

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gateterminal.com>

Naar: <zaakbehandelaar@dcmr.nl>, <5.1.2.e@mozardsaas.nl>

CC: <5.1.2.e@rhdhv.com>

Verzonden op: maandag 4-12-2023 15:26

Onderwerp: RE: Zaak 2352668 - OLO - 8205777 - ABU - Omgevingsvergunning, verandering (milieu) - Gate Terminal B.V. - Wijziging opstelpl

Bijlage: P0101-400022035-001_rev4.3.pdf

Geachte 5.1.2.e

Naar aanleiding van de gestelde vragen geef ik hierbij antwoord.

Inrichtingsgrens

De inrichtingsgrens van Gate terminal is weergegeven in de bijlage [P0101-400022035-001_rev4.3]. Bij de ingang van het terrein aan de Aziëweg staat een toegangspoort die manueel gesloten kan worden en Gate terminal heeft hier slagbomen en een tourniquet geplaatst zodat enkel bevoegden de inrichting kunnen betreden. Het gedeelte waar de opstelplaatsen voor de LNG-trucks zijn gepositioneerd, is niet vrij toegankelijk.

Calamiteiten

De LNG-chauffeurs moeten ten tijde van parkeren (opstelplaats) in of nabij het voertuig blijven zodat zij bij een calamiteit adequaat kunnen handelen. De deskundige en bevoegde chauffeur is in staat om het voertuig te verplaatsen op aanwijzing van de hulpdiensten en of de BHV-organisatie van Gate terminal. Ontruiming van dit gedeelte van de inrichting valt ook onder verantwoordelijkheid van de BHV-organisatie.

We hebben deze aspecten onvoldoende duidelijk in de aanvraag beschreven, ik hoop dat deze uitleg meer duidelijkheid geeft.

Het PSU-bestand is per e-mail aangeleverd, ik zorg ervoor dat dit bestand ook in het OLO komt.

Mochten er nog vragen zijn, dan verneem ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

From: DCMR Milieudienst Rijnmond <zaakbehandelaar@dcmr.nl>

Sent: Monday, 27 November 2023 09:55

To: 5.1.2.e <5.1.2.e@gateterminal.com>

Subject: Zaak 2352668 - OLO - 8205777 - ABU - Omgevingsvergunning, verandering (milieu) - Gate Terminal B.V. - Wijziging opstelpl

CAUTION: This email originated from outside of the organisation. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Geachte 5.1.2.e

Op 17 november 2023 heeft u een aanvraag voor veranderen van de inrichting op de locatie Maasvlakteweg 991 te Maasvlakte Rotterdam ingediend.

De verandering betreft het verplaatsen van 10 van de 12 opstelplaatsen voor trucks die LNG komen laden. De opstelplaatsen veranderen van het terrein grenzend aan de Yukonhaven naar een te realiseren opstelstrook langs de Aziëweg.

De eerste alinea op pagina 7 van het document "Aanvraag omgevingsvergunning Gate Terminal B.V.", referentie: BI6064-107-100-IB-RP001F01, d.d. 16 november 2023, luidt: "Opgemerkt wordt dat de opstelplaatsen zich weliswaar buiten het hekwerk van Gate zijn gepositioneerd, maar het betreft wel een locatie die valt binnen de huidige grenzen van de inrichting. Zie hiervoor bijlage M0.4 van de voorliggende aanvraag."

Hierover merk ik het volgende op:

1. Op betreffende bijlage M0.4 is geen inrichting-grens aangegeven.
2. Uit de bij de aanvraag behorende stukken wordt niet duidelijk of de geplande opstelplaatsen op een vrij toegankelijk gedeelte van de Aziëweg is gepland of achter een slagboom of hekwerk is gelegen.
3. Uit de bij de aanvraag behorende stukken wordt niet duidelijk op welke wijze een of meer truck(s) in geval van een calamiteit betreffende opstelplaats(en) kunnen verlaten.

Daarnaast verzoek ik u om de bij de QRA behorende PSU-file via het OLO beschikbaar te stellen zodat mij adviseur veiligheid hier kennis van kan nemen.

