnede tekeningen	Alleen voor deel <1m maaiveld
3.2	Detailtekeningen	Alleen voor deel <1m maaiveld
4	Installaties	Hst. 4 : Installaties
4.1	Noodstroomvoorziening en verlichting	nvt, komt in deel 2 van de bouwaanvraag
5	Constructief	Hst. 5 : Constructief
5.1	Uitgangspuntendocument constructief op hoofdlijnen	Uitgangspuntendocument constructief op hoofdlijnen, alleen voor deel <1m maaiveld.
5.2	Constructieve tekeningen op hoofdlijnen	Constructieve tekeningen op hoofdlijnen, alleen voor deel <1m maaiveld.
5.3	CC2/CC3 document	CC2/CC3 document
5.4	Geotechnisch bodemonderzoek	Geotechnisch bodemonderzoek
5.5	Fundatie advies	Fundatie advies
5.6	Bouwput advies	Bouwput advies
6	Overig	Hst. 6 : Overig
6.1	Fotorapportage	Fotorapportage

6.2	Bouwveiligheidsplan	Bouwveiligheidsplan
6.3	Brandveiligheidsrapport	Brandveiligheidsrapport

In deze bouwaanvraag voor deel 1 (fundaties) zijn de volgende onderdelen niet opgenomen omdat ze niet van toepassing zijn op de fundaties maar betrekking hebben op het onderdeel van de (on)bemande gebouwen:

- Parkeeronderzoek;
- Fietsplan;
- Bodemonderzoek.

4 SITUATIETEKENINGEN

Huidige situatie

De bestaande situatie (per december 2023) is goed weergegeven in onderstaande foto. Het terrein waarop de NEOM terminal fase 1A gebouwd gaat worden is al voor het grootste gedeelte beschikbaar.



Figuur 4.1: Bestaande situatie per december 2023.

Nieuwe situatie

De nieuwe situatietekeningen zijn opgenomen in bijlagen 2.2 tot en met 2.4. In deze tekeningen is een goed overzicht gegeven van de locaties van de brandblusmiddelen, de erfscheiding, de wegen, funderingen en palen.

5 TEKENINGEN

De doorsnedes zijn weergegeven in bijlage 3. Van de gehele locatie zijn 5 doorsnedes gemaakt, zie bijlage 3.1 bij de aanvraag. De wijze waarop de doorsnedes zijn gemaakt staat op bijlage 5.2 bij de aanvraag.

De detailtekeningen van de fundaties zijn eveneens weergegeven in bijlage 3. De detailtekeningen bevat meerdere basis details, zie bijlage 3.2 bij de aanvraag.

Overige tekeningen, zoals aanzichtstekeningen, zijn voor dit deel 1 van de bouwaanvraag niet relevant omdat in dit deel alleen de fundaties zijn meegenomen. Voor deel 2 van de bouwaanvraag zal dit wel relevant zijn omdat daarin de gebouwen en installaties worden opgenomen.

6 INSTALLATIES

In dit deel 1 van de aanvraag worden er geen voorzieningen meegenomen voor noodstroom dan wel verlichting. Voor deel 2 van de bouwaanvraag zal dit wel relevant zijn omdat daarin de gebouwen worden opgenomen.

7 CONSTRUCTIEF

Het constructieve deel van deel 1 van de bouwvergunning aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- 5.1 Uitgangspunten document constructie op hoofdlijnen
- 5.2 Constructieve tekening
- 5.3 CC2/CC3 document
- 5.4 Geotechnisch bodemonderzoek
- 5.5 Fundatie advies
- 5.6 Bouwput advies

In bijlage 5.1 zijn de uitgangspunten van de constructie op hoofdlijnen beschreven. Bijlage 5.2 bevat de constructieve tekening met funderingsplan en funderingspalen.

In het kader van de omgevingsvergunning Bouw zijn de objecten in bijlage 5.3 getoetst aan de gevolgklasse conform de NEN-EN 1990+NB. Het project betreft realisatie van bebouwing ten behoeve van industrie voor deels gevaarlijke stoffen en/of processen zijnde onderdeel van een inrichting waarvoor een omgevingsvergunning milieu noodzakelijk is. Industriële installaties en gebouwen, waarvoor een omgevingsvergunning milieu noodzakelijk is, worden standaard ingedeeld in gevolgklasse CC3. De hoofdleidingbrug wordt dan ook gebouwd conform gevolgklasse CC3, maar er wordt ook een deel gebouwd conform gevolgklasse CC2.

Fugro heeft een geotechnisch onderzoek en een fundatieadvies opgesteld. Deze zijn te vinden als bijlagen 5.4 en 5.5. Dura Vermeer heeft een bouwputadvies opgesteld. Deze is te vinden als bijlage 5.6.

8 OVERIGE ZAKEN

Voor de bouwvergunningaanvraag zijn tevens de volgende onderdelen toegevoegd:

1. Fotoreportage
2. Bouwveiligheidsplan
3. Brandveiligheidsrapport

In de fotoreportage zijn enkele foto's opgenomen van de bestaande locatie van het Gunvor terrein. Dit zijn zowel luchtfoto's als op de locatie genomen foto's.

Het doel van het bouwveiligheidsplan is om een systeem te bieden waarmee AP's gezondheids-, veiligheids-, beveiligings-, milieubeleid en bedrijfsdoelstellingen kunnen worden bereikt.

Het brandveiligheidsplan voor de vloeibare waterstoffabriek (fase 1A) is opgenomen in de aanvraag voor het milieudeel van de omgevingsvergunning. Voor de volledigheid is het brandveiligheidsrapport in bijlage 6.3 opgenomen.