Hoogachtend en met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Projectleider omgevingsvergunningen

5.1.2.e

DCMR Milieudienst Rijnmond

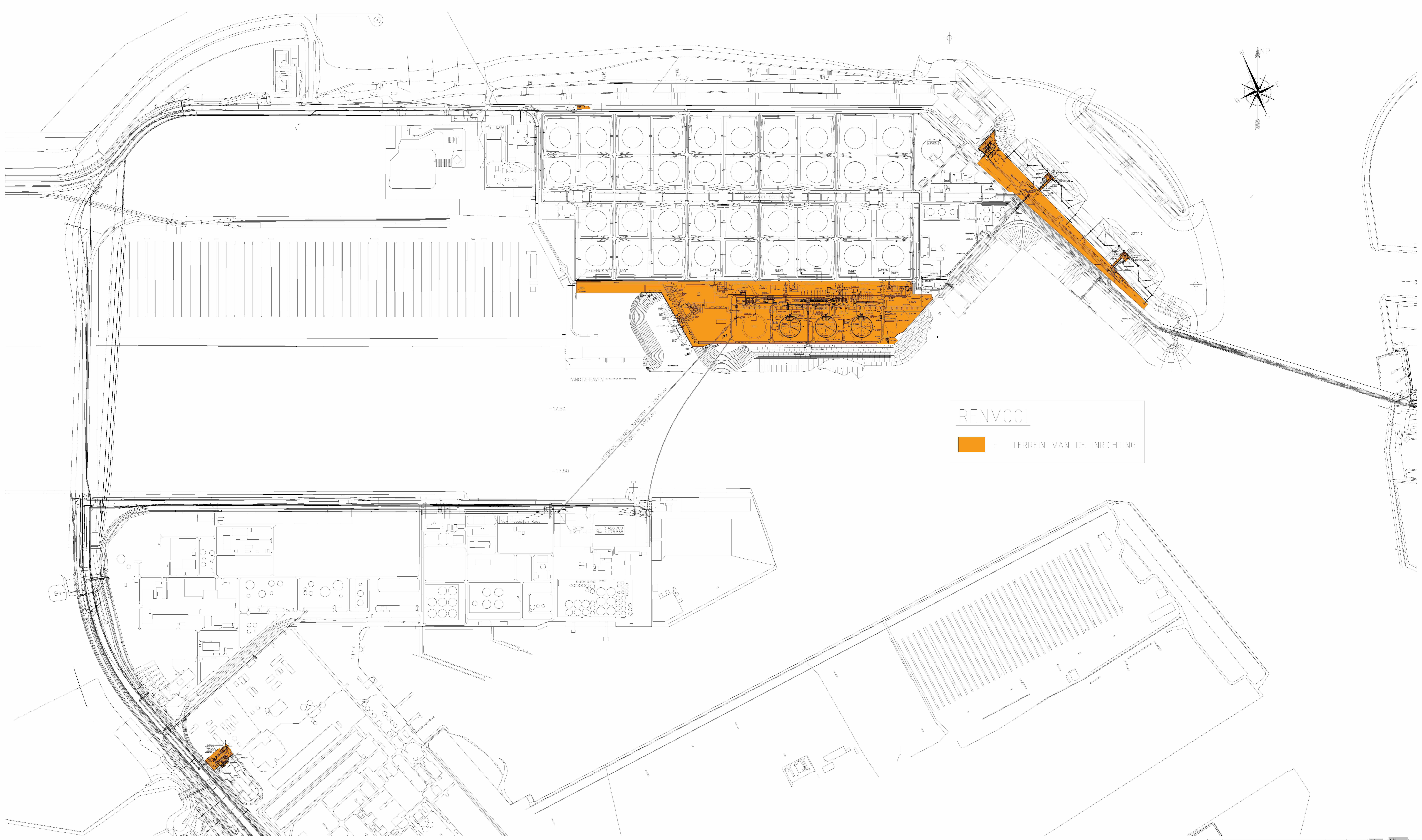
Wabo-vergunning of Wabo-vooroverleg aanvragen? Dat doet u via Omgevingsloket online (OLO). Andere aanvragen of formele correspondentie? Dat stuurt u naar DCMR Milieudienst Rijnmond Postbus 843 3100 AV Schiedam of info@dcmr.nl. Vermeld altijd DCMR-zaaknummer en/of OLO-nummer. Meer informatie op onze website

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:

5.1.2.e

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by reply immediately. Gate terminal B.V. does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.

Internal document - Shared within Gate



RENVOL
 = TERREIN VAN DE INRICHTING

EQUIPMENT N°	DESCRIPTION
09-P-03	TANK 21/22 & PROCESS LOW CAPACITY BASIN WATER REMOVAL PUMP
09-P-04 A/B	TANK 21/22 & PROCESS HIGH CAPACITY BASIN WATER REMOVAL PUMP
09-P-05	TANK 23 & PROCESS LOW CAPACITY BASIN WATER REMOVAL PUMP
09-P-06 A/B	TANK 23 & PROCESS HIGH CAPACITY BASIN WATER REMOVAL PUMP
09-P-08	ESKIN WATER REMOVAL PUMP
09-S-01	JETTY-1 IMPOUNDING BASIN
09-S-02	TANK 21/22-T-001 & PROCESS IMPOUNDING BASIN
09-S-03	TANK 23/24-T-001 & PROCESS IMPOUNDING BASIN
09-S-04	JETTY-2 IMPOUNDING BASIN
09-S-06	LBRR IMPOUNDING BASIN
11-J-01A/B	LNG UNLOADING ARM
11-J-02	NG VAPOUR RETURN ARM
11-J-03	HYBRID UNLOADING ARM
11-V-01	JETTY K.O. DRUM
11-X-01	SHIP GANGWAY AND MONITOR TOWER
12-J-01	UNLOADING ARM HYDRAULIC PACKAGE
12-J-01A/B	LNG UNLOADING ARM
12-J-02	NG VAPOUR RETURN ARM
12-J-03	HYBRID UNLOADING ARM
12-V-01	JETTY K.O. DRUM

12-X-01	SHIP GANGWAY AND MONITOR TOWER	34-V-02	QUENCHER DRAIN DRUM
12-Z-01	UNLOADING ARM HYDRAULIC PACKAGE	36-B-01	BOG BLOWER
21-P-01A/B/C	LP PUMPS 21-T-01	36-E-01	AMBIENT AIR VAPORIZER
21-T-01	LNG STORAGE TANK	36-P-01A	SHIP LOADING PUMP
21-X-01	MAIN CRANE	36-P-01B	SHIP LOADING PUMP
22-P-01A/B	LP PUMPS 22-T-01	36-V-01	FLASH VESSEL
22-P-01S	LP PUMPS IN WAREHOUSE	36-V-02	DROPLETS SEPARATOR
22-T-01	LNG STORAGE TANK	37-J-01A	LNG HYBRID LOADING ARM
22-X-01	MAIN CRANE	37-J-01B	LNG HYBRID LOADING ARM
23-P-01A/B	LP PUMPS 23-T-01	37-J-01C	LNG HYBRID LOADING ARM
23-T-01	LNG STORAGE TANK	37-X-01A/B	QUICK RELEASE HOOKS 2X75T
23-X-01	MAIN CRANE	37-X-02A/B/C/D/E/F	QUICK RELEASE HOOKS 3X75T
24-P-01A/B	LP PUMPS 24-T-01 (FUTURE)	41-V-01	RECONDENSER
24-T-01	LNG STORAGE TANK (FUTURE)	42-P-01A/I	HP PUMPS
24-X-01	MAIN CRANE (FUTURE)	42-P-01J/K	HP PUMPS (FUTURE)
32-WX-01001	WEIGHBRIDGE TRUCKLOADING	42-P-01S	HP PUMP IN WAREHOUSE
34-H-02	BOG INTERCOOLER	43-H-01A/H	OPEN RACK VAPORIZERS
34-H-03	BOG AFTER COOLER	43-H-01I/K	OPEN RACK VAPORIZERS (FUTURE)
34-K-01	BOG COMPRESSOR	43-P-01	BOG COMPRESSOR
34K01-H-01	BOG COMPRESSOR LUBE OIL AIR COOLER	44-Z-01	METERING STATION PACKAGE (TO NATIONAL GRID)
34-K-02	BOOSTER COMPRESSOR	44-Z-02	METERING STATION PACKAGE (MINIMUM SENDOUT)
34K02-H-02	BOOSTER COMPRESSOR COOLANT AIR COOLER	45-K-01A/C	BOG COMPRESSOR
34K02-V-08	BOOSTER DUMPER FOR BOG COMPRESSOR	45-K-02	BOG BOOSTER COMPRESSOR
34-V-01	QUENCHER	45-V-01	BOG COMPRESSOR SUCTION KO DRUM

45-V-02	BOG COMPRESSOR SUCTION DRAIN DRUM	65-P-02	FIREWATER PUMP (DIESEL)
45-X-01	BOG COMPRESSOR HOUSE TRAVELLING CRANE, MONORAIL	65-P-03A/B	FIREWATER JOCKEY PUMP
46-A-01	VENT/FLARE STACK	65-T-01	SERVE AND FIREWATER TANK
46-H-01	VENT/FLARE ELECTRIC IGNITION SYSTEM	95-CE-01	EMERGENCY DIESEL GENERATOR
46-V-01	VENT/FLARE K.O. DRUM		
46-V-02	VENT/FLARE K.O. DRAIN DRUM		
51-F-01A/H	BACK WASH FILTER SELF CLEANING IN-LINE		
51-F-01I/K	BACK WASH FILTER SELF CLEANING IN-LINE (FUTURE)		
51-P-01A/H	SEAWATER PUMP		
51-P-01I/K	SEAWATER PUMP (FUTURE)		
51-Z-03	SEAWATER DOSING CHLORINATION PACKAGE		
51-Z-05A/H	RAKED BAR SCREEN		
51-Z-05I/K	RAKED BAR SCREEN (16 BCMA)		
51-X-05A/B	BAR GRAB		
53-Z-01	SODIUM BISULFITE DOSING PACKAGE		
56-V-01	INSTRUMENT AIR RECEIVER		
56Z01-K-01A/B	INSTRUMENT AIR COMPRESSOR		
56Z02-K-02A/B	MOBILE PLANT AIR COMPRESSOR		
56Z01-X-01A/B	INSTRUMENT AIR DRYER		
57Z01-H-01A/B	NITROGEN VAPORIZER		
57Z01-T-01	LIQUID NITROGEN STORAGE TANK		
61-N-17	MONITOR TOWER FOR JETTY 1		
61-N-18	MONITOR TOWER FOR JETTY 2		
65-P-01A/B	FIREWATER PUMP (ELECTRIC)		

BUILDINGS	
65-P-02	FIREWATER PUMP (DIESEL)
65-P-03A/B	FIREWATER JOCKEY PUMP
65-T-01	SERVE AND FIREWATER TANK
95-CE-01	EMERGENCY DIESEL GENERATOR
SUBSTATION SE-1	
SUBSTATION SE-2	
MAIN SERVICE BUILDING & SUBSTATION SE-3	
SUBSTATION SE-4	
JETTY MONITORING, FIREBUILDING & SUBSTATION SE-5	
JETTY MONITORING, FIREBUILDING & SUBSTATION SE-6	
SUBSTATION SE-7	
WAREHOUSE BUILDING	
SUBSTATION SE-8	
JETTY MONITORING, FIREBUILDING & SUBSTATION SE-9	

RELATION BETWEEN BOTH COORDINATE SYSTEMS (M)				
POINT	PLANT SYSTEM		UTM SYSTEM	
	N	E	X	Y
P.REF-1	0.000	0.000	57842.142	440346.961
P.REF-2	5000.000	5000.000	64331.486	443155.593
ALTITUDE	0.000		0.000 NAP	
ANGLE BETWEEN THE COORDINATE SYSTEMS 21°28'67.14"				
NOTE: ALL LEVELS ARE IN MILLIMETERS REDUCED TO N.A.P. (NORMAL AMSTERDAMS PEIL)				
ALL DIMENSIONS ARE IN METERS				

4,3	UPDATED	22-11-17			
4	UPDATED TO EXISTING SITUATION	05-07-17			
3	UPDATED WITH LBRR	11-01-17			
2	UPDATED TRUCKLOADING	23-07-14			
1	'Asieweg' lengthened and 'Lageweg' moved to bending in road	24-06-12			
0	AS BUILT	24-08-11			

REV.	DESCRIPTION	DATE	DRAWN	CHECKED	APPROVED

CONTRACTOR: **Gate terminal**
 CUSTOMER: **Gate terminal**
 Gas Access To Europe

CAD FILE No :	PROJECT :	LNG RECEIVING TERMINAL MAASVLAKTE ROTTERDAM
SCALE :	DRAWING TITLE :	OVERALL SITE PLAN
CUSTOMER REFERENCE :	CONSTRUCTION NUMBER :	P0101-400022035-001
ORIGINAL SIZE :	CONSTRUCTION NUMBER :	P0101-400022035-001
A0		

SHEET 1 OF 1